

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0463</p>	<p style="text-align: center;">Rev 1 del 11/07/2018 PAG. 1 DI 18</p>
---	---	--

Istruzione Operativa di accesso, carico e scarico presso la Discarica di Loria

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti
Discarica Loria

Rev.	Sintetico modifiche	
1		
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Approvato	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Approvato	Discariche	Carlo Luigi Giuseppe Faraone
Verificato Livello 1	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Verificato Livello 1	Discariche	Carlo Luigi Giuseppe Faraone
Redatto	Responsabile QSA	Nicoletta Lorenzi

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	DOCUMENTI CORRELATI	3
1.2	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.3	D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO DEI RIFIUTI IN DISCARICA	3
1.4	NORME COMPORTAMENTALI	4
1.4.1	Divieti per il Conferitore	4
1.4.2	Obblighi per il Conferitore	4
2	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO	5
3	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	6
3.1	ACCESSO ALL’IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE RIFIUTI	6
3.2	ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO	7
3.3	PROCEDURA DI SCARICO PER VASCHE/CASSONI SCARRABILI	7
3.4	PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI 3 / 4 ASSI CON RIBALTABILI E PER MOTRICI D’OPERA A TRAZIONE INTEGRALE	9
4	PROCEDURA DI ACCESSO E CARICO DEL PERCOLATO	11
5	PROCEDURE DI USCITA DAL SITO	13
6	ANOMALIE	14
6.1	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI	15
7	RIFORNIMENTO MEZZI D’OPERA	15
8	IRRORAZIONE VIABILITÀ	15
9	PLANIMETRIA VIABILITÀ	16

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 3 DI 18
---	---	--

1 PREMESSA

Scopo della presente istruzione è di definire gli accessi, lo scarico dei rifiuti e il carico del percolato presso l'area di discarica sita in Via Colombara a Loria (TV).

1.1 DOCUMENTI CORRELATI

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli enti
- NIR.0056 – “Nota Informativa sui Rischi Ambientali e Interferenziali Discarica di Loria
- EME.0073 “Piano di emergenza discarica di Loria”

1.2 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o suo delegato per:** verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa e decide sulle azioni da intraprendere in caso di anomalia
- **Addetto Discarica:** E' il responsabile dello scarico del rifiuto dal mezzo di trasporto, della sua movimentazione e del suo stoccaggio finale in discarica. Tale operatore può lavorare indistintamente sia su pala, su escavatore cingolato o lama apripista cingolata. Nel caso di compresenza attiva delle macchine operatrici elencate, il coordinamento dei veicoli esterni conferitori e di tutte le fasi di scarico è interamente affidato all'operatore posto alla guida della lama cingolata apripista.
- **Trasportatore/Conferitore:** E' l'autista del mezzo che conferisce i rifiuti in discarica. E' responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.
- **Personale di Pesa:** personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto conferito. Esegue attraverso sistemi elettronici puntuali controlli sui mezzi conferitori di rifiuti. Le segnalazioni di anomalia vengono poi successivamente trasmesse ai tecnici di gestione impianti che provvedono a gestire i vari casi.

1.3 D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO DEI RIFIUTI IN DISCARICA

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del trasportatore/conferitore, in riferimento ai rischi specifici della mansione si prescrive che per accedere all'impianto di discarica i conferitori debbano indossare, i DPI previsti dalla Nota Informativa Rischi (N.I.R.) e quanto indicato dalla cartellonistica presente sul sito.

La mancanza di uno qualunque dei DPI previsti dalla N.I.R. comportano l'allontanamento immediato del Conferitore dall'impianto di discarica.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 4 DI 18
---	---	--

1.4 NORME COMPORTAMENTALI

Oltre a quanto stabilito nella Nota Informativa Rischi al paragrafo “Norme comportamentali”, si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente conferitore:

1.4.1 Divieti per il Conferitore

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti/materiali in discarica vige l’assoluto divieto per il Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente
- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati (sono permessi in cabina solo gli autisti in formazione)
- Nel caso di avaria di un mezzo, si provvederà a interdire l'area ai mezzi esterni che conferiscono rifiuti e successivamente si provvederà se possibile a spostare o trainare il mezzo in avaria in apposita area fisicamente delimitata con apposita segnaletica e circoscritta. Se ciò non fosse possibile, occorre delimitare convenientemente con apposita segnaletica l'area a ridosso del mezzo in avaria e nel caso organizzare le operazioni di scarico in modo da evitare qualsiasi interferenza con le attività e con il personale addetto alla riparazione del mezzo in avaria
- per motivi di sicurezza è sempre vietato l'uso dell'escavatore per ripulire o disincrostare rifiuti o materiali rimasti attaccati nella parte interna dei cassoni di trasporto
- per motivi di sicurezza, la distanza minima da mantenere fra i mezzi che contemporaneamente sono impegnati nella gestione operativa dello scarico dei mezzi deve essere di almeno 3 metri.
- per motivi di sicurezza, è sempre vietato eseguire rifornimento ai mezzi operatori e conferitori durante l'orario di conferimento dei rifiuti. Tale attività è da eseguirsi esclusivamente all'inizio o alla fine del turno di lavoro o comunque quando l'area operativa di scarico è priva della presenza di conferitori esterni di materie (rifiuti o materiale tecnico connesso con la coltivazione della discarica)

1.4.2 Obblighi per il Conferitore

- I mezzi in ingresso devono essere coperti e restare tali fino al piazzamento degli stessi sul punto di scarico (portelloni e bocca di carico chiusa, telone di copertura, ecc.)
- Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l’autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO-0345
- Rispettare all’interno del sito i limiti di velocità segnalati dalla segnaletica; nella zona di scarico deve essere mantenuta un’andatura a passo d’uomo
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 5 DI 18
---	---	--

- Prima di eseguire lo scarico, attendere il nulla osta dell'Addetto Discarica e mantenere per il maggior tempo possibile il contatto visivo con esso per espletare al meglio tutte le manovre di scarico
- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'Addetto Discarica per lo scarico e per il carico del mezzo
- Segnalare tempestivamente all'Addetto Discarica eventuali situazioni anomale non previste
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso
- Una volta avuta autorizzazione dall'Addetto Discarica, allontanarsi rapidamente dal fronte di scarico

2 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es: vasca ribaltabile, containers scarrabili, paratia di espulsione, pianali ribaltabili).

Nello specifico presso la Discarica sono ammessi le seguenti tipologie di mezzi:

- Autotreni/autoarticolati a 3 o più assi, ribaltabili
- Motrici dotate di pianale ribaltabile
- Motrici scarrabili, eventualmente dotate anche di rimorchio
- Motrici d'opera a trazione integrale

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. HERAmbiente può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore omologato e certificato.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0463	Rev 1 del 11/07/2018 PAG. 6 DI 18
---	---	---

3 DESCRIZIONE DEL PROCESSO

Le operazioni di scarico dei rifiuti delle diverse tipologie di automezzi di cui al paragrafo 2, sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai paragrafi 1.4 e 1.5. Di seguito si riportano le modalità di accesso all'area di scarico:

3.1 ACCESSO ALL'IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE RIFIUTI

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO		 INVESTIMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		MISURE DI TUTELA COLLETTIVE
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ		PREPOSTI
1. Si accede al sito dal cancello carraio che si incontra imboccando “Via delle Fosse” all'altezza dell'intersezione con “Via Cave”. Tale ingresso è l'unico consentito per l'accesso al sito 2. Si accede alla pesa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, si spegne il motore mettendo in sicurezza il proprio mezzo e si indossano i DPI previsti dalla Nota Informativa Rischi. Si scende dal mezzo e ci si avvicina alla portineria per predisporre le operazioni di accettazione 3. Si consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa e si ricevono le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico 4. Si risale in cabina e si conduce il proprio mezzo, rispettando le indicazioni della segnaletica orizzontale e verticale posta lungo la viabilità, al fronte di scarico procedendo al piazzale di pre-scarico indicato		CONFERITORE
N.B. <ul style="list-style-type: none"> - <u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</u> Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta - <u>È vietato l'ingresso ai mezzi imbrattati di rifiuto</u> - <u>È vietato l'ingresso ai mezzi che presentano percolazione</u> - <u>E' vietato l'ingresso a mezzi con rifiuti visibili o sporgenti</u> 		

3.2 ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO

Il piazzale di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei rifiuti.

Nel piazzale di scarico tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono esclusivamente impartite in maniera verbale dall'Addetto Discarica che ha il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti e di stabilire, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico.

Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo i mezzi dei trasportatori, eventuali mezzi operatori degli addetti discarica adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

In tale area il conferitore non deve allontanarsi a piedi dal proprio mezzo o compiere attività estranee a quelle strettamente necessarie per completare lo scarico. In tale area l'Addetto Discarica non deve compiere attività di manutenzione o rifornimento o sostituzione di mezzi operatori se sono presenti mezzi di conferitori impegnati a scaricare rifiuti.

Il conferitore posiziona il mezzo vicino al ciglio dell'area di scarico su precise indicazioni dell'Addetto Discarica, quindi consegna il ticket di scarico al medesimo che esegue un controllo del rifiuto/materiale conferito e, se positivo, autorizza lo scarico. Il conferitore procede quindi allo scarico del rifiuto secondo le proprie procedure aziendali.

3.3 PROCEDURA DI SCARICO PER VASCHE/CASSONI SCARRABILI

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nella zona di pre-scarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 <i>SCIVOLAMENTO</i>	 <i>INVESTIMENTO</i>	 <i>MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO</i>	 <i>INCENDIO</i>	 <i>URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI</i>	 <i>CHIMICO</i>	 <i>BIOLOGICO</i>
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 <i>CALZATURE DI SICUREZZA</i>	 <i>GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE</i>	 <i>INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ</i>	 <i>PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE</i>			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
<i>SEGNALETICA DI DIVIETO</i>	<i>SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA</i>	 <i>TELEFONO CELLULARE</i>	<i>IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI</i>	 <i>VIETATO FUMARE</i>		
ATTIVITÀ					PREPOSTI	
<ol style="list-style-type: none"> Nell'area di pre-scarico, posizionato il mezzo in sicurezza, il conferitore esegue le operazioni di rimozione della copertura del mezzo provvedendo ad effettuare la piegatura a terra in posizione riparata e sicura. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida o mediante manovella presente ad altezza ralla, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. Preparato l'automezzo allo scarico di rifiuti, il conferitore si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite a voce dall'Addetto Discarica, osservando l'ordine di arrivo degli altri mezzi conferitori, se presenti in quel momento Appena giunti in prossimità dell'area di scarico, il conferitore si deve posizionare dove 					<i>CONFERITORE</i>	

indicato dall'Addetto Discarica, avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario, è fatto obbligo di arrestare ogni manovra, avvertendo l'Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza

4. In questa fase il conferitore si accorda a voce con l'Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico
5. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore si assicura che vi sia contatto visivo con l'operatore a terra
6. Il conferitore scarica il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte verbalmente l'Addetto Discarica. In particolare tutte le operazioni devono avvenire in assenza di altri mezzi a meno di 3 metri o altre persone nel raggio di 10 metri, in caso contrario è tenuto ad interrompere l'attività di scarico
7. Effettuate le operazioni a terra, il conferitore deve salire immediatamente in cabina ed attendere istruzioni da parte dell'Addetto Discarica
8. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale e, solo dopo aver ritirato il ticket firmato, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo
9. Successivamente, al termine del riposizionamento in orizzontale del cassone, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone e mezzi a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo
10. A questo punto, devono essere effettuate le operazioni di fine scarico, di chiusura dei portelloni e di chiusura del telo di copertura del mezzo
11. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore risale sul proprio mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo

*CONFERITORE***N.B.:**

- in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare verbalmente l'Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente, il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento dell'Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte dell'Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico
- All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina guida che l'Addetto Discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato dall'ufficio pesa
- Il trasportatore dovrà evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose

DIVIETI

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 9 DI 18
---	---	--

3.4 PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI 3 / 4 ASSI CON RIBALTABILI E PER MOTRICI D'OPERA A TRAZIONE INTEGRALE

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nella zona di pre-scarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 <i>SCIVOLAMENTO</i>	 <i>INVESTIMENTO</i>	 <i>MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO</i>	 <i>INCENDIO</i>	 <i>URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI</i>	 <i>CHIMICO</i>	 <i>BIOLOGICO</i>
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 <i>CALZATURE DI SICUREZZA</i>	 <i>GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE</i>	 <i>INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ</i>		 <i>PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE</i>		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
<i>SEGNALETICA DI DIVIETO</i>	<i>SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA</i>	 <i>TELEFONO CELLULARE</i>	<i>IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI</i>		 <i>VIETATO FUMARE</i>	
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'area di pre-scarico, posizionato il mezzo in sicurezza, il conferitore esegue le operazioni di rimozione della copertura del mezzo provvedendo ad effettuare la piegatura a terra in posizione riparata e sicura. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida o mediante manovella presente direttamente sull'attrezzatura, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. 2. Preparato l'automezzo allo scarico di rifiuti, il conferitore si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite a voce dall'Addetto Discarica, osservando l'ordine di arrivo degli altri mezzi conferitori, se presenti in quel momento 3. Appena giunti in prossimità dell'area di scarico, il conferitore si deve posizionare dove indicato dall'Addetto Discarica, avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario, è fatto obbligo di arrestare ogni manovra, avvertendo l'Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza 4. In questa fase il conferitore si accorda a voce con l'Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico 5. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore si assicura che vi sia contatto visivo con l'operatore a terra 6. Il conferitore scarica il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte verbalmente l'Addetto Discarica. In particolare tutte le operazioni devono avvenire in assenza di altri mezzi a meno di 3 metri o altre persone nel raggio di 10 metri, in caso contrario è tenuto ad interrompere l'attività di scarico 7. Effettuate le operazioni a terra, il conferitore deve salire immediatamente in cabina ed attendere istruzioni da parte dell'Addetto Discarica 8. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale e, solo dopo aver ritirato il ticket firmato, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo 						<i>CONFERITORE</i>

9. Successivamente, al termine del riposizionamento in orizzontale del cassone, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo
10. A questo punto, devono essere effettuate le operazioni di fine scarico, di chiusura dei portelloni e di chiusura del telo di copertura del mezzo
11. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore risale sul proprio mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo

*CONFERITORE***N.B.:**

- in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare l'Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente, il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento dell'Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte dell'Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico
- All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina guida che l'Addetto Discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato dall'ufficio pesa
- Il trasportatore dovrà evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose

DIVIETI

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 11 DI 18
---	---	---

4 PROCEDURA DI ACCESSO E CARICO DEL PERCOLATO

I mezzi autorizzati al carico del percolato effettuano le necessarie operazioni secondo quanto di seguito stabilito.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 <i>PERICOLO DI INCIAMPO</i>	 <i>SCIVOLAMENTO</i>	 <i>INVESTIMENTO</i>	 <i>CHIMICO</i>	 <i>BIOLOGICO</i>	 <i>FLORIUSCITA DI PERCOLATO</i>	 <i>URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI</i>
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 <i>INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ</i>	 <i>GLANTI DI PROTEZIONE MECCANICA E CHIMICA</i>	 <i>CALZATURE DI SICUREZZA</i>	 <i>PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE (ALMENO FFABEK1P3D)</i>	 <i>PROTEZIONE DEGLI OCCHI</i>	 <i>TELEFONO CELLULARE</i>	
MISURE DI TUTELA						
 <i>VIETATO FUMARE</i>	 <i>DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE</i>	<i>KIT DI EMERGENZA PER UN'EVENTUALE LAVAGGIO OCULARE.</i>	<i>SEGNALETICA DI DIVIETO</i>	<i>SEGNALETICA DI SICUREZZA</i>	<i>SEGNALETICA DI EMERGENZA</i>	
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il conducente accede alla pesa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, spegne il motore mettendo in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla Nota Informativa Rischi. Scende dal mezzo e si avvicina all'ufficio pesa per predisporre le operazioni amministrative 2. Una volta giunto alla palazzina uffici, consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa 3. Ricevute le indicazioni per il piazzamento del mezzo, risale sullo stesso e si dirige a passo d'uomo presso il punto di carico posto immediatamente a ridosso dell'area ospitante i silo di stoccaggio percolato, entrando a marcia indietro 4. Il conducente, dopo aver messo il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni necessarie al fine del corretto caricamento percolato (collegamento tubazioni e apertura/chiusura valvole di mandata) 5. In caso di sversamento accidentale di percolato, è obbligatorio provvedere immediatamente alla raccolta mediante il kit in dotazione alla discarica, utilizzando appositi D.P.I., quindi depositare il materiale risultante nel contenitore dedicato 6. Al termine del carico del percolato, ripetere le operazioni in senso inverso, evitando sversamento di refluo 7. La manovra di accesso alla pesa, a carico avvenuto, prevede l'imbocco in retromarcia della breve via d'accesso che porta alla stessa 						<i>CONDUCENTE</i>

N.B:**È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:**

- Avvicinarsi alla zona lentamente
- Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte, deve utilizzare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza)
- Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso
- Occorre fare attenzione ad evitare che si verifichino sversamenti e perdite di percolato. Qualora questo si dovesse verificare, occorre intervenire tramite l'utilizzo del kit di contenimento sversamenti e segnalarlo immediatamente al personale d'impianto

DIVIETI

- Eseguire operazioni su macchine in movimento
- Dirigere getti d'acqua e/o altri liquidi su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate
- Effettuare operazioni non previste senza approvazione del personale d'impianto
- Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate
- Parlare con altri trasportatori nella zona antistante la pesa ed il piazzale di carico

OBBLIGHI

- Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o il Personale di Pesa
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori
- Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">Istruzione Operativa IO-0463</p>	<p align="right">Rev. 1 del 11/07/2018</p> <p align="right">PAG. 13 DI 18</p>
---	---	---

5 PROCEDURE DI USCITA DAL SITO

Una volta eseguite le attività di cui ai paragrafi precedenti, tutti i mezzi accedono alla pesa per il controllo in uscita seguendo le indicazioni di seguito riportate.

<i>RISCHI DA CONSIDERARE</i>				
 <i>PERICOLO DI INCIAMPO</i>	 <i>SCIVOLAMENTO</i>	 <i>INVESTIMENTO</i>		
<i>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</i>				
 <i>INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ</i>	 <i>CALZATURE DI SICUREZZA</i>	 <i>TELEFONO CELLULARE</i>		
<i>MISURE DI TUTELA</i>				
 <i>VIETATO FUMARE</i>	 <i>DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE</i>	<i>SEGNALETICA DI DIVIETO</i>	<i>SEGNALETICA DI SICUREZZA</i>	<i>SEGNALETICA DI EMERGENZA</i>
<i>ATTIVITÀ</i>				<i>PREPOSTI</i>
<ol style="list-style-type: none"> Effettuate le attività di cui ai paragrafi precedenti, il conducente procede a passo d'uomo verso la pesa di uscita Si dirige verso la pesa dell'impianto, posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, mette in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla Nota Informativa Rischi. Spegne il motore, scende dal mezzo e si avvicina alla portineria Consegna il ticket di scarico compilato ed il materiale fornitogli all'ingresso e chiude le pratiche amministrative. In caso il conducente abbia conferito rifiuti in area di scarico, si dirige poi verso la vasca di lavaggio delle ruote, posta appena innanzi la pesa sul lato sinistro, per effettuare la manovra di pulizia gomme Ultimato il lavaggio, il mezzo riparte e si dispone sulla via dell'uscita dall'impianto, seguendo la segnaletica orizzontale e verticale presente L'unica via di uscita dall'impianto corrisponde a "Via Colombara", diversamente dall'ingresso. Tale strada si trova esattamente all'angolo opposto del sito dove avviene l'ingresso 				<i>CONDUCENTE</i>

DIVIETI

- Eseguire operazioni su macchine in movimento
- Dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate
- Effettuare operazioni non previste senza approvazione del personale HERAmbiente
- Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate
- Parlare con altri trasportatori nella zona pesa

OBBLIGHI

- Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Personale d'Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Personale d'Impianto
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori
- Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni

6 ANOMALIE

Il conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente al Personale d'Impianto tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

Descrizione	Modalità Intervento
Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato/ avaria del mezzo/ condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	il trasportatore arresta il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi, attiva i dispositivi di segnalazione e da comunicazione verbale del fatto al Personale d'Impianto attendendo, dentro la propria cabina, l'intervento dello stesso. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Responsabile Impianto o suo delegato, il trasportatore riprende la marcia verso il piazzale di scarico/ufficio accettazione e pesa. Nel caso il trasportatore necessiti di traino per raggiungere o lasciare il piazzale di scarico, sarà applicata specifica procedura.
Emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dell'impianto	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto dal piano di emergenza EME.0073 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e idraulico, percolato, ecc)	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, percolato, ecc.) è fatto obbligo dare immediata comunicazione al Personale d'Impianto e concordare con esso le azioni da intraprendere.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0463	Rev. 1 del 11/07/2018 PAG. 15 DI 18
---	---	---

6.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HERAmbiente da parte dei trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati dal Responsabile Unità Operativa/ Capo Impianto:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e alla ditta di trasporto del conferitore
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica
- allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il conferitore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da HERAmbiente sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore

Inoltre in fase di scarico il conferitore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- Il conferitore dovrà evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose
- l'accesso al piazzale di scarico è regolato esclusivamente dall'Addetto Discarica che stabilirà, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico
- Una volta che il conferitore accede al piazzale di scarico si atterrà solo ed esclusivamente alle indicazioni impartitegli dall'Addetto Discarica avendo l'accortezza di eseguire le manovre strettamente necessarie per completare l'operazione di scarico
- Completate le operazioni di scarico, il conferitore prima di allontanarsi dal piazzale di scarico, attende in cabina guida che l'Addetto Discarica gli restituisca il modulo di scarico firmato da riconsegnare all'ufficio pesa

7 RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA

Il rifornimento dei mezzi d'opera a servizio delle discariche è di norma effettuato dall'Addetto Discarica prima dell'inizio del turno di lavoro. Qualora si rendesse necessario un rifornimento non previsto durante il turno di lavoro o si verifichi la necessità cambiare/sostituire i mezzi d'opera sopra citati, l'Addetto Discarica effettuerà le operazioni su di una porzione delimitata del piazzale di scarico.

8 IRRORAZIONE VIABILITÀ

Le operazioni di bagnatura sono effettuate in funzione della polverosità ambientale, nell'arco dell'intera giornata.

Durante l'attività di bagnatura i mezzi dei trasportatori dovranno rimanere fermi a motore spento seguendo quanto indicato dall'Addetto Discarica.

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">Istruzione Operativa IO-0463</p>	<p style="text-align: right;">Rev. 1 del 11/07/2018</p> <p style="text-align: right;">PAG. 16 DI 18</p>
---	---	---

9 PLANIMETRIA VIABILITÀ

Per le planimetrie di viabilità di accesso/uscita all'impianto, fare riferimento ai seguenti allegati:

ALLEGATO 1:

Planimetria dedicata alla scheda 3.3 "Procedura di scarico per vasche/cassoni scarrabili" e alla scheda 3.4 "Procedura di scarico per motrici 3/4 assi con ribaltabili e per motrici d'opera a trazione integrali"

ALLEGATO 2:

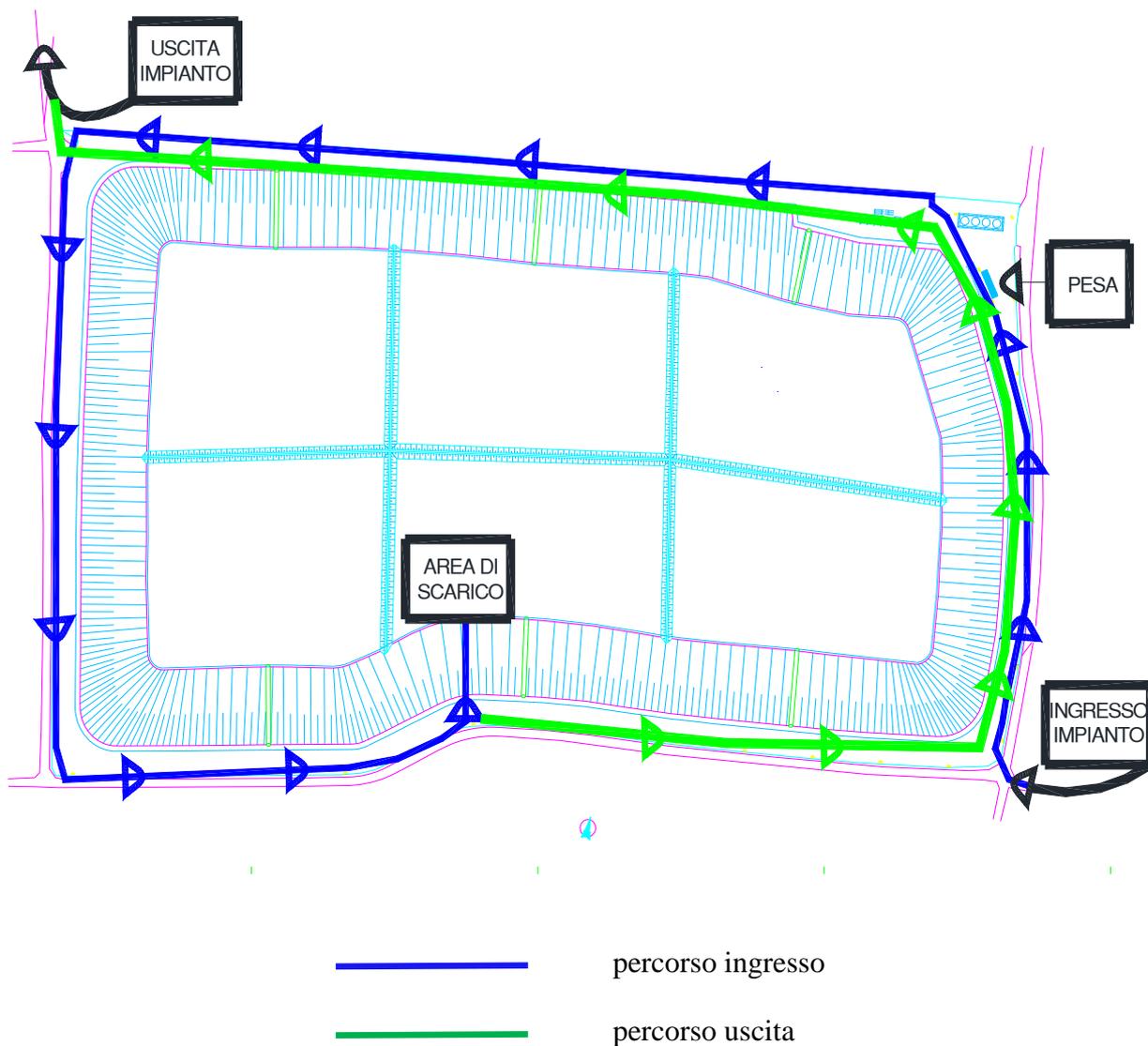
Planimetria dedicata alla scheda 4 "Procedura di accesso e carico del percolato"

Tutte le planimetrie contenute nei sopra citati allegati presentano percorsi in ingresso e uscita da e per l'impianto che utilizzano il colore blu ad indicare i percorsi in ingresso ed il colore verde ad indicare il percorso in uscita:

	percorso ingresso
	percorso uscita

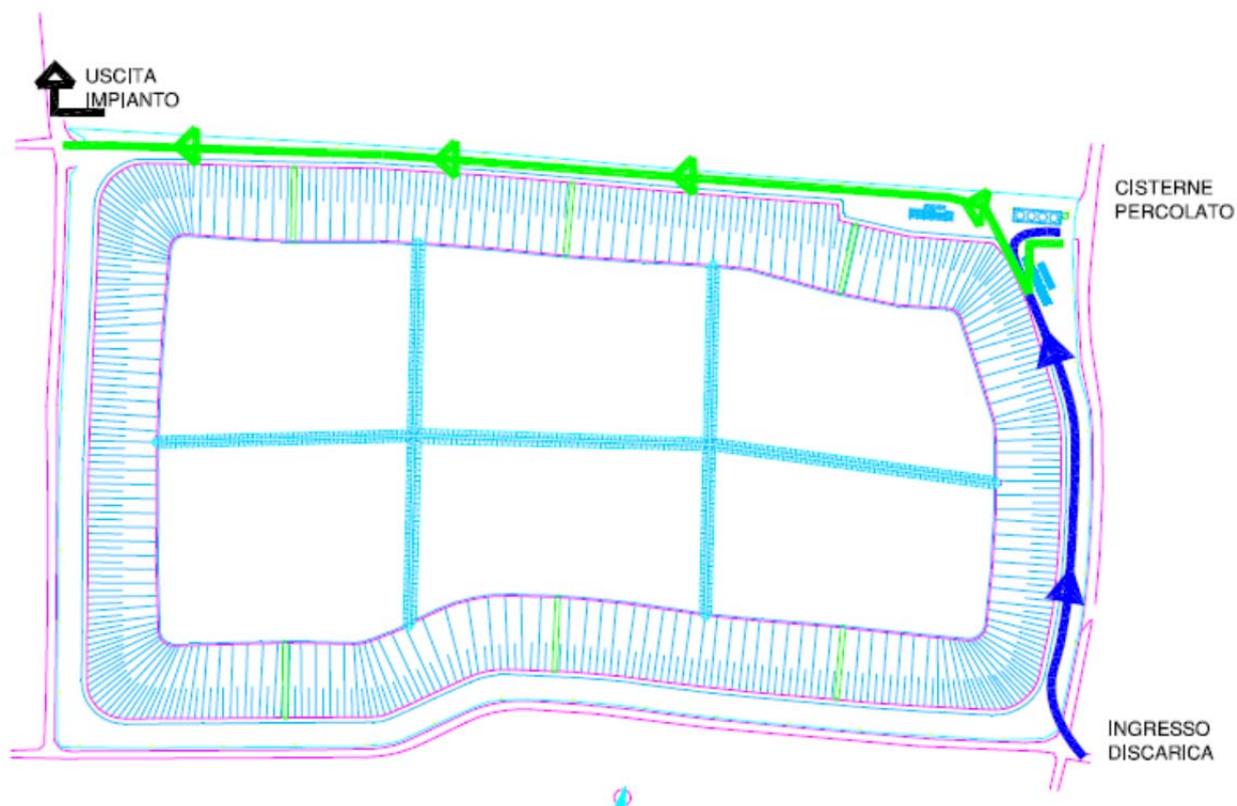
ALLEGATO 1:

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO PER SCARICO RIFIUTI IN AREA DEDICATA ED USCITA DAL SITO, VALIDA PER TUTTI I CONFERITORI (Scheda 3.3 e 3.4 della presente istruzione operativa)



ALLEGATO 2:

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO PER CARICO RIFIUTI IN AREA CISTERNE PERCOLATO ED USCITA DAL SITO (Scheda 4 della presente istruzione operativa)



percorso ingresso



percorso uscita