









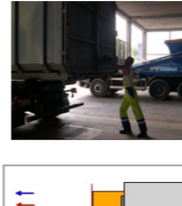
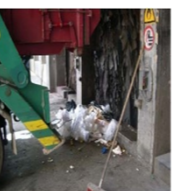

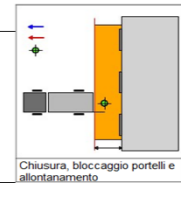
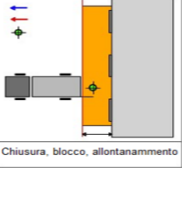

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	Rev. 3  del 19/07/2018
	Modulo	
	<b>IO-0198</b>	

Campo di Applicazione Termovalorizzatore Modena

Sequenza della procedura di scarico per specifica tipologia di mezzi conferitori - WTE Modena

		Veicoli autorizzati scarico diretto dopo pesatura				Procedura assistita				
OPERAZIONE	RISCHI	Attrezzatura scarrabile con cassoni con sblocco posteriore e apertura laterale, svuotamento per ribaltamento		Attrezzatura scarrabile con cassoni con sblocco e apertura laterale, svuotamento per ribaltamento		Cassone ribaltabile	Cassone con cuffia apribile e sistema espulsore/walking floor, con/senza sollevamento del cassone a pantografo	Vasca ribaltabile/benna		Attrezzatura scarrabile per cassoni priva di stabilizzatori idonei e mezzi con cassoni ribaltabili di tutti i tipi con portelli a sblocco e apertura manuali
							 	 	 	
ASSISTENTE ALLO SCARICO	Rischio di ribaltamento per omissione di fasi della corretta sequenza nella procedura di scarico in alcuni tipi di veicoli									In posizione sulla pesa attivare la richiesta di procedura assistita e, ottenuto il benestare, procedere verso la zona parcheggio rimorchi dove si attenderà l'arrivo del personale
AREA ATTESA	Mezzo in manovra, un solo veicolo alla volta può impegnare l'area di manovra davanti alle corsie di scarico. La posizione di attesa dei veicoli è disposta in modo che il veicolo in manovra non sia ostacolato dal successivo. Luci lampeggianti servono al primo veicolo in attesa per indicare che passa alla fase di manovra. Manovra di accostamento alla corsia di scarico eseguita esclusivamente con sterzata a sinistra, per consentire all'operatore la visione diretta dell'area impegnata dal veicolo in manovra (area interdetta anche alle persone a piedi, persone autorizzate solo all'interno delle zone dedicate e sul lato sinistro).	Luci intermittenza e/o rotanti in funzione	Luci intermittenza e/o rotanti in funzione			Luci intermittenza e/o rotanti in funzione	Luci intermittenza e/o rotanti in funzione			Luci intermittenza e/o rotanti in funzione
RIMOZIONI RETI O TELI DAL CASSONE	Lavori in quota; rischio di caduta se non eseguiti con idonea attrezzatura; predisporre nelle vicinanze almeno scala su ruote.	Utilizzare attrezzature idonee se risulta necessario raggiungere la parte superiore del cassone, in alternativa scarrare a terra il cassone per eseguire l'operazione; provvedere alla pulizia dell'area	Utilizzare attrezzature idonee se risulta necessario raggiungere la parte superiore del cassone, in alternativa scarrare a terra il cassone per eseguire l'operazione; provvedere alla pulizia dell'area		Utilizzare attrezzature idonee se risulta necessario raggiungere la parte superiore del cassone, in alternativa scarrare a terra il cassone per eseguire l'operazione; provvedere alla pulizia dell'area	NA	Se sono presenti coperture da rimuovere e risulta necessario raggiungere la parte superiore della vasca/benna, utilizzare attrezzature idonee per eseguire l'operazione in alternativa scarrare a terra la benna per eseguire l'operazione; provvedere alla pulizia dell'area			Se sono presenti coperture da rimuovere e risulta necessario raggiungere la parte superiore del cassone utilizzare attrezzature idonee in alternativa scarrare a terra il cassone per eseguire l'operazione; provvedere alla pulizia dell'area
ALLONTANAMENTO DI TERZI	Rischio di investimento di personale a piedi durante le manovre. Rischi legati alle operazioni di scarico rifiuti.	Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.	Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.		Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.	Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.	Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.	Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone indicate come percorribili delimitate dalle linee rosse e gialle.		Non è consentita la presenza di terzi neppure nelle zone percorribili delimitate dalle zone rossa e gialle.
SCELTA PORTONE DI SCARICO	Rischio di intrappolamento (ribaltamento laterale o frontale, rottura di parti) tra due veicoli, in particolare con funzione ribaltante, in funzione in corsie di portoni adiacenti. Rischio di urto dell'operatore d'altro veicolo durante le manovre con portelloni aperti e liberi di spostarsi.	Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.	Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.		Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.	Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.	Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.	Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.		Secondo segnalazione e gestione dei semafori di autorizzazione accesso ai portoni, per evitare concomitante presenza di veicoli in corsie adiacenti.
IMBOCCO CORSIA	Rischio di allineamento errato del veicolo in accesso all'area gialla, con possibilità di interferenza con altri veicoli paralleli.	In retromarcia un veicolo alla volta	In retromarcia un veicolo alla volta		In retromarcia un veicolo alla volta	In retromarcia un veicolo alla volta	In retromarcia un veicolo alla volta	In retromarcia un veicolo alla volta		In retromarcia un veicolo alla volta
VELOCITÀ DI MANOVRA	Rischio di investimento o di urti dovuti a velocità troppo elevata (passo uomo = 6 km/h)	Non oltre 6 km/h	Non oltre 6 km/h		Non oltre 6 km/h	Non oltre 6 km/h	Non oltre 6 km/h	Non oltre 6 km/h		Non oltre 6 km/h
ZONA DI SICUREZZA	Rischio di urto o inciampo durante le operazioni di preparazione del veicolo allo scarico. Rischio di ostacolo alla fuga rispetto alla barriera mobile e il retro del veicolo (in particolare con portelloni posteriori aperti).	La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.	La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.		La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.	La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.	La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.	La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.		La corsia è individuata mediante linee di delimitazione laterali gialle e termina con una prima larga linea trasversale rossa (da 10 m circa fino a 3 m dalla barriera mobile). La parte posteriore del mezzo non deve superare questa prima linea limite rossa; la barriera mobile non deve ancora aprirsi.
ARRESTO	Vedi sopra	A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti	A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti		A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti	A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti	A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti	A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti		A distanza utile dalla linea trasversale rossa e/o dalla barriera per eseguire le operazioni senza impedimenti
FRENO A MANO	Rischio di movimento inatteso per effetto di pavimentazione non orizzontale o da urto da parte di un altro veicolo.	Inserire e mettere in sicurezza il mezzo	Inserire e mettere in sicurezza il mezzo		Inserire e mettere in sicurezza il mezzo	Inserire e mettere in sicurezza il mezzo	Inserire e mettere in sicurezza il mezzo	Inserire e mettere in sicurezza il mezzo		Inserire e mettere in sicurezza il mezzo
APERTURA CASSONI	Rischio di esecuzione di operazioni in quota (veicoli senza possibilità di apertura comandata o manuale da terra). Rischio di interferenza dei portelli con ostacoli in alto (veicoli con comandi automatici e/o manuali da terra o in cabina che generano aumento di ingombro verso l'alto). Rischio investimento dell'operatore in riferimento agli elementi mobili	Se previsto dalla procedure del conferitore solo se il comando idraulico o manuale di apertura coperchi è azionabile da terra o dalla cabina; per quei mezzi che richiedono di operare in quota la manovra deve essere eseguita nella zona attrezzata per la rimozione teli/reti.	Se previsto dalla procedure del conferitore solo se il comando idraulico o manuale di apertura coperchi è azionabile da terra o dalla cabina; per quei mezzi che richiedono di operare in quota la manovra deve essere eseguita nella zona attrezzata per la rimozione teli/reti.		Se previsto dalla procedure del conferitore solo se il comando idraulico o manuale di apertura coperchi è azionabile da terra o dalla cabina; per quei mezzi che richiedono di operare in quota la manovra deve essere eseguita nella zona attrezzata per la rimozione teli/reti.	NA		Se previsto dalla procedure del conferitore solo se il comando idraulico o manuale di apertura coperchi è azionabile da terra o dalla cabina; per quei mezzi che richiedono di operare in quota la manovra deve essere eseguita nella zona attrezzata per la rimozione teli/reti.		Se previsto dalla procedure del conferitore solo se il comando idraulico o manuale di apertura coperchi è azionabile da terra o dalla cabina; per quei mezzi che richiedono di operare in quota la manovra deve essere eseguita nella zona attrezzata per la rimozione teli/reti con il benestare dell'assistente

CONTROLLO POSIZIONE SCARRAMENTO	Rischio di aumento anomalo del momento ribaltante	Il massimo sbalzo rispetto alla barra anticastro deve essere 400 mm; azionare il comando di scarramento per bloccare il cassone nella corretta posizione.	Il massimo sbalzo rispetto alla barra anticastro deve essere 400 mm; azionare il comando di scarramento per bloccare il cassone nella corretta posizione.	NA	NA	NA	Il massimo sbalzo rispetto alla barra anticastro deve essere 400 mm; azionare il comando di scarramento per bloccare il cassone nella corretta posizione.	
SBLOCCO PORTELLI	Rischio di caduta in fossa dell'operatore. Rischio di riaggancio accidentale dei agganci dei portelli.	Dalla posizione posteriore assicurare la leva di comando nella posizione di riposo per assicurare la posizione degli agganci aperti	Dalla posizione posteriore assicurare la leva di comando nella posizione di riposo per assicurare la posizione degli agganci aperti	Per portelli a sblocco manuale da terra assicurare la leva di comando nella posizione di riposo per assicurare la posizione degli agganci aperti; altrimenti procedere verso la zona rossa	Se a comando manuale da terra altrimenti procedere verso la zona rossa	NA	Secondo le istruzioni per la specifica tipologia; con il benessere dell'assistente	
APERTURA /SOLLEVAMENTO PANTOGRAFO	Rischio di caduta in fossa dell'operatore, se eseguisse l'operazione troppo vicino o sul ciglio della fossa.	Dalla posizione di lato aprire i portelli, se le leve di comando sono disposte a meno di 4000 mm dal filo posteriore del cassone	Dalla posizione di lato aprire i portelli, se le leve di comando sono disposte a meno di 4000 mm dal filo posteriore del cassone	Per portelli ad apertura con comando manuale, se le leve di comando sono disposte a meno di 4000 mm dal filo posteriore del cassone; altrimenti prepararsi a procedere verso zona rossa ( punto di scarico )	Se a comando manuale azionati solo da terra e posizionati lateralmente (se le leve di comando sono disposte a meno di 4000 mm dal filo posteriore )	NA	Secondo le istruzioni per la specifica tipologia; con il benessere dell'assistente	
CONTROLLO CONDIZIONI PER INIZIO SCARICO	Rischio: apertura parziale ed impedimento di libera uscita del rifiuto su veicoli con portelloni/cuffie motorizzate. Rischio di presenza di materiali che possono limitare la libera fuoriuscita del rifiuto sia per veicoli ad apertura manuale che motorizzata. Rischio di movimento incontrollato della benna e ribaltamento del veicolo per erroneo posizionamento.	Controllo della stato, disposizione e qualità del rifiuto	Controllo della stato, disposizione e qualità del rifiuto	Controllo della stato, disposizione e qualità del rifiuto	Controllo della stato, disposizione e qualità del rifiuto; con comando da terra o da cabina procedere allo svuotamento della tramoggia o del vano di carico posteriore	Controllare che gli occhi di sicurezza delle catene siano agganciati correttamente e che il/i gancio/i di ribaltamento sia nella posizione prevista per lo scarico	Controllo della stato, disposizione e qualità del rifiuto; con il benessere dell'assistente	
IN CABINA CON CINTURE	Rischio di ribaltamento o urto anche provocato da altro mezzo mobile.	Retromarcia verso zona scarico	Retromarcia verso zona scarico	Retromarcia verso zona scarico	Retromarcia verso zona scarico	Retromarcia verso zona scarico	Retromarcia verso zona scarico, con benessere dell'assistente a terra	
INGRESSO ZONA PERICOLO	Rischio di urto distruttivo di parti dell'impianto e/o di perdita del rifiuto fuori dalla fossa. Rischio di errore di posizionamento rispetto al battiruota.	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	Zona fino a 3 m dalla sbarra di sicurezza, velocità dei mezzi max 3 km/h (velocità di accostamento ) con motore al regime minimo compatibile con la manovra; le corsie sono delimitate con linee rosse e con marciapiedi, parapetti o cordoli di separazione corsie	
APERTURA SBARRA E/O PORTONE	Rischio di urto contro la sbarra e/o portone chiuso o ancora in fase di apertura. Rischio di urto per apertura incompleta.	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	Controllare attraverso gli specchi retrovisori ed attendere la corretta e completa apertura	
ACCOSTAMENTO ARRESTO BATTI-RUOTA	Rischio di errore di posizionamento rispetto al battiruota. Rischio di scavalco dello scalino battiruota (se l'operazione eseguita a velocità irragionevoli oltre tre/quattro volte la minima).	Mantenere e controllare che la distanza sia sufficiente per successivo abbassamento, in relazione al tipo di mezzo, degli stabilizzatori	Mantenere e controllare che la distanza sia sufficiente per successivo abbassamento, in relazione al tipo di mezzo, degli stabilizzatori	Arrestare il mezzo in prossimità, possibilmente senza impegnare il battiruota	Arrestare il mezzo in prossimità, possibilmente senza impegnare il battiruota	Mantenere e controllare che la distanza sia sufficiente per successivo abbassamento, in relazione al tipo di mezzo, degli stabilizzatori	Arrestare il mezzo in prossimità, possibilmente senza impegnare il battiruota con benessere dell'assistente a terra	
FRENO A MANO	Rischio di movimento inatteso per effetto di pavimentazione non orizzontale o urto di altro veicolo.	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	Inserirlo per la messa in sicurezza contro spostamento accidentale	
SCARICARE SOSPENSIONI PNEUMATICHE	Rischio di perdita di stabilità longitudinale o trasversale con cassone sollevato a causa di innesco oscillazioni causate da accidentale avaria del sistema di livellamento automatico del mezzo. Rischio di spostamento accidentale improvviso in fase di sollevamento per guasto di una delle sospensioni.	Con comando dalla cabina sui mezzi che sono dotati di sospensioni pneumatiche, per limitare la possibilità di oscillazioni e assicurare altezza fissa da terra	Con comando dalla cabina sui mezzi che sono dotati di sospensioni pneumatiche, per limitare la possibilità di oscillazioni e assicurare altezza fissa da terra	Con comando dalla cabina sui mezzi che sono dotati di sospensioni pneumatiche, per limitare la possibilità di oscillazioni e assicurare altezza fissa da terra	Questa operazione non è indispensabile	Con comando dalla cabina sui mezzi che sono dotati di sospensioni pneumatiche, per limitare la possibilità di oscillazioni e assicurare altezza fissa da terra	Con comando dalla cabina sui mezzi che sono dotati di sospensioni pneumatiche, per limitare la possibilità di oscillazioni e assicurare altezza fissa da terra	
AZIONAMENTO PANTOGRAFO	Rischio rotture per interferenze durante la fase di sollevamento.	NA	NA	NA	Dalla cabina con cintura allacciata, se presente, posizionare il pantografo secondo le istruzioni per lo scarico; se azionabili solo da terra purché si rispetti la distanza dal ciglio di almeno 2500 mm	NA	NA	
APERTURA PORTELLI / CUFFIA POSTERIORE CON COMANDI DA TERRA	Rischio vedi sopra	Da posizione di lato, se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	Da posizione di lato, se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	Da posizione di lato, se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	Da posizione di lato, se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	NA	Secondo le diverse tipologie attendere benessere dell'assistente. Da posizione di lato, se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	
APERTURA PORTELLI / CUFFIA POSTERIORE COMANDI DA BORDO CABINA	Rischio di ribaltamento o urto derivato da mezzo mobile.	Dal posto di guida in cabina con cintura allacciata per veicoli con i comandi sblocco ed apertura manuali azionati in cabina o automatici ad inizio sollevamento	Dal posto di guida in cabina con cintura allacciata per veicoli con i comandi sblocco ed apertura manuali azionati in cabina o automatici ad inizio sollevamento	Dal posto di guida in cabina con cintura allacciata per veicoli con i comandi sblocco ed apertura manuali azionati in cabina o automatici ad inizio sollevamento	Dal posto di guida in cabina con cintura allacciata per veicoli con i comandi sblocco ed apertura manuali azionati in cabina o automatici ad inizio sollevamento	NA	Dal posto di guida in cabina con cintura allacciata per veicoli con i comandi sblocco ed apertura manuali azionati in cabina o automatici ad inizio sollevamento; attendere benessere dell'assistente	
MESSA IN POSIZIONE DEGLI STABILIZZATORI	Rischio di errore di posizionamento rispetto al battiruota con messa in opera stabilizzatori entro la fossa. Rischio di caduta dell'operatore, se opera troppo vicino o sul ciglio della fossa.	Posizionare il veicolo in prossimità scalino battiruota, prima di procedere assicurarsi del corretto posizionamento; se la visibilità della zona discesa stabilizzatori è impedita, utilizzare i comandi da terra ( tenersi almeno 2500 mm dal ciglio, vedi sopra)	Posizionare il veicolo in prossimità scalino battiruota, prima di procedere assicurarsi del corretto posizionamento; se la visibilità della zona discesa stabilizzatori è impedita, utilizzare i comandi da terra ( tenersi almeno 2500 mm dal ciglio, vedi sopra)	Solo se presenti	Solo se presenti	Sui mezzi che sono dotati di stabilizzatori a comando diretto posizionarli in prossimità dello scalino battiruota, utilizzando i comandi da terra se la visibilità della zona di discesa è impedita ( tenersi almeno 2500 mm dal ciglio azionando i comandi senza oltrepassare la linea rossa di sicurezza indicata sul terreno)	NA	
CONTROLLO AREA SGOMBRA	Rischio di urto e interferenza tra due veicoli in svuotamento. Rischio di urto dell'operatore dell'altro veicolo.	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	Sempre prima della manovra di scarico allontanare gli estranei ed verificare che la/e corsia/e adiacenti siano libere o attendere l'allontanamento dei veicoli adiacenti prima di impegnare la zona di scarico rossa	
SCARICO RIFIUTI	Rischio di rovesciamento per posizionamento errato del rifiuto e/o perdita di stabilità dovuta ad oscillazioni. Rischio di caduta nella fossa per urto e/o trascinamento dal moto di rovesciamento del veicolo.	Sollevare il cassone per svuotarlo con movimento continuo e senza indurre volute oscillazioni; porre attenzione al movimento del rifiuto osservando gli specchi. Non muovere il veicolo fino a scarico avvenuto. La manovra da terra è consentita solo per i mezzi predisposti con distanza dei relativi comandi almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili	Sollevare il cassone per svuotarlo con movimento continuo e senza indurre volute oscillazioni; porre attenzione al movimento del rifiuto osservando gli specchi. Non muovere il veicolo fino a scarico avvenuto. La manovra da terra è consentita solo per i mezzi predisposti con distanza dei relativi comandi almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili	Sollevare il cassone per svuotarlo con movimento continuo e senza indurre volute oscillazioni; porre attenzione al movimento del rifiuto osservando gli specchi. Non muovere il veicolo fino a scarico avvenuto. La manovra da terra è consentita solo per i mezzi predisposti con distanza dei relativi comandi almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili	Azionare il comando di espulsione dei rifiuti dalla cabina. La manovra da terra è consentita solo per i mezzi predisposti con distanza dei relativi comandi di almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili pertanto senza valicare la linea rossa continua sottile	Manovrare ( con operatore a terra o a bordo ) secondo istruzioni. Sollevare la vasca per svuotarla il minimo per poter verificare il corretto posizionamento degli stabilizzatori, quando siano in sequenza automatica; quindi proseguire la manovra con movimento	Sollevare il cassone a metà della corsa quindi arrestare il movimento; l'assistente controllerà l'apertura dei portelli e l'inizio dello scorrimento dei rifiuti; dopo benessere continuare con il sollevamento per scaricare completamente il rifiuto. La manovra da terra è consentita solo per i mezzi predisposti con distanza dei relativi comandi	

			mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )		mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	di limite di sicurezza )		continuo senza innescare oscillazioni.		di 2500 mm dal ciglio ( azionabili pertanto senza valicare la linea rossa continua sottile di limite di sicurezza )	scarico tirato
CONTROLLO SCARICO	Mancato o incompleto svuotamento del mezzo		Utilizzare gli specchi per il controllo, rimanendo in zona di sicurezza	Utilizzare gli specchi per il controllo, rimanendo in zona di sicurezza		Utilizzare gli specchi per il controllo, rimanendo in zona di sicurezza	NA		Utilizzare gli specchi per il controllo, rimanendo in zona di sicurezza		Benessere dell'assistente	
CONTROLLO DELLA POSIZIONE DEL CASSONE	Rischio di perdita di stabilità del veicolo e urto con ostacoli. Chiusura totale senza la possibilità di verifica dello svuotamento. Rischio d'urto per movimento accidentale dei portelli o con portelli in posizione non controllata.		Per portelli a battenti riposizionare lentamente lasciando il cassone inclinato entro la prima metà della corsa di sollevamento ; per portelli basculanti e ad azionamento motorizzato posizionare in orizzontale il cassone in moto che si chiudano	Per portelli a battenti riposizionare lentamente lasciando il cassone inclinato entro la prima metà della corsa di sollevamento ; per portelli basculanti e ad azionamento motorizzato posizionare in orizzontale il cassone in moto che si chiudano		Riposizionare il cassone in orizzontale	NA		Riposizionare lentamente la vasca in orizzontale, verificare il rientro degli stabilizzatori a fine corsa		Per portelli a battenti riposizionare lentamente lasciando il cassone inclinato entro la prima metà della corsa di sollevamento ; per portelli basculanti e ad azionamento motorizzato posizionare in orizzontale il cassone in moto che si chiudano	
CHIUSURA CUFFIA	Rischio di perdita di stabilità del veicolo e urto con ostacoli. Chiusura totale senza la possibilità di verifica dello svuotamento. Rischio d'urto per movimento con cuffia in posizione non controllata.		NA	NA		NA		Riposizionare la cuffia fino all'arresto di sicurezza predisposto prima della corsa finale per la chiusura completa dalla posizione di lato, dalla cabina o da terra se la distanza dei comandi, l'azionamento leva e il suo punto di riposo sono ad almeno 2500 mm dal ciglio ( azionabili dall'operatore senza valicare la linea rossa continua sottile di limite, tracciata sul terreno )	NA		NA	
SOLLEVAMENTO STABILIZZATORI	Rischio di urto e danneggiamento degli stabilizzatori.		Dalla cabina o da terra sollevare gli stabilizzatori ( manovra in sequenza inversa a quella di abbassamento )	Dalla cabina o da terra sollevare gli stabilizzatori ( manovra in sequenza inversa a quella di abbassamento )		Se presenti, dalla cabina o da terra sollevare gli stabilizzatori ( manovra in sequenza inversa a quella di abbassamento )	Se presenti		Se non azionati automaticamente, dalla cabina o da terra sollevare gli stabilizzatori ( manovra in sequenza inversa a quella di abbassamento )		NA	
USCITA IN ZONA DI SICUREZZA	Rischio di circolazione stradale con il mezzo in condizioni non corrette. Rischio di perdita di rifiuto se il cassone non si è svuotato completamente.		Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza	Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza		Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza	Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza		Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza		Attivare le sospensioni del mezzo, se ricorre il caso, e spostarsi a velocità di accostamento con il mezzo dentro la zona gialla di sicurezza	
CHIUSURA SBARRA/PORTONE	Rischio di caduta nella fossa per urto o inciampo.		Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone	Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone		Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone	Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone		Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone		Prima di scendere dal mezzo per continuare le operazioni, controllare l'avvenuta chiusura della sbarra/portone	
FRENO A MANO	Rischio di movimento inatteso per effetto di pavimentazione non orizzontale o urto di altro veicolo.		Mettere in sicurezza il mezzo	Mettere in sicurezza il mezzo		Mettere in sicurezza il mezzo	Mettere in sicurezza il mezzo		Mettere in sicurezza il mezzo		Mettere in sicurezza il mezzo	
POSIZIONARE CASSONE	Rischio da ingombro fuori-sagoma durante la circolazione del veicolo.		Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione	Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione		Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione	Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione		Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione		Ripristinare il mezzo per la circolazione su suolo pubblico in conformità alla configurazione alla carta di circolazione	
CONTROLLO SVUOTAMENTO E PULIZIA	Rischio di perdita di rifiuto. Rischio di scivolamento, inciampo, caduta ed intrappolamento per l'operatore se sale nel cassone.		Operare dalla parte posteriore rimanendo nella zona gialla di sicurezza; per portelli comandati dalla cabina aprire leggermente il portello per facilitare l'ispezione senza salire mai sul cassone. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.	Operare dalla parte posteriore rimanendo nella zona gialla di sicurezza; per portelli comandati dalla cabina aprire leggermente il portello per facilitare l'ispezione senza salire mai sul cassone. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.		Operare dalla parte posteriore rimanendo nella zona gialla di sicurezza; per portelli comandati dalla cabina aprire leggermente il portello per facilitare l'ispezione senza salire mai sul cassone. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.	Operare rimanendo nella zona gialla di sicurezza; verificare l'avvenuto svuotamento. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.		Controllo dello svuotamento e pulizia della zona di chiusura. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.		Operare dalla parte posteriore rimanendo nella zona gialla di sicurezza; per portelli comandati dalla cabina aprire leggermente il portello per facilitare l'ispezione senza salire mai sul cassone. In caso di necessità ripetere un ciclo di scarico; se permangono difficoltà attivare una chiamata col personale di assistenza.	
CHIUSURA COPERTI DEL TETTO	Lavori in quota; rischio di caduta in assenza di attrezzature idonee.		Da terra o dalla cabina senza salire sul cassone; se necessario spostarsi con il mezzo in zona rimozioni reti/teli	Da terra o dalla cabina senza salire sul cassone; se necessario spostarsi con il mezzo in zona rimozioni reti/teli		Da terra o dalla cabina senza salire sul cassone; se necessario spostarsi con il mezzo in zona rimozioni reti/teli	NA		NA		Da terra o dalla cabina senza salire sul cassone; se necessario spostarsi con il mezzo in zona rimozioni reti/teli	
BLOCCO DEI PORTELLI	Rischio di apertura inattesa dei portelloni durante la movimentazione del veicolo.		Da terra assicurare le leve di comando nella posizione di riposo inserendo i chiavistelli; in presenza di comando dalla cabina assicurarsi del suo corretto esito	Da terra assicurare le leve di comando nella posizione di riposo inserendo i chiavistelli; in presenza di comando dalla cabina assicurarsi del suo corretto esito		Da terra assicurare le leve di comando nella posizione di riposo inserendo i chiavistelli; in presenza di comando dalla cabina assicurarsi del suo corretto esito	Se presente		NA		Da terra assicurare le leve di comando nella posizione di riposo inserendo i chiavistelli; in presenza di comando dalla cabina assicurarsi del suo corretto esito	
PULIZIA DELLE ZONE DI PERICOLO E DI SICUREZZA	Rischio di inciampo, scivolamento, caduta, inquinamento, slittamento di altri veicoli.		Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite	Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite		Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite	Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite		Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite		Per minime o ridotte quantità di rifiuto mantenendo la sbarra chiusa ed il portone abbassato spingere nella fossa i rifiuti attraverso la apertura predisposta. Utilizzare sempre i DPI. Attivare una chiamata di assistenza nell'impossibilità di ripulire la zona o non potendo farlo senza valicare la linea rossa continua sottile di limite	
ASSISTENTE ALLO SCARICO	Rischi connessi ad errori od omissione nell'esecuzione delle manovre e applicazione della procedura.		NA	NA		NA	NA		NA		Fine della procedura assistita	
ABBANDONO DELLA CORSIA DI ACCESSO	Rischio di urto con altri veicoli in manovra o investimento di personale autorizzato presente in zona.		Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali	Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali		Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali	Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali		Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali		Allontanarsi a bassa velocità 10 km/h percorrendo la corsia fino al termine della zona delimitata dalle righe laterali	
ALLONTANAMENTO	Rischio di errate segnalazioni in riferimento al Codice della Strada.		Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica	Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica		Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica	Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica		Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica		Procedere secondo codice della strada e rispettare la segnaletica	
			scaricabile posizionato su rimorchio e da trasbordare sulla motrice per lo scarico in fossa									
			Il trasbordo deve essere effettuato nelle apposite aree destinate allo scopo ; le operazioni di scarico procedono, secondo la tipologia di abbinamento cassone / autocarro, nel rispetto della procedura normale o, se necessario, di quella assistita. Non è consentita la presenza di terzi . Rispettare i limiti, la segnaletica ed operare entro le aree di manovra riservate.									