

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024  PAG. 1 DI 28
---	---	--

## Accesso carico e scarico Stazione Trasferimento di Bellaria

### CAMPO DI APPLICAZIONE

ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI RN, FC;  
Stazione Trasferimento Rifiuti Bellaria;  
TRASFERIMENTI E PEA

Rev.	Sintetico modifiche	
7	Aggiornamento istruzioni accesso in orario extralavorativo e procedura pulizia avanfossa	
Approvazione		
Funzione	Firma	
ACCETTAZIONE RIFIUTI; FLUSSI LOGISTICI E PEA; ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI RN, FC; TRASFERIMENTI E PEA QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	FABIO GARAVINI, ADRIANO GUARNIERI, ROBERTO NANNI PAOLO FREGUGLIA, Nicoletta Lorenzi	

## INDICE

1	GENERALITÀ .....	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI .....	3
1.4	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI .....	4
1.5	ORARIO DI CONFERIMENTO RIFIUTI.....	4
2	MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI.....	5
2.1	ACCESSO IN IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE .....	5
2.2	<i>SCARICO RIFIUTI IN FOSSA IN ORARIO LAVORATIVO</i> .....	8
2.3	<i>SCARICO RIFIUTI IN FOSSA IN ORARIO EXTRALAVORATIVO</i> .....	11
3	MODALITÀ OPERATIVE CARICAMENTO RIFIUTI/REFLUI .....	17
3.1	CARICAMENTO RIFIUTI .....	17
3.2	CARICAMENTO REFLUI .....	19
4	<i>PROCEDURA PULIZIA AREA AVANFOSSA</i> .....	21
5	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI .....	23
6	PLANIMETRIE .....	25
6.1	PLANIMETRIA INGRESSO E USCITA .....	25
6.2	PLANIMETRIA VIABILITÀ SCARICO RIFIUTI.....	26
6.3	PLANIMETRIA VIABILITÀ CARICO PERCOLATO.....	27
6.4	PLANIMETRIA VIABILITÀ CARICO RIFIUTI.....	28

## 1 GENERALITÀ

### 1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione delle operazioni di scarico e carico dei rifiuti presso la Stazione di Trasferimento di Bellaria, *gestita da HERAmbiente S.p.A.* e sita in via Fornace n. 14 Bellaria Igea Marina (RN).

### 1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Unica per impianto di trasferimento di rifiuti urbani non pericolosi sito in Bellaria Igea Marina Via Fornace 14 rilasciata da ARPAE Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini;
- P-0065 *Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di HERAmbiente;*
- P-0081 *Applicazione Articolo 26 D.Lgs 81.2008 presso impianti HERAmbiente*
- P-0056 “Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extralavorativo”;
- P-0025 *Accettazione rifiuti*
- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”;
- IO-0345 “Scarico assistito in fossa”;
- IO-0534 *Gestione portineria centralizzata Gruppo Herambiente*
- NIR-0021 Nota Informativa sui Rischi relativa alla Stazione di Trasferimento di Bellaria;
- EME-0010 – Piano Emergenza Stazione di Trasferimento Bellaria;
- P-0166 - Gestione Emergenze Bellaria;
- IOS-0221 *Attività in prossimità di stoccaggi percolato*
- M-0465 – “Check-list controllo conferitori”;
- M-0230 - Autocertificazione delle pesate serali/notturne per mezzi HERA - senza FIR.
- M-0231 – Autocertificazione delle pesate serali/notturne per mezzi HERA – ditte TERZE con FIR.

### 1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Responsabile Unità Operativa:** *svolge un’attività gestionale finalizzata alla conduzione dell’impianto. Controlla la funzionalità e l’efficacia di tutti i settori dell’impianto. Definisce le azioni da intraprendere in caso di anomalia.* •
- **Tecnico Gestionale Impianto:** *svolge un’attività di supporto al Responsabile Unità Operativa nell’identificazione delle criticità tecnico/funzionali.*
- **Operatore conduzione impianto/carroponte/carroponte:** *operatore di ditta terza addetto al carro ponte e responsabile della gestione degli stoccaggi/aree di scarico rifiuti. Coordina i mezzi e tutte le fasi di scarico e carico rifiuti. Informa il Tecnico Gestionale Impianto ed il Responsabile Unità Operativa in caso si verificano delle anomalie.*
- **Conducente/Conferitore:** *è il conducente del mezzo che conferisce i rifiuti o il conducente del mezzo adibito al carico di rifiuti/percolato. È responsabile dell’efficienza generale del proprio mezzo e dell’idoneità al servizio svolto.*
- **Operatore:** *persona presente obbligatoriamente insieme al conducente/conferitore durante i conferimenti in orario extralavorativo.*
- **Addetto accettazione rifiuti:** *personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto.*
- **Personale presidio centralizzato HA:** *personale addetto al controllo accessi e controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento ed inserimento del movimento nel sistema SIAGAR durante conferimenti in orario extralavorativo.*

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024  PAG. 4 DI 28
---	---	--

#### 1.4 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR-0021 “Norme Comportamentali” si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente con feritore

##### 1.4.1 OBBLIGHI

- mantenere una andatura a passo d'uomo nella viabilità interna all'impianto;
- adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- segnalare all'**operatore conduzione impianto/carroponte** eventuali caratteristiche del carico di rifiuti trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e l'accumulo (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti etc.);
- rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato;
- eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'**operatore conduzione impianto/carroponte** per lo scarico;
- segnalare tempestivamente all'**operatore conduzione impianto/carroponte** eventuali situazioni anomale non previste;
- rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso;
- mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all'interno della cabina di guida compreso durante le operazioni di scarico.

##### 1.4.2 DIVIETI

Durante ogni operazione di scarico/carico dei rifiuti vige l'assoluto divieto per Conducente/Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati;
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- **È vietato abbandonare l'area di scarico/carico se il mezzo non sia stato adeguatamente pulito in riferimento alle normali condizioni tecniche e di decoro ai sensi del vigente codice della strada e dopo aver provveduto alla pulizia dell'area di scarico rifiuti imbrattata.**

##### 1.4.3 DISPOSITIVI PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORI

Indossare i dispositivi di protezione individuale idonei alle operazioni di scarico/carico rifiuti da svolgere ed in particolare all'interno dell'impianto sono richiesti obbligatoriamente:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti (classe S3);
- indumenti ad alta visibilità (Giubbino o Corpetto ad alta visibilità almeno classe 2);
- per le attività a terra è obbligatorio indossare i pantaloni lunghi.

La mancanza, la non conformità o il non corretto utilizzo di uno qualunque dei sopracitati D.P.I. comporta l'allontanamento immediato del Conducente/Conferitore dall'impianto.

#### 1.5 ORARIO DI CONFERIMENTO RIFIUTI

Gli orari in cui è possibile conferire con presidio di personale sono:

- Da lunedì a sabato **dalle 6.30 alle 18.00;**
- Domenica, **solo nel periodo estivo dalle 06.30 alle 12.00.**

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024 PAG. 5 DI 28
---	---	--------------------------------------

È possibile il conferimento rifiuti urbani in orario extra lavorativo con orario dalle 6.30 alle 12.00 alla domenica in giornate festive in assenza del presidio del personale in impianto applicando la Procedura P-0056 “Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra lavorativo” e quanto indicato al §2.3. La procedura descrive le modalità di programmazione, accettazione e controllo dei conferimenti in orario extra lavorativo di Rifiuti Urbani.

La procedura si applica a tutti i conferimenti di Rifiuti Urbani presso gli impianti Herambiente in orari extra lavorativi effettuati con l’utilizzo del formulario o con l’utilizzo di documento alternativo.

## 2 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

### 2.1 ACCESSO IN IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

L’area adibita all’accesso in pesa è così costituita:

- Sbarra antecedente la pesa, la quale viene governata dall’*addetto accettazione rifiuti* e risulta sempre chiusa;
- Semafori per bloccare l’avanzamento dei mezzi in ingresso/uscita durante le manovre dei bilici/cisterne per il carico dei rifiuti in uscita.

L’apertura e chiusura della sbarra in ingresso avviene ad opera dell’*addetto accettazione rifiuti*. È ammesso un solo mezzo allo scarico. Sulla pesa ha precedenza il mezzo in uscita.

A chiusura della sbarra i mezzi conferitori in ingresso sosterranno con motore spento aspettando il proprio turno di ingresso. In caso di fila lasciare liberi i passaggi per l’accesso agli impianti limitrofi.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 INCIAMPO	 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA S3		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO BERE E MANGIARE	 VIETATO FUMARE	 SPEGNERE IL MOTORE DURANTE LA SOSTA	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA
ATTIVITÀ			PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Accedere all’impianto a passo d’uomo rispettando le indicazioni e la cartellonistica presente</i></li> <li>2. <i>Fermarsi di fronte alla sbarra di accesso prima della pesa ed attendere l’apertura della stessa da parte dell’<i>addetto accettazione rifiuti</i>.</i></li> <li>3. <i>Una volta aperta <b>completamente</b> la sbarra, raggiungere la pesa, posizionare il mezzo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e <b>spegnere</b>lo.</i></li> </ol>			CONDUCENTE



4. Attendere il semaforo verde prima di scendere dal mezzo.
5. *Indossare i DPI* e, seguendo il percorso indicato al § 6.1, recarsi in ufficio *accettazione rifiuti* posto al primo piano della palazzina servizi per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari.
6. In caso di necessità di assistenza allo scarico, comunicarlo all'addetto accettazione rifiuti in modo che venga applicata Istruzione Operativa per scarico assistito IO-0345.
7. Verificare che sussistano le condizioni per effettuare la pesata del mezzo in ingresso tramite le telecamere di supervisione.
8. Aprire la sbarra di ingresso.
9. Dopo aver azionato il semaforo verde, attendere l'arrivo del conducente.
10. Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007.
11. *Autorizzare il conducente a recarsi presso il punto di scarico/carico nel rispetto della segnaletica presente, informandolo sulle eventuali modifiche alla viabilità o prescrizioni di sicurezza comunicate dal Responsabile Impianto.*

ADDETTO  
ACCETTAZIONE  
RIFIUTI

12. Sale sul proprio mezzo e segue il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie al §6) che dalla pesa porta alle zone di carico e scarico procedendo a passo d'uomo e facendo estrema attenzione ad eventuali persone a piedi.



Figura 1

CONDUCENTE  
CONFERITORE

#### OBBLIGHI

- In caso di discesa dal mezzo, indossare sempre i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.);
- rispettare RIGOROSAMENTE i limiti di velocità;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile.

#### NOTA

**È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.**

- **I dati di Massa Totale a Terra MTT di tutti** i mezzi conferitori sono registrati nel sistema SIAGAR che ne monitora l'eventuale superamento e ne blocca l'accesso in impianto qualora si verifichi;
- In caso di superamento dei limiti di MTT, l'autista conferitore deve posizionare il proprio mezzo nell'apposita area dedicata presente in impianto (Figura 1), liberando la pesa e deve rimanere all'interno del proprio mezzo in attesa della manleva da parte del proprio responsabile e della comunicazione di autorizzazione allo scarico da parte della struttura Logistica Trasferimenti e PEA ([logistica.trasferimenti@gruppohera.it](mailto:logistica.trasferimenti@gruppohera.it))



Figura 2

## 2.2 SCARICO RIFIUTI IN FOSSA IN ORARIO LAVORATIVO

### 2.2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA

L'impianto di trasferimento rifiuti solidi urbani è principalmente costituito da due aree produttive:

- Edificio A: è costituito da un fabbricato in c.l.s. nel quale è presente la fossa di ricevimento rifiuti ("silo rifiuti"): il fabbricato è dotato di due portoni muniti di dispositivo di apertura automatica e di impianto semaforico per la gestione degli accessi.

La fossa ha profondità variabile a seconda del quantitativo di rifiuto presente fino a un massimo di 8,20 m. In corrispondenza dei due portoni di scarico è presente una sbarra automatica che funge da delimitazione tra il piazzale e la fossa rifiuti ed un gradino batti ruota di altezza pari a cm 25.

Si segnala che il battiruota che delimita la zona di piazzale dalla zona di scarico ha la funzione di fornire un riscontro, **ma non può in maniera del tutto analoga a un marciapiede impedire al mezzo lo scavallamento;**

- Edificio B: si tratta di un'area adibita al carico rifiuti costituita da un fabbricato, non tamponato ai lati, con colonne in c.l.s. e copertura sommitale in legno.



Figura 3

Dalla fossa i rifiuti vengono estratti mediante carroponte munito di benna a polipo e conferiti attraverso tramoggia di carico all'interno di appositi bilici autocompattanti con sistema di carico/scarico automatico. I rifiuti caricati vengono successivamente trasportati ad impianti di termovalorizzazione con recupero di energia.



7. Non effettuare attività di movimentazione dei rifiuti con la benna a polipo nell'area prospiciente a quella in cui un mezzo sta procedendo alle operazioni di scarico.

OPERATORE CONDUZIONE  
IMPIANTO/CARROPONTE

8. Terminato il conferimento rifiuti in fossa, avanzare con il mezzo fino al limite dell'area gialla segnalata, attivare la fermata del mezzo inserendo il freno di stazionamento e procedere con le eventuali operazioni finali di pulizia e chiusura come previsto dalle proprie procedure aziendali e secondo quanto riportato nel §5 per quanto riguarda la pulizia dell'avanfossa, in caso di imbrattamento.

9. Terminare le attività di pulizia e chiusura del mezzo, recarsi sulla pesa.

10. Spegnere il mezzo e recarsi presso l'ufficio Accettazione Rifiuti per chiudere le pratiche amministrative.

CONDUCENTE/  
CONFERITORE

### **OBBLIGHI**

- Procedere a passo d'uomo in tutte le aree d'impianto;
- rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata. Nel caso in cui i comandi di scarico del mezzo siano esterni con necessità di discesa dal mezzo, è possibile scendere rimanendo nell'area sicura di scarico (area delimitata da strisce orizzontali gialle) ed è **vietato superare la linea rossa che delimita l'area di scarico in fossa**;
- in fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali;
- avvicinarsi al gradino battiruota messo a presidio delle buche di scarico garantendo lo spazio utile al corretto azionamento dei dispositivi di stabilizzazione;
- accertarsi che il rifiuto fluisca regolarmente nelle attività di scarico;
- durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- terminato lo scarico è obbligatorio ripulire l'area di scarico dai rifiuti caduti. *Il conducente, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale addetto alla conduzione impianto/carroponte eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico).*

### **DIVIETI**

- Nella manovra di avvicinamento all'area di scarico è vietato urtare in modo violento il gradino battiruota posizionato al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori;
- è vietato urtare o appoggiarsi alla struttura dei portoni automatici e delle sbarre automatiche messe a presidio della fossa rifiuti;
- è vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento dei rifiuti in fossa;
- è vietato effettuare la pulizia della parte posteriore del mezzo compattatore passando sotto la cuffia/portello aperto;
- è vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto;
- è vietato entrare nell'area di pericolo delimitata dalla riga rossa con portoni completamente aperti. Con portoni aperti è consentito l'accesso al solo personale formato all'utilizzo dei dispositivi anticaduta DPI di 3° categoria correttamente indossati ed ancorati agli appositi attacchi anticaduta messi a presidio delle fosse di scarico rifiuti.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024 PAG. 11 DI 28
---	---	---------------------------------------

### 2.2.3 MODALITA' DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

L'operatore addetto alla conduzione impianto ha l'obbligo di verificare giornalmente le modalità di accesso e scarico rifiuti effettuate da parte dei trasportatori/conferitori registrando le verifiche eseguite nel modulo M-0465 "Check List di Controllo Conferitori".

## 2.3 SCARICO RIFIUTI IN FOSSA IN ORARIO EXTRALAVORATIVO

### 2.3.1 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

*L'accesso all'impianto in orario extralavorativo non presidiato è consentito soltanto al personale preventivamente autorizzato.*

RISCHI DA CONSIDERARE			
 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO BERE E MANGIARE	 VIETATO FUMARE	 SPEGNERE IL MOTORE DURANTE LA SOSTA	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Fermarsi al cancello, spegnere il mezzo e recarsi al videocitofono posto alla destra del cancello (Figura 5) <div style="text-align: center;">  <p>Figura 5</p> </div> 2. Farsi riconoscere ( <u>conducente + operatore</u> ) dal personale del Presidio Centralizzato HA.			CONDUCENTE E OPERATORE

<p>3. Verificare la presenza del nominativo del conducente nell'elenco del personale autorizzato (programma dei conferimenti ricevuto da Esercizio di Raccolta).</p> <p>4. Aprire il cancello e la sbarra di ingresso <del>se</del> e solo se il conducente e l'operatore sono presenti in elenco autorizzati ed <b>entrambi</b> sono presenti e visibili al videocitofono.</p>	<p>PERSONALE PRESIDIO CENTRALIZZATO HA</p>
<p>5. Accedere all'impianto a passo d'uomo rispettando le indicazioni e la cartellonistica presente</p> <p>6. Una volta che la sbarra risulta completamente aperta, raggiungere la pesa, posizionare il mezzo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso del mezzo, poi <b>spegnere</b>.</p> <p>7. Indossare i DPI e, seguendo il percorso indicato al § 6.4, recarsi al self-box (figura 6) posto al piano terra della palazzina uffici e stampare la bindella della pesata.</p> <div data-bbox="491 748 826 1193" data-label="Image"></div> <p>Figura 6</p> <p>8. Suonare il videocitofono posto all'ingresso della palazzina uffici (figura 7) e mostrare la bindella della pesata e documentazione (formulario, DDT) al personale del Presidio Centralizzato HA.</p> <div data-bbox="491 1323 820 1762" data-label="Image"></div> <p>Figura 7</p>	<p>CONDUCENTE E OPERATORE</p>
<p>9. Verificare la pesata del mezzo e la documentazione DDT / FIR e registrare il movimento su ESA. Nel caso in cui il mezzo sia in sovraccarico comunicarlo al conducente e far posizionare il mezzo nell'apposita area (figura 2 al §2.1)</p> <p>10. In assenza di anomalie, autorizzare il conducente a recarsi presso il punto di scarico nel rispetto della segnaletica presente.</p>	<p>PERSONALE PRESIDIO CENTRALIZZATO HA</p>

11. Salire sul proprio mezzo (**entrambi**) e seguire il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie al §6) che dalla pesa porta alla zona di scarico procedendo a passo d'uomo e facendo estrema attenzione ad eventuali persone a piedi.

CONDUCENTE  
E OPERATORE**OBBLIGHI**

- In caso di discesa dal mezzo, indossare sempre i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.);
- rispettare RIGOROSAMENTE i limiti di velocità;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile.

**NOTA****È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.**

- **I dati di Massa Totale a Terra MTT di tutti** i mezzi conferitori sono registrati nel sistema SIAGAR che ne monitora l'eventuale superamento e ne blocca l'accesso in impianto.
- In caso di superamento dei limiti di MTT, l'autista conferitore deve posizionare il proprio mezzo nell'apposita area dedicata presente in impianto (Figura 1), liberando la pesa e *lasciarlo in tale area fino al primo giorno lavorativo utile in attesa* della manleva da parte del proprio responsabile e della comunicazione di autorizzazione allo scarico da parte della struttura Logistica Trasferimenti e PEA ([logistica.trasferimenti@gruppohera.it](mailto:logistica.trasferimenti@gruppohera.it))
- *Il conducente e l'operatore dovranno concordare con un proprio preposto la modalità con cui lasciare il sito.*

**Il presidio centralizzato HA autorizza l'entrata di un solo mezzo alla volta. I mezzi dovranno attendere il proprio turno sulla viabilità principale esterna all'impianto.**

*Le modalità di accesso automezzi in impianto e pratiche accettazione in orario extra – lavorativo descritte nel presente paragrafo, non sono sostitutive di quanto riportato nella procedura P-0056 Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extralavorativo ma aggiuntive e di supporto.*

*Qualora non sia possibile collegarsi alla portineria centralizzata HA per **PROBLEMI DI AUDIO** chiamare i seguenti numeri :*

**0547-388605**  
**349-9371604**

**2.3.2 SCARICO RIFIUTI IN FOSSA ORARIO EXTRALAVORATIVO**

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CADUTA	 INCENDIO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 CINTURA DI SICUREZZA <i>(Per le attività di pulizia oltrepassando la linea rossa con portoni aperti)</i>	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE <i>(In caso di necessità)</i>
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SPECCHI	GRADINO BATTIRUOTA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 VIETATO FUMARE
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>Eseguite le attività del paragrafo 2.3.1 recarsi nella zona di scarico come indicato nella planimetria al § 6.1</li> <li>Posizionarsi in retromarcia alla base della rampa di accesso in corrispondenza del portone abilitato con luce semaforica verde.</li> <li>Effettuare la manovra di avvicinamento alla fossa di scarico rifiuti posizionandosi con il mezzo nell'area antistante la fossa rifiuti delimitata da segnaletica orizzontale gialla in corrispondenza del sistema spira magnetica che registra la presenza del mezzo e attiva l'apertura del portone di scarico e della sbarra.</li> <li>Procedere alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso del mezzo</li> <li>Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il proprio responsabile.</li> <li>Terminato il conferimento rifiuti in fossa, avanzare con il mezzo fino al limite dell'area gialla segnalata, attivare la fermata del mezzo inserendo il freno di stazionamento e procedere con le eventuali operazioni finali di pulizia e chiusura come previsto dalle proprie procedure aziendali e secondo quanto riportato nel §5 per quanto riguarda la pulizia dell'avanfossa, in caso di imbrattamento.</li> <li>Terminate le attività di pulizia e chiusura del mezzo, recarsi sulla pesa.</li> </ol>				CONDUCENTE E OPERATORE
<b>OBBLIGHI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Procedere a passo d'uomo in tutte le aree d'impianto;</li> <li>rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata. Nel caso in cui i comandi di scarico del mezzo siano esterni con necessità di discesa dal mezzo, è possibile scendere rimanendo nell'area sicura di scarico (area delimitata da strisce orizzontali gialle) ed è <b>vietato superare la linea rossa che delimita l'area di scarico in fossa;</b></li> <li>in fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali;</li> <li>avvicinarsi al gradino battiruota messo a presidio delle buche di scarico garantendo lo spazio utile al corretto azionamento dei dispositivi di stabilizzazione;</li> <li>accertarsi che il rifiuto fluisca regolarmente nelle attività di scarico;</li> </ul>				

- durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;  
terminato lo scarico è obbligatorio ripulire l'area di scarico dai rifiuti caduti.

**DIVIETI**

- Nella manovra di avvicinamento all'area di scarico è vietato urtare in modo violento il gradino battiruota posizionato al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori;
- è vietato urtare o appoggiarsi alla struttura dei portoni automatici e delle sbarre automatiche messe a presidio della fossa rifiuti;
- è vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento dei rifiuti in fossa;
- è vietato effettuare la pulizia della parte posteriore del mezzo compattatore passando sotto la cuffia/portello aperto;
- è vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto;
- è vietato entrare nell'area di pericolo delimitata dalla riga rossa con portoni completamente aperti. Con portoni aperti è consentito l'accesso al solo personale formato all'utilizzo dei dispositivi anticaduta DPI di 3° categoria correttamente indossati ed ancorati agli appositi attacchi anticaduta messi a presidio delle fosse di scarico rifiuti.

**NOTE**

**È obbligatorio essere in due durante ogni fase dell'attività. L'operatore non potrà attendere il conducente del mezzo all'esterno del sito o dell'area di scarico durante lo svolgimento dell'attività di scarico.**

In caso di anomalie/malfunzionamenti è necessario avvisare il proprio responsabile e il presidio centralizzato HA tramite videocitofono o numero di telefono indicato al § 2.3.1.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024 PAG. 16 DI 28
---	---	---------------------------------------

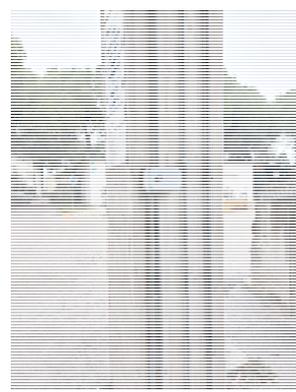
### 2.3.3 CHIUSURA PRATICHE ACCETTAZIONE E USCITA DA IMPIANTO

RISCHI DA CONSIDERARE			
 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO BERE E MANGIARE	 VIETATO FUMARE	 SPEGNERE IL MOTORE DURANTE LA SOSTA	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Spegner il mezzo e recarsi presso il self-box per chiudere le pratiche amministrative. 2. Stampare la bindella della pesata 3. Suonare il videocitofono posizionato all'ingresso della palazzina uffici (figura 3) e mostrare la bindella e la documentazione al personale del presidio centralizzato HA.			CONDUCENTE E OPERATORE
4. Verificare la pesata e chiudere le pratiche amministrative. 5. In assenza di anomalie, aprire la sbarra di uscita e il cancello.			PERSONALE PRESIDIO CENTRALIZZATO HA
6. Uscire dall'impianto a passo d'uomo rispettando le indicazioni e la cartellonistica presente.			CONDUCENTE E OPERATORE
OBBLIGHI			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- In caso di discesa dal mezzo, indossare sempre i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.);</li> <li>- rispettare RIGOROSAMENTE i limiti di velocità;</li> <li>- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile.</li> </ul>			

### 3 MODALITÀ OPERATIVE CARICAMENTO RIFIUTI/REFLUI

#### 3.1 CARICAMENTO RIFIUTI

L'area di carico del rifiuto è posizionata di fianco alla pressa attualmente fuori servizio. Il carico avviene direttamente dalla tramoggia di carico posta di fianco alla fossa rifiuti.

RISCHI DA CONSIDERARE				
 PERICOLO INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CADUTA DALL'ALTO	
 CARICHI SOSPESI	 INCENDIO	 BIOLOGICO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO				
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (In caso di necessità)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA	RADIO RICETRASMITTENTE/ TELEFONO CELLULARE	IMPIANTO SEMAFORICO PER BLOCCO TRAFFICO IN FASE DI MANOVRA
ATTIVITÀ				PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> <li>Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 2.1, comunicare all'operatore conduzione impianto/carroponte l'arrivo del conducente incaricato al carico rifiuti.</li> </ol>				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
<ol style="list-style-type: none"> <li>Procedere a passo d'uomo e disporsi sul piazzale per la manovra di accesso in retromarcia alla zona di carico indicata in planimetria al §6.3.</li> <li>Spegnere il mezzo, indossare i DPI e scendere per attivare manualmente il semaforo sul pulsante indicato in figura 8 in modo tale da fermare qualsiasi mezzo in transito.</li> <li><b>Rimuovere la bandella (figura 9) per accedere con il mezzo in retromarcia sotto alla botola del carico.</b></li> <li>Ritornare sul mezzo e procedere in retromarcia posizionandosi nell'area di carico rifiuti procedendo a passo d'uomo.</li> <li>Riattivare il semaforo sul pulsante indicato in figura 8.</li> </ol>				CONDUCENTE
				 Figura 8
				 Figura 9

7. Attendere il posizionamento del mezzo sotto la tramoggia di carico prima di iniziare le attività di caricamento.	ADDETTO ALLA CONDUZIONE IMPIANTO/CARRO PONTE
8. Seguire le proprie procedure aziendali e il manuale di uso e manutenzione per le fasi di preparazione del mezzo al carico. 9. Una volta in posizione comunicare all'operatore conduzione impianto/carroponte tramite telefono cellulare il corretto posizionamento e la possibilità di procedere all'avvio del carico.	CONDUCENTE
10. Una volta che il mezzo si è posizionato presso l'area di carico, ricevuta la comunicazione dal conducente, iniziare il carico rimanendo in contatto con l'autista in tutte le fasi del carico fino al completamento dello stesso.	ADDETTO ALLA CONDUZIONE IMPIANTO/CARRO PONTE
11. Una volta raggiunto il riempimento del mezzo, comunicare all'operatore conduzione impianto/carroponte tramite radio o telefono cellulare il completamento del carico. 12. Eseguire le operazioni previste al termine della fase di carico secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali. 13. Ripristinare la bandella nella zona di carico. 14. Attivare nuovamente i semafori predisposti nell'area tramite l'apposito pulsante di chiamata (figura 8) per uscire dall'area di carico e procedere a passo d'uomo verso la pesa. 15. Raggiunta la pesa, posizionare correttamente il mezzo sopra la bilancia, attivare il freno di stazionamento e spegnere il mezzo. 16. Dopo aver ricevuto il segnale positivo dall'addetto accettazione rifiuti tramite il megafono predisposto nell'area, scendere dal mezzo e recarsi presso l'ufficio accettazione rifiuti per chiudere le pratiche amministrative.	CONDUCENTE
<b>OBBLIGHI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Avvicinarsi lentamente alla zona di carico;</li><li>▪ interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi;</li><li>▪ in caso di discesa dall'automezzo restare nella zona adiacente al mezzo ed indossare tutti i DPI previsti;</li><li>▪ in fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali;</li><li>▪ durante le operazioni di carico l'autista controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni contattando a mezzo telefono il proprio responsabile ed il personale di Herambiente.</li></ul>	

### 3.2 CARICAMENTO REFLUI

L'area di carico reflui prodotti nell'impianto è posizionata sul lato sinistro della vasca di accumulo reflui da 90 MC presente in impianto; presente apposito bocchettone di carico con valvola di chiusura e coperchio di chiusura.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 PERICOLO INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENT O	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (in caso di necessità, utilizzo di maschera almeno FFABEK1P3D)	 PROTEZIONE DEGLI OCCHI	 TUTA MONOUSO (in caso di necessità)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
 VIETATO FUMARE	KIT SVERSAMENTI AMBIENTALI	 <b>INDAGINI AMBIENTALI</b> (secondo quanto previsto da IOS-0221)	PERMESSO DI LAVORO (in applicazione della P.0120)		
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	DOCCIA E LAVAOCCHI DI EMERGENZA		
ATTIVITÀ			PREPOSTI		
1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel § 2.1, comunicare al personale Herambiente l'arrivo dell'auto-spurgo per attività di caricamento reflui.			ADDETTO ACCETTAZIONE PESA		
2. Emettere Permesso di Lavoro (PdL) per l'attività secondo quanto previsto dalla Procedura P.0120.			TECNICO GESTIONALE IMPIANTO/ RESPONSABILE UNITÀ OPERATIVA		
3. Recarsi a passo d'uomo al punto carico reflui (figura 10) seguendo il percorso indicato al § 6.2; 4. Posizionarsi in retromarcia e mettere in sicurezza il proprio mezzo prima di procedere alle operazioni di carico reflui.			 Figura 10	CONDUCENTE	
5. Verificare il corretto svolgimento delle attività;			TECNICO GESTIONALE IMPIANTO/ RESPONSABILE UNITÀ OPERATIVA		

<p>6. Collegare correttamente il tubo di raccordo del mezzo in dotazione al bocchettone di carico reflui della vasca di accumulo.</p> <p>7. Una volta posizionato il tubo, tornare in prossimità del mezzo e procede quindi alle operazioni di carico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali.</p> <p>8. Controllare che permangano le condizioni di sicurezza, in caso contrario interrompere immediatamente le operazioni di carico e informare il personale Herambiente.</p> <p>9. Terminate le operazioni di carico, staccare il tubo di raccordo del mezzo alla vasca reflui, chiudere accuratamente il tubo di prelievo reflui della vasca con l'apposito coperchio di chiusura e sistemare la propria attrezzatura</p> <p>10. Recarsi in pesa per la conclusione delle operazioni amministrative di carico rifiuti.</p>	CONDUCENTE
11. Verificata la conclusione delle attività, chiudere il PdL.	TECNICO GESTIONALE IMPIANTO/ RESPONSABILE UNITÀ OPERATIVA
<p><b>NOTE:</b></p> <p><b><u>È necessario che il conducente presti la massima attenzione a:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- avvicinarsi alla zona lentamente;</li><li>- <u>qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza).</u></li></ul> <p><b><u>Occorre fare attenzione ed evitare che si verifichino sversamenti e perdite di percolato.</u></b></p> <p><b>DIVIETI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- È vietato fumare durante lo svolgimento delle attività;</li><li>- È vietato accendere fiamme libere e altre potenziali fonti di innesco se non debitamente autorizzati;</li><li>- È vietato abbandonare rifiuti presso il sito.</li><li>- È vietato allontanarsi dal proprio mezzo e dall'area assegnata senza l'approvazione dell'operatore conduzione impianto/carroponte/carroponte/carroponte;</li><li>- È vietato effettuare manovre non autorizzate;</li><li>- È vietato effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione dell'operatore conduzione impianto/carroponte/carroponte/carroponte.</li></ul> <p><b>OBBLIGHI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Segnalare immediatamente all'operatore conduzione impianto/carroponte/carroponte/carroponte la presenza di rischi imprevisti e l'impossibilità di operare seguendo la presente istruzione sospendendo i lavori in attesa di istruzioni.</li><li>- In caso di emergenza seguire le istruzioni impartite dal personale HERAmbiente o dall'altoparlante.</li><li>- Rispettare eventuali istruzioni consegnate dal personale dell'impianto.</li><li>- <u>Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità del mezzo deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);</u></li></ul>	

**4 PROCEDURA PULIZIA AREA AVANFOSSA**

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CADUTA	 INCENDIO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 CINTURA DI SICUREZZA <i>(Per le attività di pulizia oltrepassando la linea rossa con portoni aperti oltre 50 cm)</i>	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE <i>(In caso di necessità)</i>
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 VIETATO FUMARE		
<b>ATTIVITÀ</b>			<b>PREPOSTI</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Dopo aver effettuato lo scarico (§2.2.2 o §2.3.2), procedere in avanti fintanto che la sbarra e il portone non sono chiusi.</li> <li>Spegnere il mezzo azionando il freno di stazionamento secondo quanto previsto dal manuale di uso del mezzo.</li> <li>Scendere dal mezzo infossando i DPI previsti.</li> <li>Azionare il pulsante di apertura portoni (figura 11) che apre il portone di circa 40 cm e completamente la sbarra.</li> <li>Attendere l'apertura del portone e della sbarra. Nel caso in cui l'apertura risulti maggiore di 40 cm, le attività potranno essere svolte <u>se e solo</u> muniti di DPI di 3° categoria correttamente indossati ed ancorati agli appositi attacchi anticaduta messi a presidio delle fosse di scarico rifiuti.</li> <li>Procedere alla pulizia dell'avanfossa.</li> <li>L'apertura di sbarra e portone è temporizzata. Nel caso in cui non fossero state terminate le attività di pulizia, bloccare la chiusura automatica della sbarra e terminare le attività di pulizia.</li> <li>Al termine delle attività di pulizia, salire sul proprio mezzo e recarsi in pesa.</li> </ol>			 Figura 11	CONDUCENTE o OPERATORE
<p><b>NOTA</b></p> <p><b><u>Nel caso in cui il suolo risulti imbrattato prima dello scarico, comunicare all'addetto conduzione impianto/carroponte. In orario extralavorativo seguire quanto indicato al §2.3.2.</u></b></p> <p><b>OBBLIGHI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere a passo d'uomo in tutte le aree d'impianto;</li> <li>- in fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali;</li> </ul>				

- durante le operazioni, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;

**DIVIETI**

- è vietato urtare o appoggiarsi alla struttura dei portoni automatici e delle sbarre automatiche messe a presidio della fossa rifiuti;
- è vietato effettuare la pulizia della parte posteriore del mezzo compattatore passando sotto la cuffia/portello aperto;
- è vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto;
- è vietato entrare nell'area di pericolo delimitata dalla riga rossa con portoni completamente aperti. **Con portoni aperti è consentito l'accesso al solo personale formato all'utilizzo dei dispositivi anticaduta DPI di 3° categoria correttamente indossati ed ancorati agli appositi attacchi anticaduta messi a presidio delle fosse di scarico rifiuti.**

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0259	Rev 7 del 21/05/2024  PAG. 23 DI 28
---	---	---

## 5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti

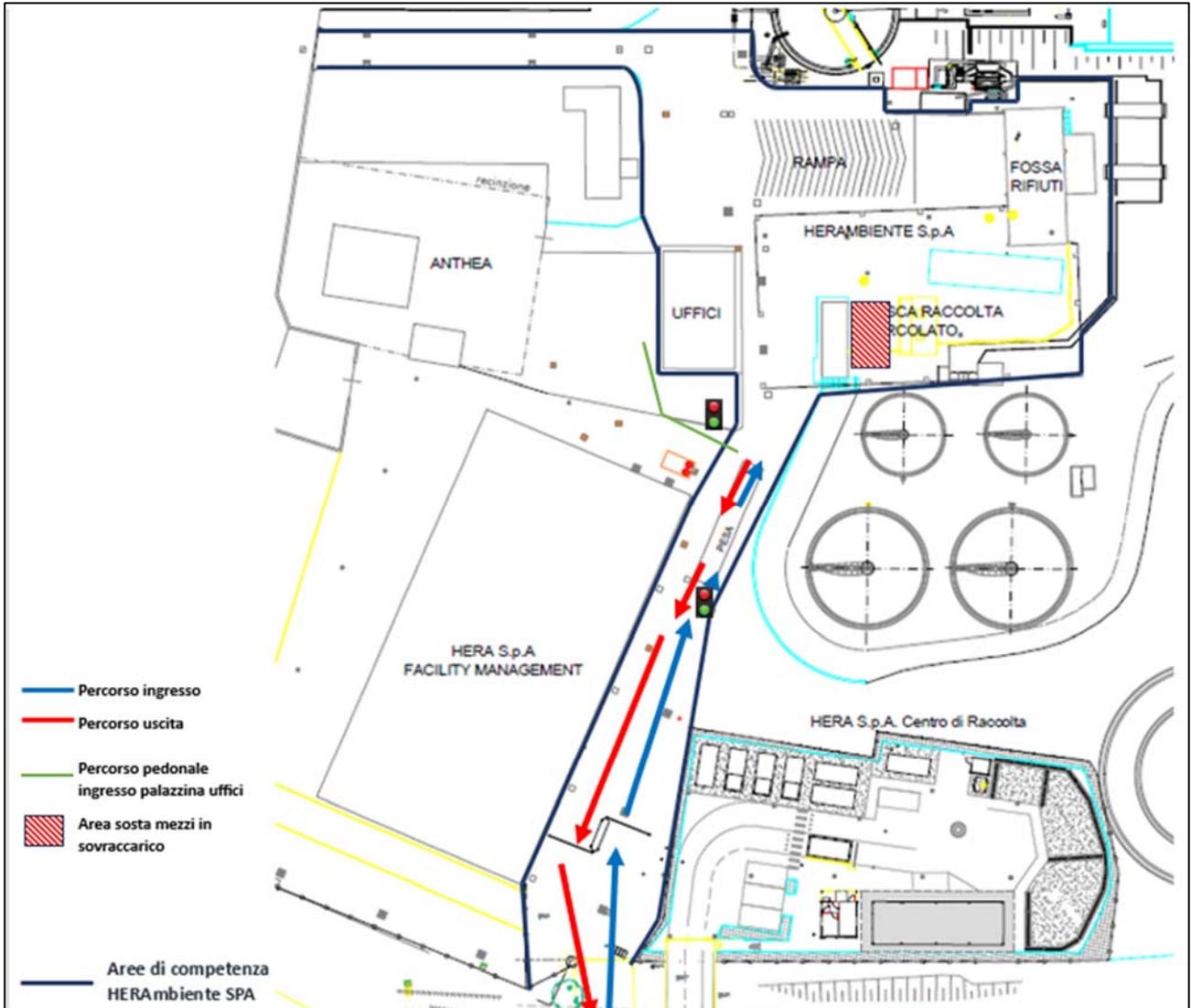
Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto in fossa; ecc	Il conducente/conferitore deve avvisare immediatamente l'addetto alla conduzione impianto/carro ponte e il proprio responsabile e si attiene alle disposizioni da questi impartite.
Anomalie del mezzo durante il caricamento di rifiuti	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di HERAMBIENTE e l'addetto alla conduzione impianto/carro ponte e si attiene alle disposizioni da questi impartite
Imbrattamento del suolo da rifiuto durante le fasi di carico rifiuti	In caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuto l'operatore addetto al carro ponte effettuerà la pulizia dell'area in caso di necessità e a fine di ogni turno di lavoro.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza <b>EME-0010</b> e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc), contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HERAmbiente e il personale addetto alla conduzione impianto/carro ponte.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	<p>In caso di sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburate, olio motore e idraulico, percolato, ecc) dare immediata comunicazione al personale impianto e tamponare tempestivamente lo sversamento utilizzando i presidi disponibili presso l'impianto.</p> <p><b>Attività di manutenzione ai fini del ripristino delle ordinarie condizioni di sicurezza e d'uso a seguito di guasto, perdita di oli o liquidi funzionali dei mezzi utilizzati in impianto.</b></p> <p>Si ribadisce che il conducente/conferitore è responsabile del ripristino delle ordinarie condizioni di sicurezza e d'uso della Stazione Trasferimento Rifiuti, a seguito di guasto, perdita di oli o liquidi funzionali dei mezzi utilizzati e deve farsi carico del ritiro del materiale assorbente contaminato e del ripristino del materiale contenuto nei presidi "Kit sversamenti" presenti in impianto.</p> <p>La Ditta che ha causato il danno (sversamento) predisponga in uscita dall'impianto apposito formulario con le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nel campo produttore detentore deve risultare la ragione Sociale sede legale della Ditta che ha causato lo sversamento.</li> <li>• Il CER da utilizzare deve essere il CER 150202*;</li> <li>• Nelle note sarà indispensabile indicare:             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Attività di manutenzione ai fini del ripristino delle ordinarie condizioni di sicurezza e d'uso della Stazione Trasferimento Rifiuti Herambiente S.p.A. di Bellaria via Fornace 14 Bellaria Igea Marina (RN) a seguito di perdita di olio idraulico da rottura tubo idraulico di un mezzo adibito al trasporto rifiuti.</li> </ul> </li> </ul> <p>Inizio percorso presso la Stazione Trasferimento Rifiuti Herambiente S.p.A. di Bellaria via Fornace 14 Bellaria Igea Marina (RN).</p>

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HERAmbiente da parte dei trasportatori/conferitori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti:

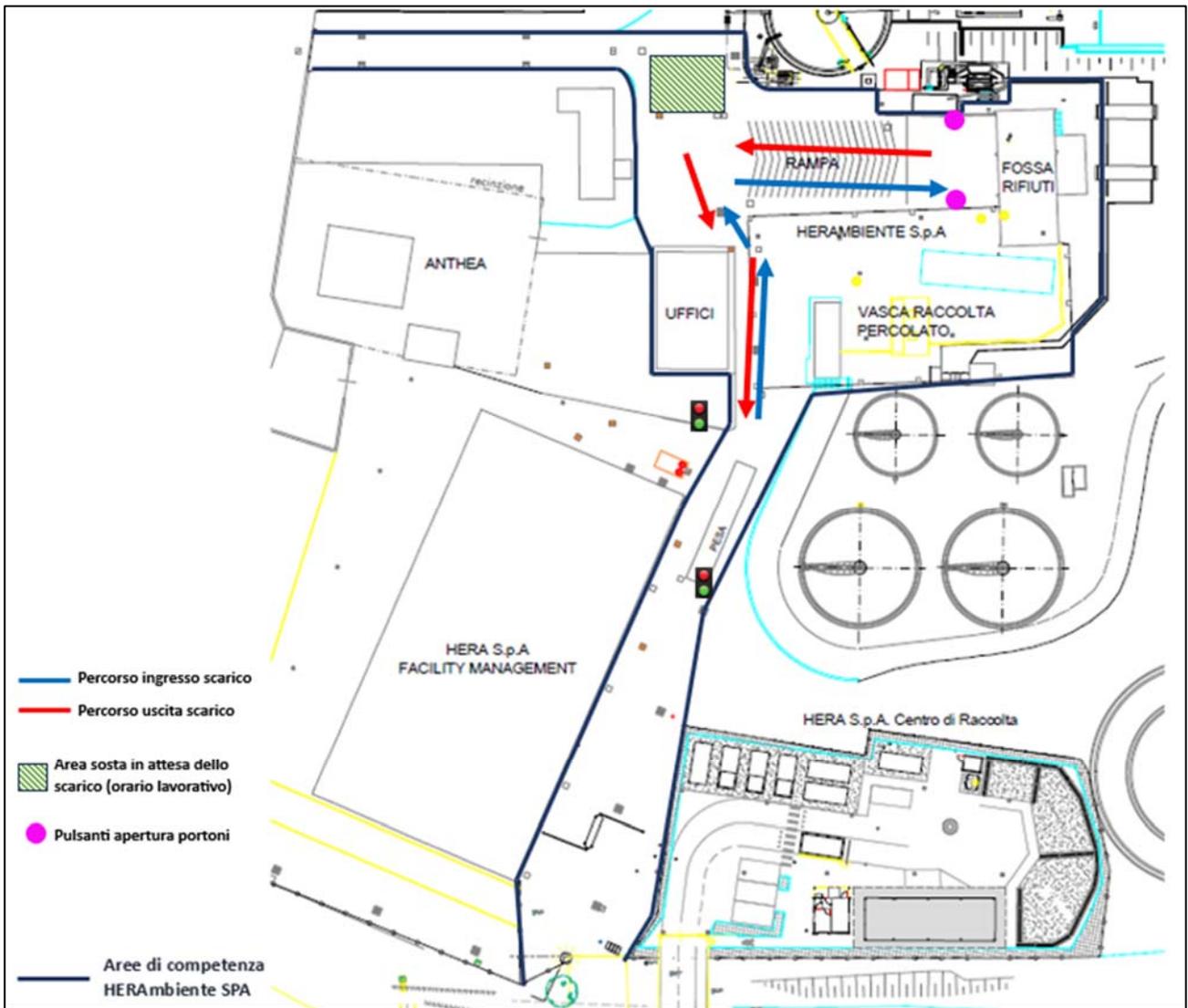
- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo ma che comporta comunque una comunicazione specifica con notifica al responsabile della Ditta coinvolta nell'evento;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il conducente per gravissime inadempienze tecniche, di sicurezza o comportamentali; l'eventuale riammissione del conducente verrà valutata da HERAmbiente. sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal conducente.

## 6 PLANIMETRIE

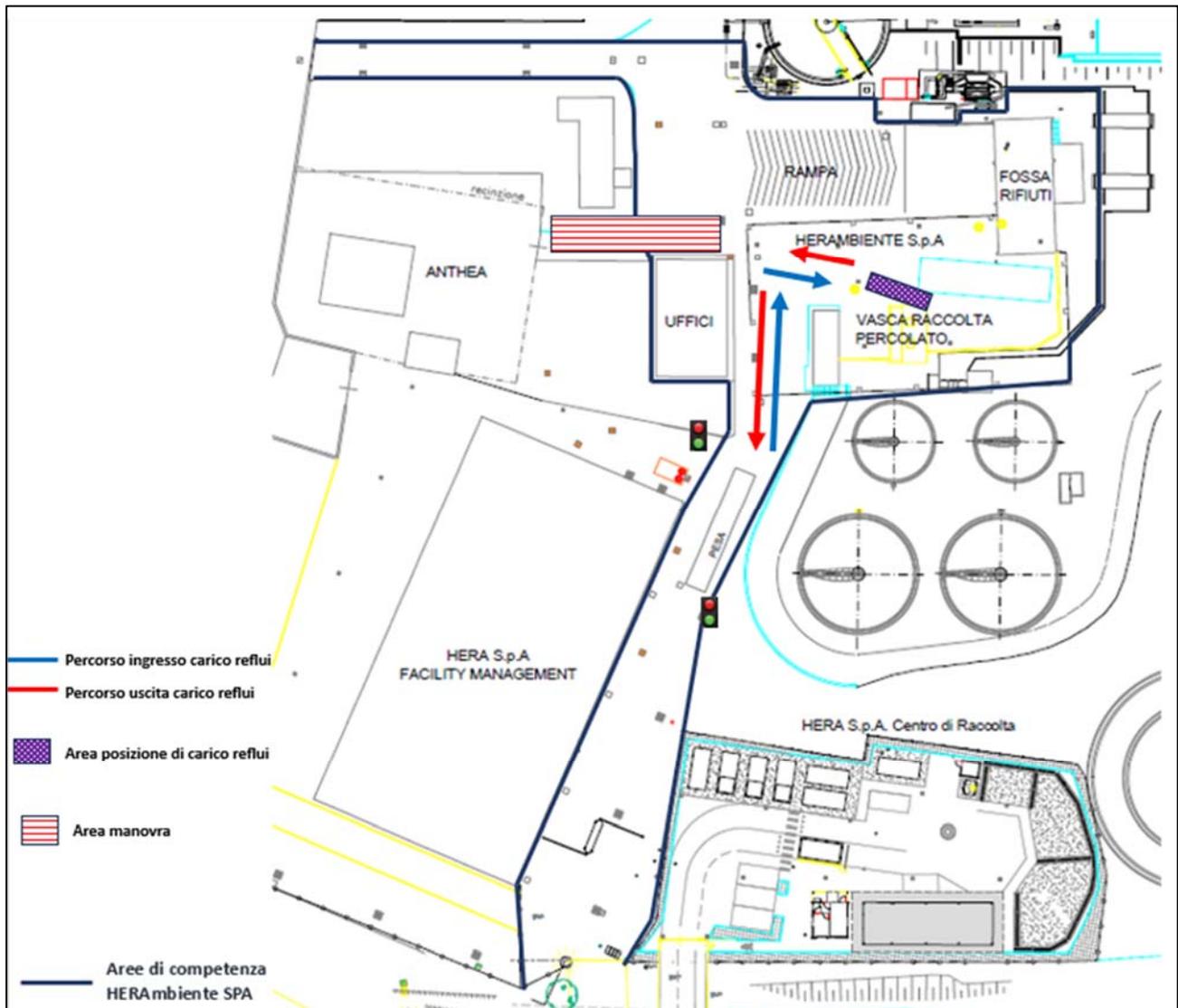
### 6.1 PLANIMETRIA INGRESSO E USCITA



6.2 PLANIMETRIA VIABILITÀ SCARICO RIFIUTI



6.3 PLANIMETRIA VIABILITÀ CARICO PERCOLATO



6.4 PLANIMETRIA VIABILITÀ CARICO RIFIUTI

