

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 1 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

## Attività di accesso e conferimento rifiuti impianto di compostaggio di Ostellato

### CAMPO DI APPLICAZIONE

IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO OSTELLATO  
ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI FC-RN-FE-FEA-N.EST;

Rev.	Sintetico modifiche	
2	Aggiornamento generale delle modalità di carico e scarico, inserimento planimetrie per i conferitori	
Approvazione		
Funzione	Firma	
COMPOSTAGGI E DIGESTORI; IMPIANTO DI COMPOSTAGGIO OSTELLATO; ACCETTAZIONE RIFIUTI; ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI RN, FC QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE	STEFANO GHETTI, RAFFAELE SALICINI, FABIO GARAVINI, ROBERTO NANNI Nicoletta Lorenzi	

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.  
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

## INDICE

1	GENERALITÀ .....	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI .....	3
1.4	<i>ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO</i> .....	3
2	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO.....	5
3	MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI.....	6
3.1	SCARICO IN FOSSA – IMPIANTO SELEZIONE.....	6
3.1.1	DESCRIZIONE DELL’AREA .....	6
3.1.2	PROCEDURA DI SCARICO .....	7
3.2	<i>SCARICO IN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI BIOSTABILIZZATO</i> .....	9
3.3	<i>SCARICO ORGANICO</i> .....	11
3.4	<i>SCARICO VERDE LIGNOCELLULOSICO</i> .....	13
3.5	MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO .....	14
3.5.1	CONTROLLI SUL CONFERIMENTO .....	14
4	<i>MODALITÀ OPERATIVE CARICO ED ALLONTANAMENTO RIFIUTI E PRODOTTI</i> ....	15
4.1	<i>CARICO RIFIUTI STABI-BIOSTAB E COMPO-QUALITÀ</i> .....	15
4.2	<i>CARICO COMPOST, ROTOBALLE, SOVVALLO E SOTTOVAGLIO SFUSO SELEZIONE</i> 17	
4.3	<i>CARICO PERCOLATO</i> .....	19
4.4	<i>CARICO RIFIUTI AUTOPRODOTTI (FERRO, CARTA, MATERIALE UFFICIO O MANUTENZIONE)</i> .....	21
5	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI .....	22
6	<i>PLANIMETRIE</i> .....	23
6.1	<i>PLANIMETRIA SCARICO IMPIANTO SELEZIONE</i> .....	23
6.2	<i>PLANIMETRIA SCARICO BIOSTABILIZZATO</i> .....	24
6.3	<i>PLANIMETRIA SCARICO ORGANICO</i> .....	25
6.4	<i>PLANIMETRIA SCARICO VERDE LIGNOCELLULOSICO</i> .....	26
6.5	<i>PLANIMETRIA CARICO RIFIUTI STABI-BIOSTAB E COMPO-QUALITÀ</i> .....	27
6.6	<i>PLANIMETRIA CARICO COMPOST E ROTOBALLE</i> .....	28
6.7	<i>PLANIMETRIA CARICO SOVVALLO SELEZIONE</i> .....	29
6.8	<i>PLANIMETRIA CARICO SOTTOVAGLIO SFUSO SELEZIONE</i> .....	30
6.9	<i>PLANIMETRIA CARICO PERCOLATO</i> .....	31
6.10	<i>PLANIMETRIA CARICO FERRO</i> .....	32

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 3 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

## 1 GENERALITÀ

### 1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione *degli accessi per le* operazioni di carico e scarico dei rifiuti presso l'impianto di Compostaggio di Ostellato gestito da HERAmbiente e sito in via Fiocinini – Ostellato (FE)

### 1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti
- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”
- IOS-0005 “Attività di pulizia in avanfossa”
- M-0373 “Controllo Carico Ostellato”
- M-0374 “Controllo Scarico Ostellato”
- M-0465 “Check List di Controllo Conferitori – impianti con fossa rifiuti”
- M-0465 bis “Check List di Controllo Conferitori – impianti senza fossa rifiuti”
- IO-0345 “scarico assistito in fossa”
- NIR-0023 “Nota Informativa sui Rischi relativa all'impianto di compostaggio di Ostellato”
- EME-0048 “Piano di emergenza ed evacuazione impianto di Compostaggio Ostellato”
- P-0237 “Procedura Gestione delle Emergenze Compostaggio Ostellato”

### 1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Il Responsabile Unità Operativa/Tecnico gestionale impianto per:
  1. decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia
  2. verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa
- L'Accettazione rifiuti per:
  1. esecuzione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita del conferitore
- Addetto impianto per:
  1. gestione delle anomalie
  2. controllo delle modalità scarico/carico, della qualità del rifiuto e delle modalità di comportamento dei conferitori
- Palisti ditta terza addetta alla lavorazione dei rifiuti:
  1. controllo del rifiuto durante lo scarico e delle modalità di comportamento/scarico dei conferitori
- Conducente/Conferitore:
  1. è il conducente del mezzo che conferisce i rifiuti oppure il conducente del mezzo adibito al carico dei rifiuti prodotti.
  2. È responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.

### 1.4 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari di accettazione mezzi sono dalle 07:30 alle 17:30 dal lunedì al venerdì, dalle 07:00 alle 12:30 il sabato.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024 PAG. 4 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

*Si possono avere le seguenti tipologie di conferimento (elenco non esaustivo):*

- *Conferimento di rifiuti ligno-cellulosici;*
- *Conferimento di rifiuti per la produzione di compost di qualità;*
- *Conferimento di plastica gomma, parte di rifiuti urbani non compostata, compost fuori specifica...*

*Oltre al conferimento dei rifiuti nelle varie sezioni dell'impianto, vengono caricati anche mezzi per il trasporto dei rifiuti prodotti dalle diverse lavorazioni, come ad esempio rifiuti con codici 190501, 190503, 191212 e 191210...incluso il compost prodotto.*

*Prima di effettuare il conferimento e/o carico occorre sempre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità presso l'Ufficio Accettazione.*

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 5 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

## 2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLOSIONE	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa. È vietato accodarsi al mezzo già presente sulla pesa, aspettare fuori dal cancello ed accedere solo quando la pesa in ingresso è libera ed il semaforo posto sul cancello in ingresso è verde. 2. Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione. 3. Con indosso i suindicati D.P.I., scendere dal mezzo e recarsi presso l'ufficio accettazione per l'espletamento delle pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari. 4. Verificare il peso del mezzo. 5. Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO-0345.			CONDUCENTE
6. Consegnare al conducente i moduli: <ul style="list-style-type: none"> <li>- M-0374: da utilizzare in caso di conferimento per la verifica della tipologia di rifiuto da scaricare;</li> <li>- M-0373: da utilizzare in caso di carico per la verifica della tipologia di rifiuto da caricare.</li> </ul> Entrambi i moduli dovranno poi essere consegnati dal conducente al palista addetto alla lavorazione del rifiuto e riconsegnati all'ufficio accettazione prima dell'espletamento delle pratiche di uscita del mezzo.			ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
7. Effettuare le verifiche previste dalla IO-0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO-0007 al relativo paragrafo. 8. A seconda del tipo di conferimento e/o carico indica al Conducente l'area di parcheggio comune dove aspettare l'arrivo del palista o, nel caso di scarico in fossa rifiuti, aspettare che si liberino le bocche di scarico se occupate.			
9. Seguire il percorso che dalla pesa porta all'area di parcheggio comune (vedi planimetrie allegate) rispettando i limiti di velocità imposti dalla cartellonistica di sito e comunque non si può mai superare i 15 km/h.			CONDUCENTE
<b>NOTE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</b> Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.</li> </ul>			

***I tag anticollisione/antinvestimento verranno consegnati SOLO al personale che per attività di manutenzione e/o controllo è obbligato a circolare a piedi nelle diverse aree di impianto.***

### 3 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

*Il presidio delle varie aree di carico/scarico dell'impianto è affidato ad una ditta terza la quale, mediante propri operatori e mezzi, provvede alla gestione delle attività nei vari piazzali/capannoni, coordinando le fasi relative alle operazioni di accumulo, movimentazione e triturazione dei rifiuti, accumulo e caricamento del rifiuto verso gli edifici di destinazione.*

*Le attività di competenza di ciascuna delle ditte appaltatrici sono definite nei capitolati stipulati da Herambiente.*

#### 3.1 SCARICO IN FOSSA – IMPIANTO SELEZIONE

##### 3.1.1 DESCRIZIONE DELL'AREA



I rifiuti vengono conferiti in una fossa interrata di profondità variabile a seconda della presenza di rifiuto fino a un max di 9 m. Si accede alla fossa attraverso 4 portoni con apertura in manuale mediante pulsante; in corrispondenza delle bocche di scarico è presente una sbarra e un gradino batti – ruota di altezza pari a 25 cm.

**Si segnala che il gradino batti-ruota che delimita la zona di scarico funge solamente da riscontro e NON È PROGETTATO CON LO SCOPO DI BLOCCARE FISICAMENTE L'AUTOMEZZO E DI IMPEDIRE AL MEZZO LO SCAVALLAMENTO.**

Nei pressi delle fosse sono state individuate, mediante segnaletica orizzontale, 3 aree distinte:

- Area destinata ad essere impiegata per le operazioni di apertura portelli e per le operazioni propedeutiche allo scarico: individuata a pavimento da una linea trasversale ROSSA continua.
- Area in cui il mezzo avanza in retromarcia a passo d'uomo avvicinandosi alle bocche di scarico: compresa tra le isole di traffico e individuata a pavimento da una linea ROSSA e una GIALLA continue.
- Area di pericolo: si colloca tra l'ultima linea trasversale GIALLA continua e il bordo delle fosse. In tale area accede solo personale autorizzato specificamente, in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni aperti è d'obbligo in questa zona utilizzare dispositivi di imbracco (DPI di terza categoria).

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 7 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

L'avanfossa è inoltre provvista di specchi per controllare il corretto deflusso del rifiuto.

L'indicazione della corsia in cui eseguire l'operazione viene fornita al trasportatore dalla luce verde del semaforo posto sulla corsia in cui è previsto lo scarico.

### 3.1.2 PROCEDURA DI SCARICO

*In caso di discesa dall'automezzo, l'autista deve rimanere nella zona di sicurezza come previsto dalla segnaletica orizzontale (**NON OLTRE** la riga gialla sulla pavimentazione).*

*In fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.*

**L'avvicinamento al gradino batti-ruota deve essere tale da garantire lo spazio utile al corretto azionamento dei dispositivi di stabilizzazione.**

*Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO-0345.*

*Il conferitore constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto in fossa dovrà valutare la congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.*

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONI	 CADUTA DALL'ALTO	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D da utilizzarsi in caso di alta polverosità)	
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>					
SPECCHI	GRADINO BATTIRUOTA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>					<b>PREPOSTI</b>
1. Recarsi nel piazzale antistante l'avanfossa a passo d'uomo. 2. Verificare la presenza di almeno una corsia abilitata allo scarico (luce semaforica verde), altrimenti attendere il proprio turno nell'area di sosta adiacente al piazzale dell'avanfossa.					CONDUCENTE
3. Prima che avvenga lo scarico, compilano il modulo M-0374 "Controllo Scarico Ostellato"					CONDUCENTE/ADD. IMPIANTO O ADD. DITTA TERZA SELEZIONE (SE PRESENTE)
4. Abilitare una corsia allo scarico (semaforo verde)					GRUISTA
5. Disporsi sul piazzale per la manovra di accesso all'avanfossa in retromarcia in corrispondenza del portone con luce semaforica verde. 6. <b>Possono accedere all'avanfossa solo 2 automezzi per volta che conferiscono in bocche di scarico alternate. In caso di più automezzi, l'area di attesa è FUORI dall'avanfossa, nell'area di parcheggio comune (vedi planimetrie allegate).</b> 1. Prima di superare l'area delimitata dalle penisole a separazione delle corsie (zona oltre la linea ROSSA continua) eseguire le operazioni di sganciamento del portellone posteriore. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano altri mezzi in movimento.</b>					CONDUCENTE

7. Procedere in retromarcia mantenendo la velocità a passo d'uomo in direzione della fossa ed attendere la completa apertura della sbarra.	
8. Procedere all'apertura delle sbarre mantenendole aperte per tutta la durata del conferimento	GRUISTA
9. Procedere alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. In caso di discesa da mezzo, <b><u>non superare la linea GIALLA continua con portone aperto.</u></b> 10. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. <b><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ avvicinarsi alla zona lentamente;</li><li>▪ usare le cinture di sicurezza durante lo scarico mantenendole allacciate;</li><li>▪ nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligatorio servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini stabilizzatori;</li><li>▪ accertarsi durante lo scarico che il rifiuto fluisca tramite l'utilizzo degli specchi.</li></ul> <b><u>Occorre fare attenzione ad evitare di:</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ urtare in modo violento il gradino batti-ruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi portoni di scarico;</li><li>▪ urtare la parte inferiore dei portoni;</li><li>▪ fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa</li></ul>	CONDUCENTE
11. Divieto di movimentazione della benna rifiuti in fossa nell'area prospiciente a quella in cui un mezzo sta procedendo alle operazioni di scarico	GRUISTA
12. Terminato il conferimento superare l'area delimitata dalle due penisole a separazione delle corsie e procedere con le eventuali operazioni finali come previsto dalle proprie procedure aziendali 13. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE
<b><u>OBBLIGHI</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Avvicinarsi alla zona lentamente.</li><li>- Rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata.</li><li>- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini stabilizzatori.</li><li>- Accertarsi che il rifiuto fluisca mediante l'utilizzo degli specchi.</li><li>- È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile.</li><li>- Durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.</li></ul> <b><u>DIVIETI</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>- È vietato Urtare in modo violento il gradino batti-ruota al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori.</li><li>- È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa.</li><li>- A scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto.</li><li>- È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto o suo delegato.</li><li>- È vietato entrare nell'area di pericolo (si colloca tra l'ultima linea trasversale GIALLA continua e il bordo delle fosse). In tale area accede solo personale autorizzato, specificamente formato e destinato alle operazioni di pulizia. In questa zona in presenza di portoni aperti è obbligo utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI 3 categoria).</li></ul>	

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 9 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

### 3.2 SCARICO IN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI BIOSTABILIZZATO

Il capannone denominato “STABI-BIOSTAB” fa riferimento alla struttura indicata con il numero 21 nelle planimetrie allegate alla presente istruzione operativa. Lo scarico può avvenire sia all’interno del capannone che nelle due baie di scarico ST7 poste agli estremi del capannone.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONI	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) in caso di elevata polverosità	
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
1. <i>Comunica al palista la targa del mezzo autorizzato allo scarico e fermo in attesa nell’area di parcheggio comune</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
2. <i>Si reca nell’area di parcheggio comune e comunica al mezzo autorizzato allo scarico di seguirlo nel punto di scarico</i>				PALISTA
3. <i>Sospendere le operazioni di lavorazione materiale, se interferenti con l’area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato.</i>				
4. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>				
5. <i>Raggiunto il punto di scarico scendono dai mezzi e compilano il modulo M-0374 “Controllo Scarico Ostellato”</i>				CONDUCENTE/ PALISTA
6. <i>Posizionarsi nell’area di scarico nel punto indicato (all’interno del capannone “STABI-BIOSTAB” oppure nelle baie di scarico ST7 come indicato nelle planimetrie allegate).</i>				CONDUCENTE
7. <i>Predisporre il mezzo allo scarico come previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso dello stesso.</i>				
8. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i>				
9. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell’area non vi siano macchine operatrici in movimento e avvisare immediatamente il palista sincerandosi che lo stesso ci abbia visto.</b>				
10. <i>Terminato il conferimento, abbandonare l’area secondo i percorsi indicati effettuando il passaggio nel lavaggio ruote (mantenere una velocità non superiore ai 5 km/h).</i>				
11. <i>Recarsi presso l’Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.</i>				
<b>OBBLIGHI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvicinarsi alla zona lentamente.</li> <li>- Rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata.</li> <li>- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini stabilizzatori.</li> <li>- Accertarsi che il rifiuto fluisca.</li> <li>- <b>Durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.</b></li> <li>- <b>Prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell’area di manovra del proprio mezzo</b></li> </ul>				

**DIVIETI**

- *È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.*
- *È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico*
- ***È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento***

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 11 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

### 3.3 SCARICO ORGANICO

Lo scarico ORGANICO (presso l'impianto denominato COMPO-QUALITA') avviene in corrispondenza dei piazzali H o L o nelle 3 vicine baie di scarico ST1, così come indicato nelle planimetrie allegate.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) <i>in caso di elevata polverosità</i>	
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
1. <i>Comunica al palista la targa del mezzo autorizzato allo scarico e fermo in attesa nell'area di parcheggio comune</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
2. <i>Si reca nell'area di parcheggio comune e comunica al mezzo autorizzato allo scarico di seguirlo nel punto di scarico</i>				PALISTA
3. <i>Sospendere le operazioni di triturazione e/o movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato.</i>				
4. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>				
5. <i>Raggiunto il punto di scarico scendono dai mezzi e compilano il modulo M-0374 "Controllo Scarico Ostellato"</i>				CONDUCENTE/ PALISTA
6. <i>Posizionarsi nell'area di scarico nel punto indicato (nei piazzali H o L oppure le 3 baie di scarico ST1 come indicato nelle planimetrie allegate).</i>				CONDUCENTE
7. <i>Predisporre il mezzo allo scarico come previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso dello stesso.</i>				
8. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i>				
9. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e avvisare immediatamente il palista sincerandosi che lo stesso ci abbia visto.</b>				
10. <i>Terminato il conferimento, abbandonare l'area secondo i percorsi indicati effettuando il passaggio nel lavaggio ruote (mantenere velocità non superiore ai 5 km/h).</i>				
11. <i>Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.</i>				
<b>OBBLIGHI</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvicinarsi alla zona lentamente.</li> <li>- Rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata.</li> <li>- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini stabilizzatori.</li> <li>- Accertarsi che il rifiuto fluisca.</li> <li>- <b>Durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.</b></li> <li>- <b>Prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell'area di manovra del proprio mezzo</b></li> </ul>				

- *In caso vi sia altro personale tipo inserviente sul mezzo, è fatto obbligo di mantenere le cinture allacciate e di non scendere dal mezzo.*

**DIVIETI**

- *È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.*
- *È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico*
- ***È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento***

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 13 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

### 3.4 SCARICO VERDE LIGNOCELLULOSICO

Lo scarico della componente verde lignocellulosica avviene in corrispondenza del deposito DP2, così come indicato nelle planimetrie allegate.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INCENDIO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) in caso di elevata polverosità
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>			
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		 VIETATO FUMARE
<b>ATTIVITÀ</b>			<b>PREPOSTI</b>
1. <i>Comunica al palista la targa del mezzo autorizzato allo scarico e fermo in attesa nell'area di parcheggio comune</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>			ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
2. <i>Si reca nell'area di parcheggio comune e comunica al mezzo autorizzato allo scarico di seguirlo nel punto di scarico</i> 3. <i>Sospendere le operazioni di triturazione e/o movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato.</i> 4. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i> <b>Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta.</b>			PALISTA
5. <i>Raggiunto il punto di scarico scendono dai mezzi e compilano il modulo M-0374 "Controllo Scarico Ostellato"</i>			CONDUCENTE/ PALISTA
6. <i>Posizionarsi nell'area di scarico nel punto indicato (deposito DP2 come indicato nelle planimetrie allegate).</i> 7. <i>Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.</i> 8. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e avvisare immediatamente il palista sincerandosi che lo stesso ci abbia visto.</b> 9. <i>Terminato il conferimento, abbandonare l'area secondo i percorsi indicati. Qualora sopraggiungano modifiche alla viabilità o fosse necessario attraversare l'impianto sarà necessario passare attraverso il lavaggio ruote (mantenere velocità non superiore ai 5 km/h).</i> 10. <i>Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.</i>			CONDUCENTE
<b>OBBLIGHI</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvicinarsi alla zona lentamente.</li> <li>- Rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza allacciata.</li> <li>- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini stabilizzatori.</li> <li>- Accertarsi che il rifiuto fluisca.</li> <li>- <b>Durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.</b></li> <li>- <b>Prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell'area di manovra del proprio mezzo</b></li> </ul>			
<b>DIVIETI</b>			

	<p style="text-align: center;"><b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b></p> <p style="text-align: center;">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352</p>	<p style="text-align: right;">Rev 2 del 26/08/2024</p> <p style="text-align: right;">PAG. 14 DI 32</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

- *È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.*
- *È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico*
- ***È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento.***

### 3.5 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

#### 3.5.1 CONTROLLI SUL CONFERIMENTO

L'addetto impianto deve verificare, almeno 2 volte al *giorno*, le modalità di accesso all'avanfossa, di scarico in fossa e di scarico nei vari depositi in impianto.

Le verifiche eseguite sono descritte nel modulo *M-0465 "Check List di Controllo Conferitori – impianti con fossa rifiuti"* ed *M-0465 bis "Check List di Controllo Conferitori – impianti senza fossa rifiuti"* che servono anche come moduli di registrazione.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 15 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

#### 4 MODALITÀ OPERATIVE CARICO ED ALLONTANAMENTO RIFIUTI E PRODOTTI

Il presidio delle varie aree di carico/scarico dell'impianto è affidato ad una ditta terza la quale, mediante propri operatori e mezzi, provvede alla gestione delle attività nei vari piazzali/capannoni, coordinando le fasi relative alle operazioni di accumulo, movimentazione e triturazione dei rifiuti, accumulo e caricamento del rifiuto verso gli edifici di destinazione.

Le attività di competenza di ciascuna delle ditte appaltatrici sono definite nei capitolati stipulati da Herambiente.

**Nel caso in cui accedano all'impianto automezzi per i quali non risulti necessario l'accompagnamento al punto di carico da parte della ditta che effettua la lavorazione del rifiuto, viene sempre e comunque comunicato tramite radio ricetrasmittente l'ingresso di qualsiasi mezzo.**

##### 4.1 CARICO RIFIUTI STABI-BIOSTAB E COMPO-QUALITÀ

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Come da planimetrie allegate, per il carico il mezzo deve posizionarsi:

- Depositi DT2 e DT3 per il carico del 190501 e 190503 STABI-BIOSTAB;
- Depositi DT7 e ST3/DP2 per il carico del 190501 e 190503 COMPO-QUALITÀ

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) in caso di elevata polverosità
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
2. Comunica al palista la targa del mezzo autorizzato al carico e fermo in attesa nell'area di parcheggio comune <b>Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.</b>				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
3. All'interno dell'area di parcheggio comune predisporre il proprio mezzo al carico secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal libretto di uso e manutenzione dell'automezzo, avendo cura di sincerarsi che non vi siano mezzi in movimento nelle immediate vicinanze.				CONDUCENTE
4. Si reca nell'area di parcheggio comune e comunica al mezzo autorizzato al carico di seguirlo nel punto di carico 5. Sospendere le operazioni di triturazione e/o movimentazione materiale, se interferenti con l'area di carico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato. <b>Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.</b>				PALISTA

6. Raggiunto il punto di scarico scendono dai mezzi e compilano il modulo M-0373 "Controllo Carico Ostellato"	CONDUCENTE/ PALISTA
7. Disporsi in prossimità della zona di carico in corrispondenza della zona indicata dal palista e spegnere il motore. 8. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e avvisare immediatamente il palista sincerandosi che lo stesso ci abbia visto.</b> 9. Durante il carico, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al palista.	CONDUCENTE
10. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento. 11. Iniziare delle operazioni di caricamento 12. Durante le operazioni di carico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano (es. l'autista dell'automezzo deve sempre rimanere all'interno della cabina) e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. <b>Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.</b>	PALISTA
13. Terminato il carico, abbandonare l'area secondo i percorsi indicati effettuando il <u>passaggio nel lavaggio ruote (mantenere velocità non superiore ai 5 km/h).</u> 14. Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE
<b><u>NOTA BENE</u></b> <b>Nel caso in cui la chiusura del mezzo preveda attività in quota, è obbligatorio effettuare tale operazione utilizzando idonei DPI anticaduta e il mezzo deve essere dotato di adeguati sistemi di sicurezza (p.e. punti di ancoraggio, parapetti ribaltabili, linea a vita).</b> <b>Solo personale formato per i DPI anticaduta e lavori in quota può effettuare le attività di copertura descritte.</b>	
<b><u>OBBLIGHI</u></b> - Avvicinarsi alla zona lentamente. - Durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza. - In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze. - Rimanere dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza allacciata durante le operazioni di carico. - Sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso. - Gli autisti devono chiudere e coprire il mezzo garantendo nel modo più assoluto la non dispersione del materiale durante il trasporto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimossi all'interno dell'impianto. È fatto divieto uscire dal comparto se il materiale non è stato adeguatamente coperto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.	
<b><u>DIVIETI</u></b> - È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di carico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto. - È vietato fumare, mangiare. - È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo. - È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico - <b>È vietato eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.</b> - <b>È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di carico</b>	

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 17 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

#### 4.2 CARICO COMPOST, ROTOBALLE, SOVVALLO E SOTTOVAGLIO SFUSO SELEZIONE

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Come da planimetrie allegate, per il carico il mezzo deve posizionarsi:

- Depositi ST4/DP1 (zona 15 - 17) per il carico delle ROTOBALLE e/o COMPOST
- Deposito DT6 per il carico del SOVVALLO SELEZIONE
- Punto A per il carico del SOTTOVAGLIO SFUSO SELEZIONE (solo in condizioni di emergenza)

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 BIOLOGICO
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) in caso di elevata polverosità	
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
1. Comunica al palista la targa del mezzo autorizzato al carico e fermo in attesa nell'area di parcheggio comune <b>Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.</b>				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
2. Si reca nell'area di parcheggio comune e comunica al mezzo autorizzato al carico di seguirlo nel punto di carico				PALISTA
3. Sospendere le operazioni di triturazione e/o movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato. <b>Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.</b>				
4. Raggiunto il punto di carico scendono dai mezzi e compilano il modulo M-0373 "Controllo Carico Ostellato"				CONDUCENTE/ PALISTA
5. Disporsi in prossimità della zona di carico in corrispondenza della zona indicata dal palista e <b>spegnere il motore.</b>				CONDUCENTE
6. Predisporre il proprio mezzo al carico secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e avvisare immediatamente il palista.</b>				
7. Durante il carico, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al palista.				
8. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento.				PALISTA
9. Iniziare delle operazioni di caricamento				
10. Durante le operazioni di carico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.				

***Può accedere al piazzale di carico solo 1 automezzo per volta.***

11. Terminato il carico, abbandonare l'area secondo i percorsi indicati. Qualora sopraggiungano modifiche alla viabilità o fosse necessario attraversare l'impianto sarà necessario passare attraverso il lavaggio ruote (mantenere una velocità non superiore ai 5 km/h).
12. Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.

CONDUCENTE

**NOTA BENE**

***Nel caso in cui la chiusura del mezzo preveda attività in quota, è obbligatorio effettuare tale operazione utilizzando idonei DPI anticaduta e il mezzo deve essere dotato di adeguati sistemi di sicurezza (p.e. punti di ancoraggio, parapetti ribaltabili, linee a vita).***

***Solo personale formato per i DPI anticaduta e lavori in quota può effettuare le attività di copertura descritte.***

**OBBLIGHI**

- Avvicinarsi alla zona lentamente.
- Durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.
- In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze.
- Rimanere dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza durante le operazioni di carico.
- Sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso.
- Gli autisti devono chiudere e coprire il mezzo garantendo nel modo più assoluto la non dispersione del materiale durante il trasporto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimossi all'interno dell'impianto. È fatto divieto uscire dal comparto se il materiale non è stato adeguatamente coperto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

**DIVIETI**

- È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di carico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.
- È vietato fumare, mangiare.
- È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo.
- È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- È vietato eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.
- È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di carico

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 19 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

### 4.3 CARICO PERCOLATO

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Come da planimetrie allegate, per il carico del percolato il mezzo dovrà disporsi in corrispondenza delle vasche di raccolta indicate come DT1, silos adiacenti al biofiltro (zona C nelle planimetrie) e vasca acque dilavamento.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE	 OCCHIALI DI SICUREZZA (per eventuale proiezione di schizzi)
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>						
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE			
<b>ATTIVITÀ</b>					<b>PREPOSTI</b>	
1. <i>Comunica all'autista del mezzo autorizzato al carico il luogo dove caricare ed in caso la zona sia già occupata il mezzo dovrà recarsi in attesa nell'area di parcheggio comune. Dove poi sarà contattato da un addetto impianto come autorizzazione ad accedere all'area di carico. <b>Può accedere all'area di carico solo 1 automezzo per volta.</b></i>					ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI	
2. <i>Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo.</i> 3. <i>Disporsi in prossimità della zona di carico manovrando il mezzo in modo da caricare agevolmente il mezzo senza bloccare la viabilità dell'impianto.</i> 4. <i>Predisporre il proprio mezzo al carico del prodotto secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. <b>In caso di discesa dal mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento, indossando tutti i DPI previsti</b></i>					CONDUCENTE	
5. <i>Agganciare il tubo di carico all'attacco fuori terra della vasca di stoccaggio percolato ed iniziare il caricamento della cisterna attivando le pompe del mezzo.</i>					CONDUCENTE	
6. <i>Terminato il caricamento recarsi verso la pesa per la pesata di uscita.</i> 7. <i>Qualora sopraggiungano modifiche alla viabilità o fosse necessario attraversare l'impianto (zona vasca accumulo acqua di dilavamento-punto di raccolta n°2) sarà <u>necessario passare attraverso il lavaggio ruote (mantenere una velocità non superiore ai 5 km/h).</u></i> 8. <i>Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.</i>					CONDUCENTE	
<b>OBBLIGHI</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvicinarsi alla zona di carico lentamente.</li> <li>- <u>Al termine delle operazioni posizionare il tubo utilizzato all'interno di un contenitore in proprio possesso, in modo da evitare sversamenti accidentali di percolato dalla tubazione ancora piena sulla viabilità.</u></li> </ul>						

- Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza).
- Nel caso in cui si verificano delle anomalie segnalare come da § 5.

**Occorre fare attenzione ad evitare che:**

- *si verifichino sversamenti e perdite di percolato. Nel caso ciò avvenga fermare subito il carico contattando immediatamente il personale Herambiente*

**DIVIETI**

- *È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.*
- *È vietato fumare, mangiare.*
- *È vietato salire sulla cisterna senza l'utilizzo dell'apposito parapetto o di dispositivi anticaduta.*

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 21 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

#### 4.4 CARICO RIFIUTI AUTOPRODOTTI (FERRO, CARTA, MATERIALE UFFICIO O MANUTENZIONE)

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Come da planimetrie allegate, per il carico il mezzo deve posizionarsi:

- Deposito DT4 per il carico dei rifiuti come carta, rifiuti derivanti da uffici o da attività di manutenzione
- Deposito DT5 per il carico del ferro

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO COLLISIONE	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI</b>				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Mascherina FFP3D) in caso di elevata polverosità
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>				
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
<b>ATTIVITÀ</b>				<b>PREPOSTI</b>
1. Recarsi in pesa per ottemperare alle pratiche di accettazione 2. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo accompagnato da un addetto impianto 3. Disporsi in prossimità della zona di carico manovrando il mezzo in modo da caricare agevolmente il mezzo senza bloccare la viabilità dell'impianto. 4. Predisporre il proprio mezzo al carico del prodotto secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. <b><u>In caso di discesa da mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento</u></b> 5. Procedere con le operazioni di carico				CONDUCENTE
Terminato il caricamento recarsi verso la pesa per la pesata di uscita. Qualora sopraggiungano modifiche alla viabilità o fosse necessario attraversare l'impianto sarà <u>necessario passare attraverso il lavaggio ruote (mantenere una velocità non superiore ai 5 km/h).</u> 6. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.				CONDUCENTE
<b><u>OBBLIGHI</u></b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvicinarsi alla zona lentamente.</li> <li>- <u>Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità del mezzo deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza).</u></li> <li>- <u>Nel caso in cui si verificano delle anomalie segnalare come da § 5.</u></li> <li>- <u>In caso di personale a terra nel raggio d'azione del mezzo fermare immediatamente l'attività.</u></li> </ul>				
<b><u>DIVIETI</u></b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.</li> <li>- È vietato fumare, mangiare.</li> <li>- È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo.</li> <li>- <b>È vietato eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.</b></li> <li>- <b>È vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di carico</b></li> </ul>				

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0352	Rev 2 del 26/08/2024  PAG. 22 DI 32
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

## 5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti

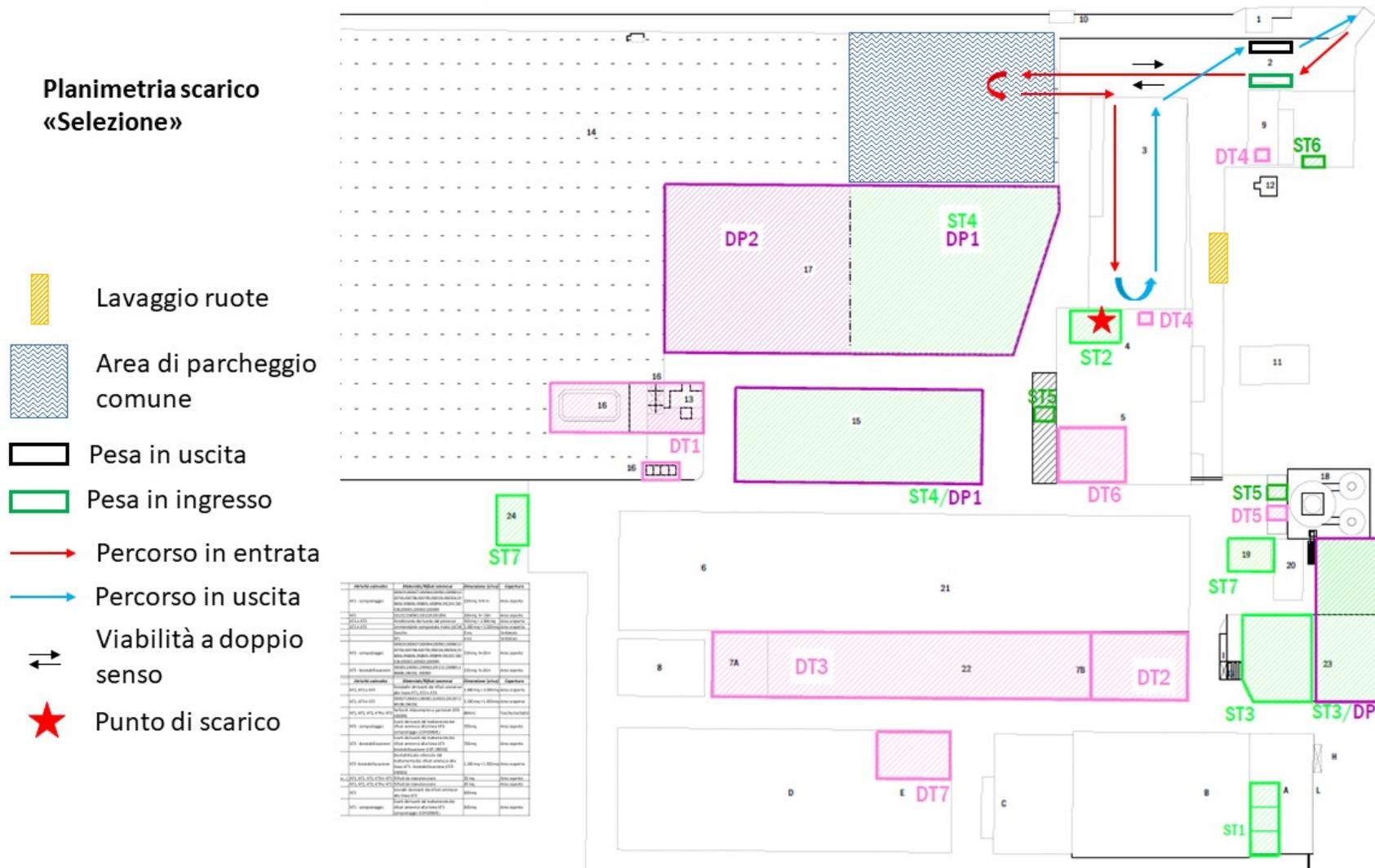
Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto (es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto in fossa, ecc...)	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di conduzione e attenersi alle disposizioni da questi impartite.
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima del carico e dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente carico/scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia. Per quanto riguarda lo scarico in fossa, in caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuti, gli autisti sono tenuti a pulire la zona interessata, purché non venga MAI oltrepassata la seconda linea GIALLA continua.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza <b>EME-0048</b> e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, ecc...), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, percolato, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura <b>P-0237</b> per affrontare l'emergenza.

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del trasportatore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto Herambiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di Herambiente S.p.A al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato il carico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di Herambiente S.p.A. al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente al carico per il singolo mezzo e/o trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

**6 PLANIMETRIE**

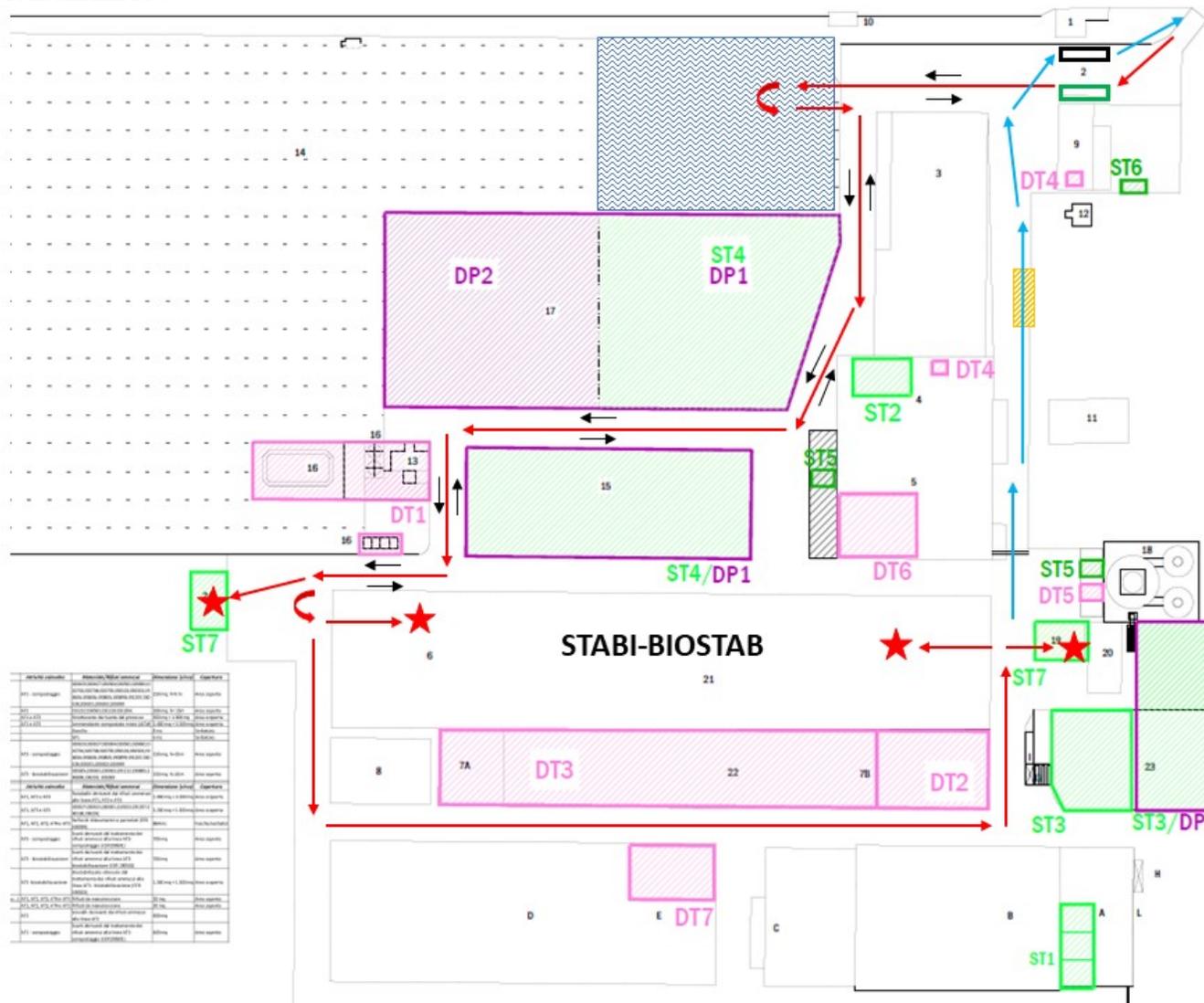
**6.1 PLANIMETRIA SCARICO IMPIANTO SELEZIONE**



6.2 PLANIMETRIA SCARICO BIOSTABILIZZATO

**Planimetria scarico  
Stabi-Biostab**

- Lavaggio ruote
- Area di parcheggio comune
- Pesa in uscita
- Pesa in ingresso
- Percorso in entrata
- Percorso in uscita
- Viabilità a doppio senso
- Punti di scarico

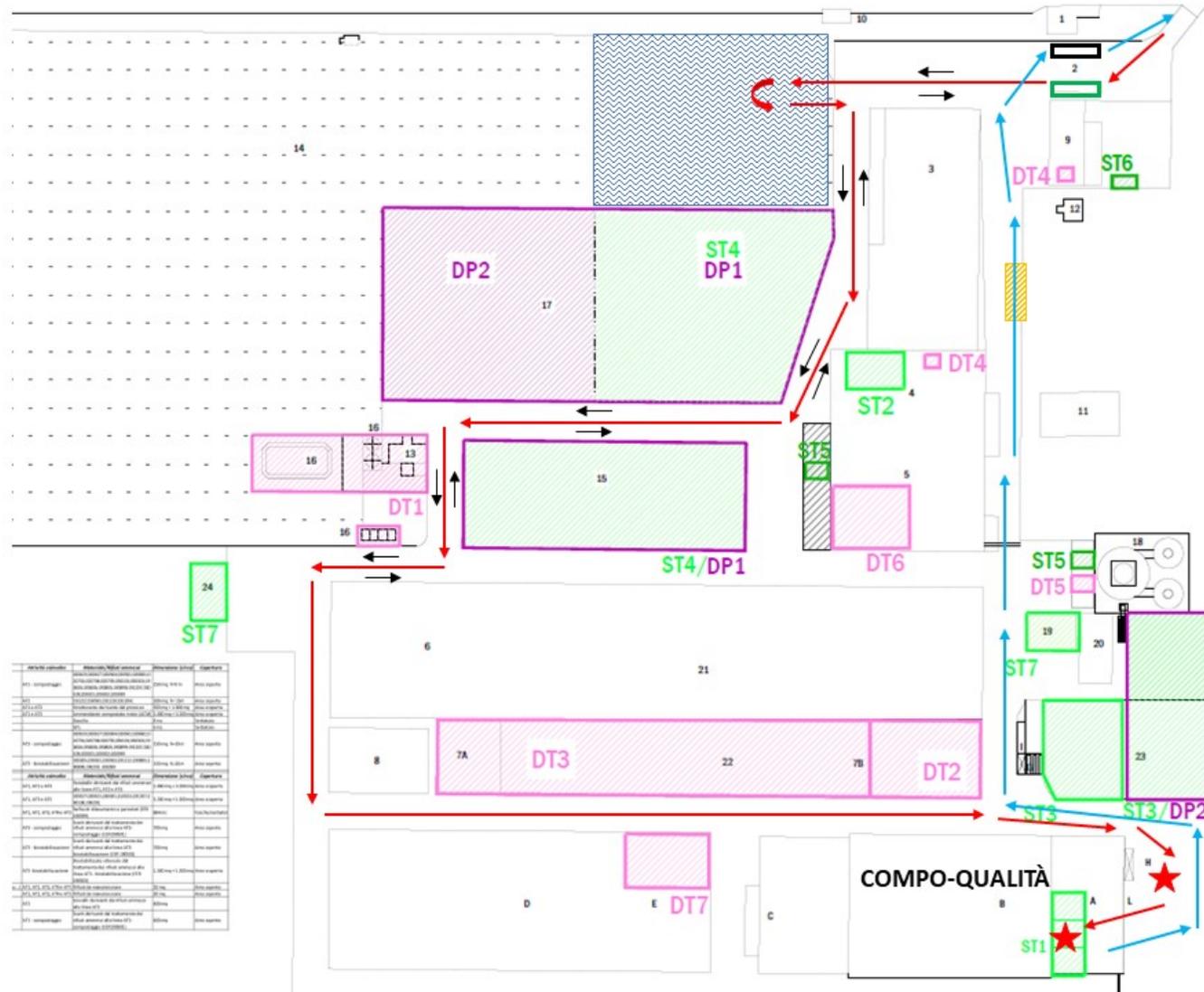


Attività operativa	Descrizione dell'attività operativa	Responsabile attività	Spese/ricavi
ST1	Impianto di trattamento acque reflue	ST1	Costo gestione
ST2	Impianto di trattamento acque reflue	ST2	Costo gestione
ST3	Impianto di trattamento acque reflue	ST3	Costo gestione
ST4	Impianto di trattamento acque reflue	ST4	Costo gestione
ST5	Impianto di trattamento acque reflue	ST5	Costo gestione
ST6	Impianto di trattamento acque reflue	ST6	Costo gestione
ST7	Impianto di trattamento acque reflue	ST7	Costo gestione
DT1	Deposito di rifiuti	DT1	Costo gestione
DT2	Deposito di rifiuti	DT2	Costo gestione
DT3	Deposito di rifiuti	DT3	Costo gestione
DT4	Deposito di rifiuti	DT4	Costo gestione
DT5	Deposito di rifiuti	DT5	Costo gestione
DT6	Deposito di rifiuti	DT6	Costo gestione
DT7	Deposito di rifiuti	DT7	Costo gestione

6.3 PLANIMETRIA SCARICO ORGANICO

**Planimetria scarico  
Compo-Qualità**

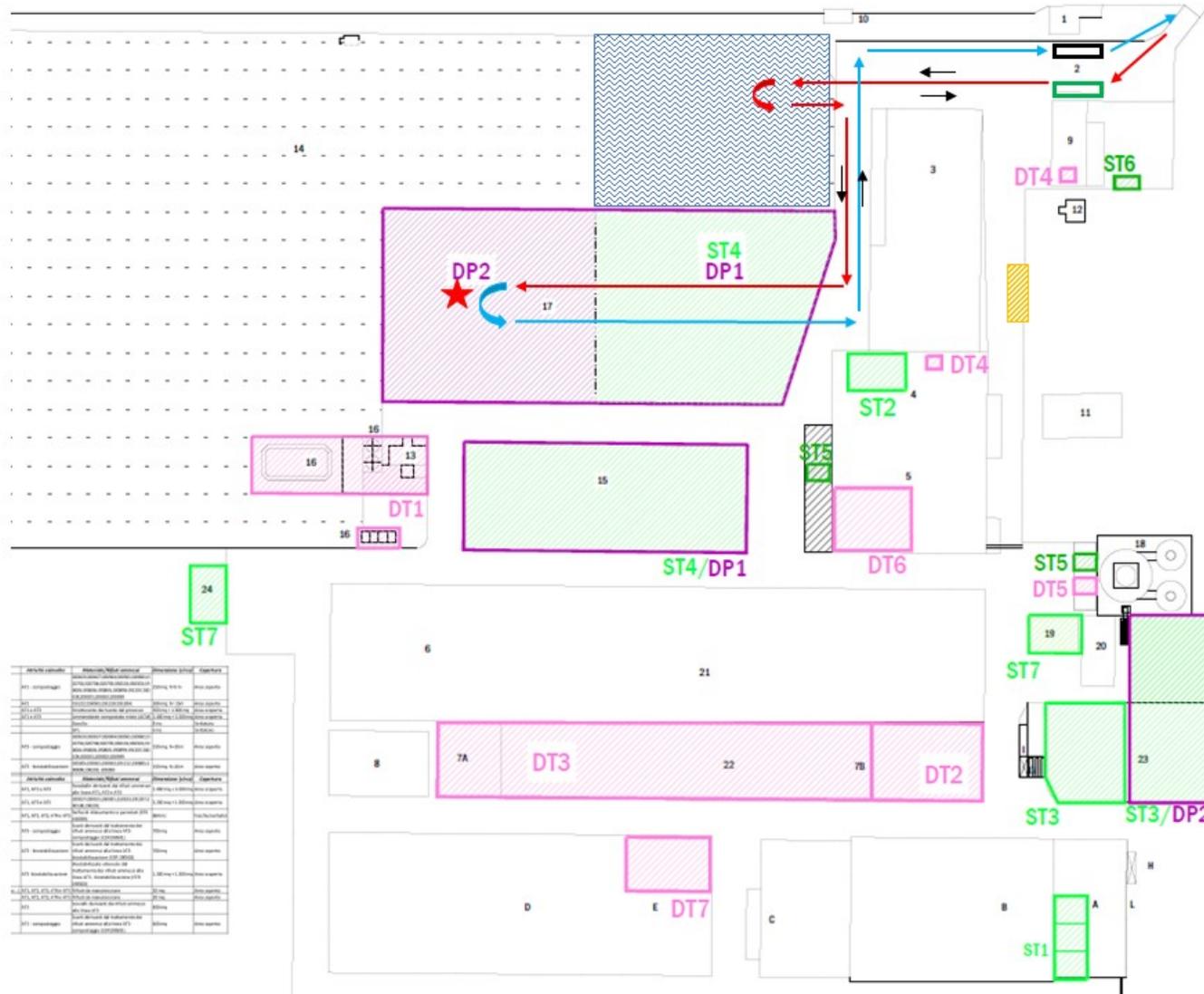
- Lavaggio ruote
- Area di parcheggio comune
- Pesa in uscita
- Pesa in ingresso
- Percorso in entrata
- Percorso in uscita
- Viabilità a doppio senso
- Punti di scarico



6.4 PLANIMETRIA SCARICO VERDE LIGNOCELLULOSICO

**Planimetria scarico legno**

- Lavaggio ruote
- Area di parcheggio comune
- Pesa in uscita
- Pesa in ingresso
- Percorso in entrata
- Percorso in uscita
- Viabilità a doppio senso
- Punto di scarico

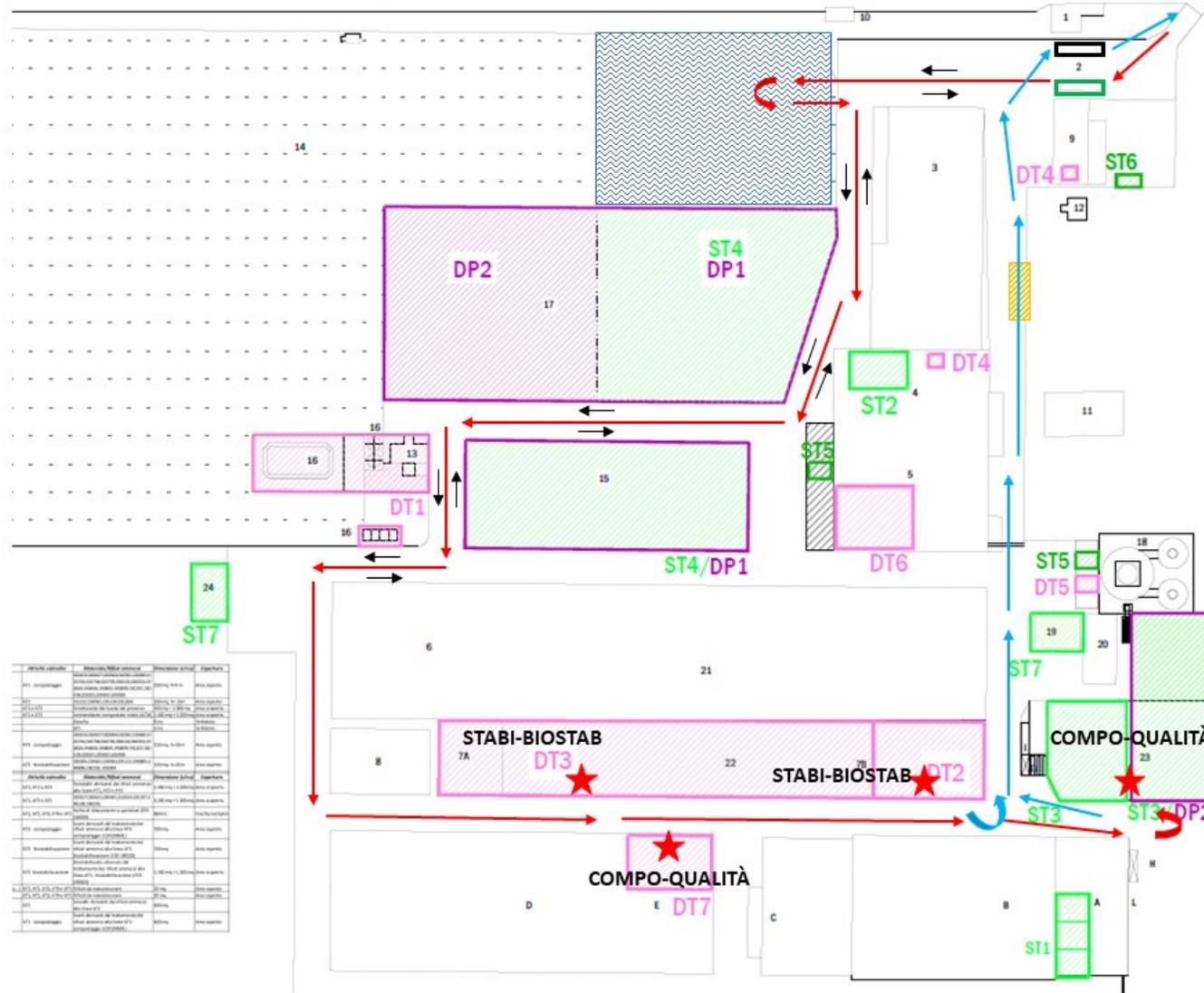


Descrizione	Altezza/Spessore	Superficie	Capacità
ST1	2,50m	1000,00	1000,00
ST2	2,50m	1000,00	1000,00
ST3	2,50m	1000,00	1000,00
ST4	2,50m	1000,00	1000,00
ST5	2,50m	1000,00	1000,00
ST6	2,50m	1000,00	1000,00
ST7	2,50m	1000,00	1000,00
DP1	2,50m	1000,00	1000,00
DP2	2,50m	1000,00	1000,00
DT1	2,50m	1000,00	1000,00
DT2	2,50m	1000,00	1000,00
DT3	2,50m	1000,00	1000,00
DT4	2,50m	1000,00	1000,00
DT5	2,50m	1000,00	1000,00
DT6	2,50m	1000,00	1000,00
DT7	2,50m	1000,00	1000,00

6.5 PLANIMETRIA CARICO RIFIUTI STABI-BIOSTAB E COMPO-QUALITÀ

Planimetria carico Stabi-Biostab e Compo-Qualità

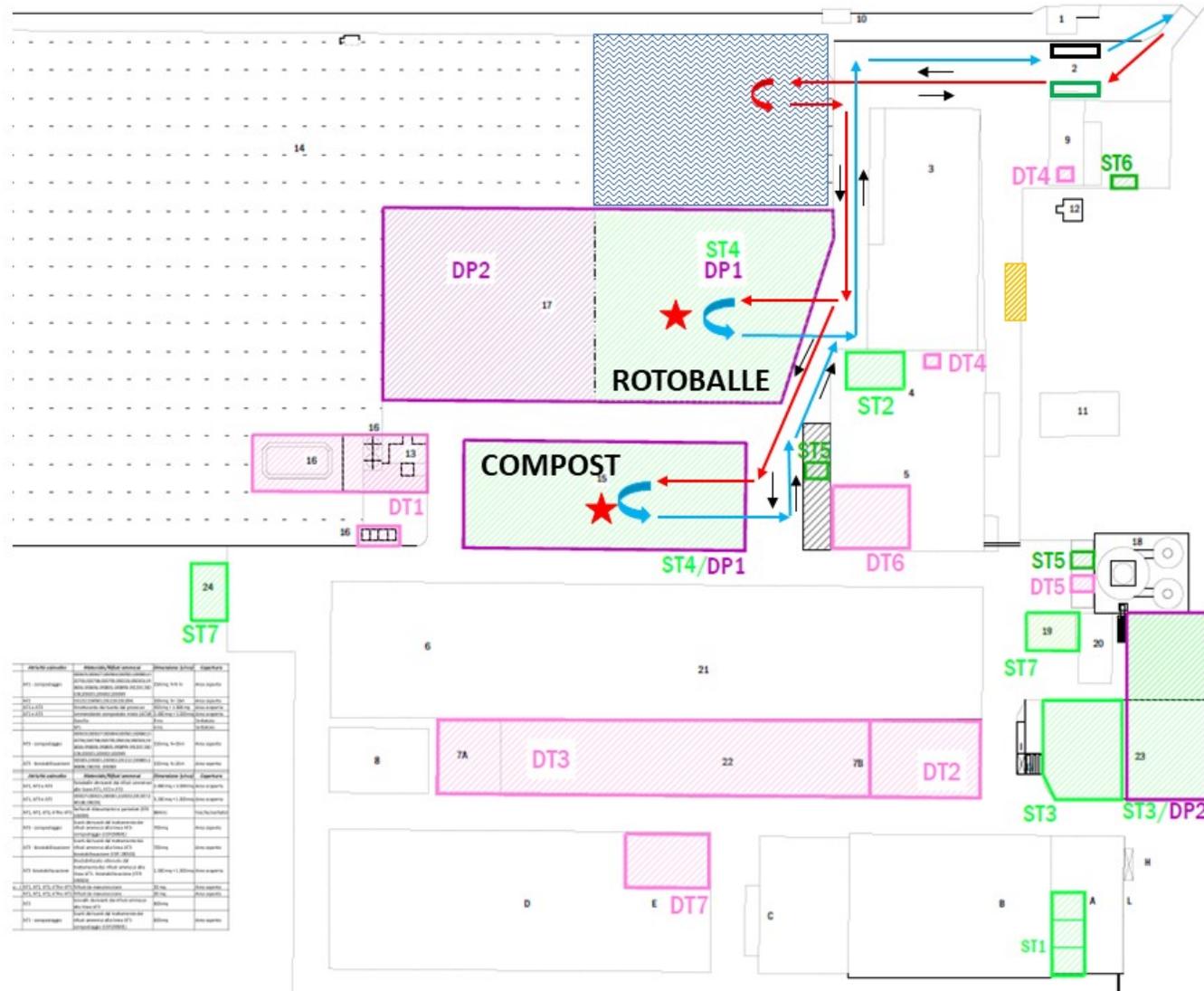
- Lavaggio ruote
- Area di parcheggio comune
- Pesa in uscita
- Pesa in ingresso
- Percorso in entrata
- Percorso in uscita
- Viabilità a doppio senso
- Punti di carico



6.6 PLANIMETRIA CARICO COMPOST E ROTOBALLE

**Planimetria carico  
Compost e Rotoballe**

-  Lavaggio ruote
-  Area di parcheggio comune
-  Pesa in uscita
-  Pesa in ingresso
-  Percorso in entrata
-  Percorso in uscita
-  Viabilità a doppio senso
-  Punti di carico



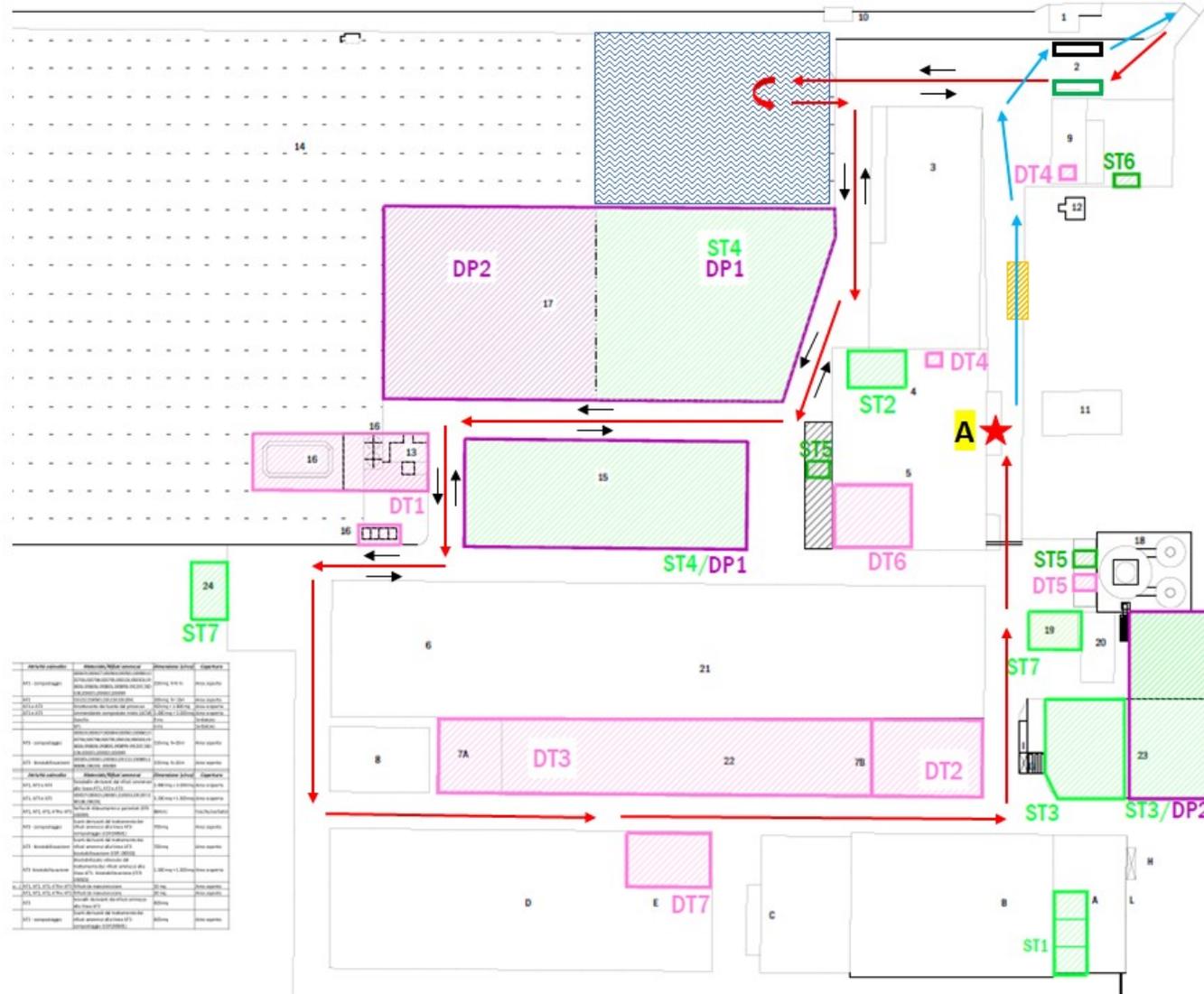
Descrizione	Quantità	Unità	Spazio
101	1000	kg	1000
102	2000	kg	2000
103	3000	kg	3000
104	4000	kg	4000
105	5000	kg	5000
106	6000	kg	6000
107	7000	kg	7000
108	8000	kg	8000
109	9000	kg	9000
110	10000	kg	10000



6.8 PLANIMETRIA CARICO SOTTOVAGLIO SFUSO SELEZIONE

**Planimetria carico  
Sottovaglio sfuso  
«Selezione»**

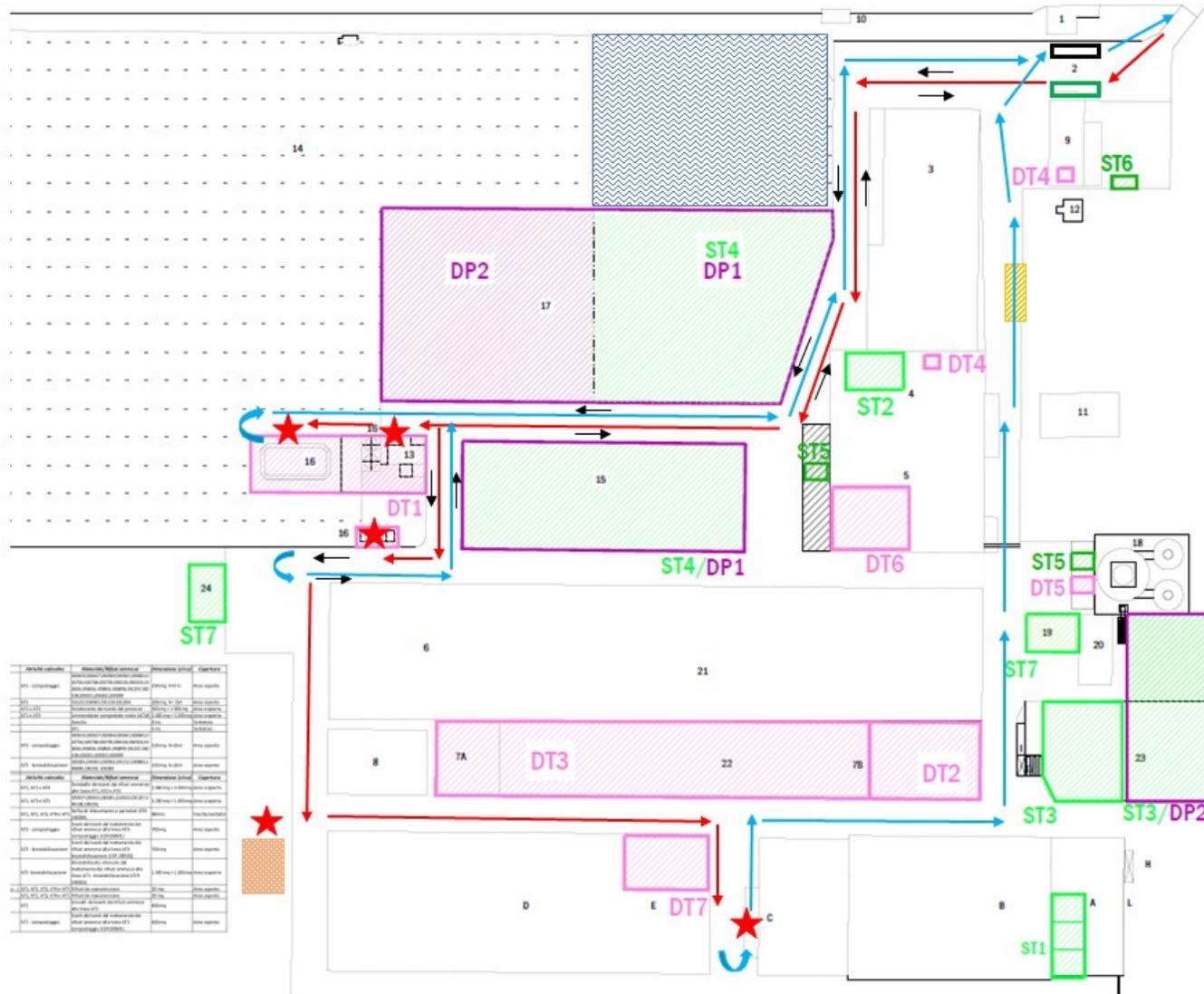
-  Lavaggio ruote
-  Area di parcheggio comune
-  Pesa in uscita
-  Pesa in ingresso
-  Percorso in entrata
-  Percorso in uscita
-  Viabilità a doppio senso
-  Punti di carico



6.9 PLANIMETRIA CARICO PERCOLATO

**Planimetria carico percolato**

-  Vasca accumulo acque dilavamento
-  Lavaggio ruote
-  Area di parcheggio comune
-  Pesa in uscita
-  Pesa in ingresso
-  Percorso in entrata
-  Percorso in uscita
-  Viabilità a doppio senso
-  Punti di carico

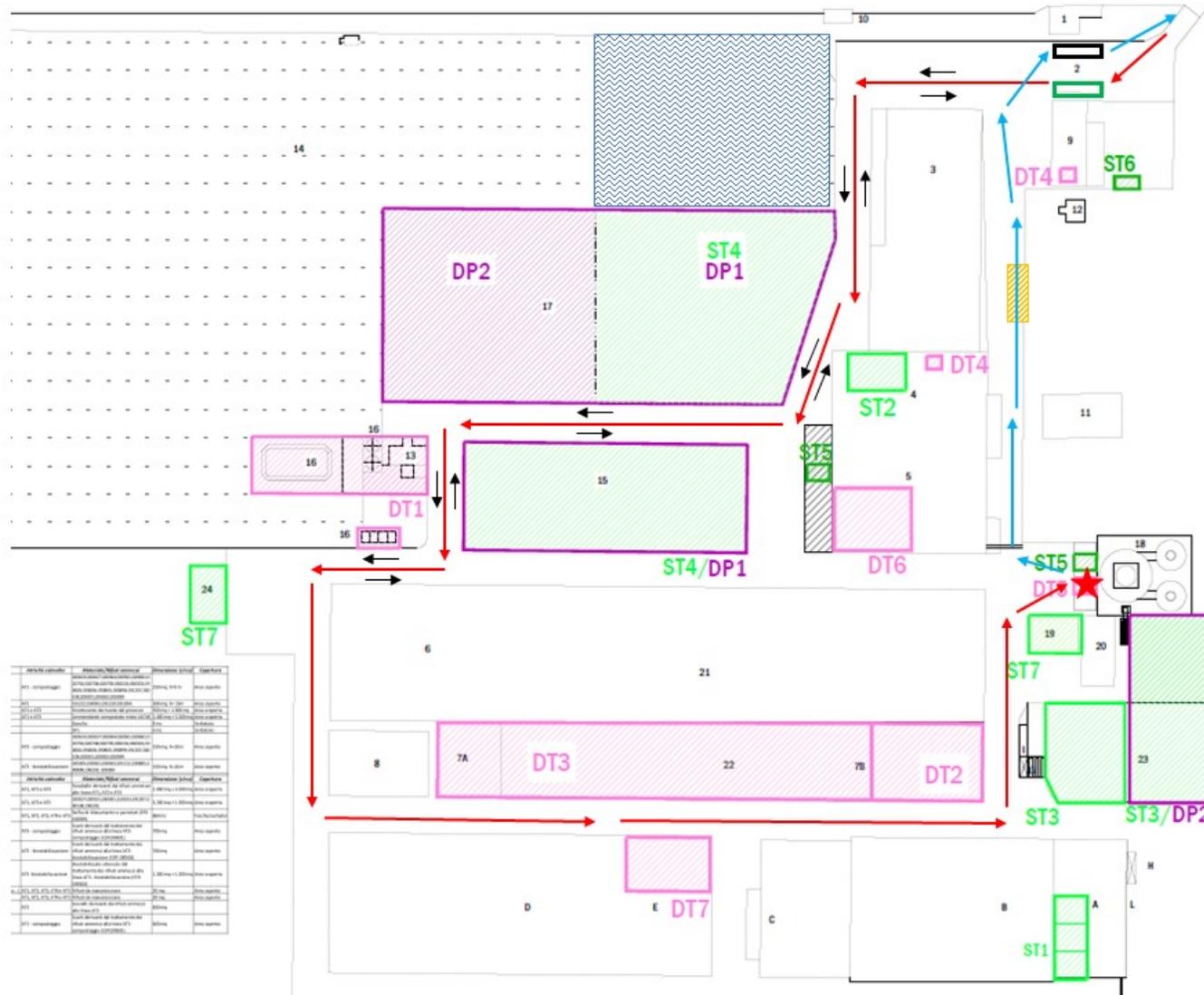


Attività operativa	Descrizione attività operativa	Dimensione (m <sup>2</sup> )	Superficie
ST1	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST2	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST3	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST4	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST5	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST6	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
ST7	STAZIONE DI PESATURA IN USCITA	10,00	10,00
DP1	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DP2	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT1	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT2	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT3	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT4	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT5	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT6	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00
DT7	DEPOSITO ACQUE DI LAVAMENTO	10,00	10,00

6.10 PLANIMETRIA CARICO FERRO

Planimetria carico ferro

- Lavaggio ruote
- Area di parcheggio comune
- Pesa in uscita
- Pesa in ingresso
- Percorso in entrata
- Percorso in uscita
- Viabilità a doppio senso
- Punti di carico



Descrizione	Altezza/Spessore	Dimensione	Quantità
101	1000x1000	1000x1000	1
102	1000x1000	1000x1000	1
103	1000x1000	1000x1000	1
104	1000x1000	1000x1000	1
105	1000x1000	1000x1000	1
106	1000x1000	1000x1000	1
107	1000x1000	1000x1000	1
108	1000x1000	1000x1000	1
109	1000x1000	1000x1000	1
110	1000x1000	1000x1000	1
111	1000x1000	1000x1000	1
112	1000x1000	1000x1000	1
113	1000x1000	1000x1000	1
114	1000x1000	1000x1000	1
115	1000x1000	1000x1000	1
116	1000x1000	1000x1000	1
117	1000x1000	1000x1000	1
118	1000x1000	1000x1000	1
119	1000x1000	1000x1000	1
120	1000x1000	1000x1000	1
121	1000x1000	1000x1000	1
122	1000x1000	1000x1000	1
123	1000x1000	1000x1000	1
124	1000x1000	1000x1000	1
125	1000x1000	1000x1000	1
126	1000x1000	1000x1000	1
127	1000x1000	1000x1000	1
128	1000x1000	1000x1000	1
129	1000x1000	1000x1000	1
130	1000x1000	1000x1000	1
131	1000x1000	1000x1000	1
132	1000x1000	1000x1000	1
133	1000x1000	1000x1000	1
134	1000x1000	1000x1000	1
135	1000x1000	1000x1000	1
136	1000x1000	1000x1000	1
137	1000x1000	1000x1000	1
138	1000x1000	1000x1000	1
139	1000x1000	1000x1000	1
140	1000x1000	1000x1000	1
141	1000x1000	1000x1000	1
142	1000x1000	1000x1000	1
143	1000x1000	1000x1000	1
144	1000x1000	1000x1000	1
145	1000x1000	1000x1000	1
146	1000x1000	1000x1000	1
147	1000x1000	1000x1000	1
148	1000x1000	1000x1000	1
149	1000x1000	1000x1000	1
150	1000x1000	1000x1000	1