	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 1 DI 22
---	---	--

Argomento:

ACCESSO, CARICO, SCARICO E MOVIMENTAZIONE RIFIUTI DISCARICA TRE MONTI IMOLA


CAMPO DI APPLICAZIONE

Rev.	Sintetico modifiche	
1	aggiornamento della procedura con inserimento del carico percolato e nuovo accesso pesa	
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Creato	Qualità e Ambiente	Maristella Martina
Redatto	Qualità Sicurezza e Ambiente	Nicoletta Lorenzi
Verifica 1	Discariche Operative Area Romagna	Carlo Fiorentini
Approvato	Discariche	Carlo Faraone

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informativo.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.2	DOCUMENTI CORRELATI	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI.....	3
1.4	D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO DEI RIFIUTI IN DISCARICA	3
1.5	<i>NORME COMPORTAMENTALI</i>	4
1.5.1	Divieti per il Conferitore.....	4
1.5.2	Obblighi per il Conferitore.....	4
2	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO.....	5
3	DESCRIZIONE DEL PROCESSO.....	6
3.1	ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE <i>RIFIUTI</i>	6
3.2	ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO.....	6
3.3	PROCEDURA DI SCARICO <i>PER MEZZI WORKING FLOOR</i>	7
3.4	<i>PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI SCARRABILI</i>	8
3.5	<i>PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI 3 / 4 ASSI CON RIBALTABILI</i>	10
4	<i>ACCESSO E SCARICO INERTI</i>	11
5	<i>ACCESSO E CARICO DEL PERCOLATO</i>	13
6	<i>PROCEDURE DI USCITA DAL SITO</i>	14
7	<i>PLANIMETRIA E VIABILITÀ DI ACCESSO PER LO SCARICO RIFIUTI/INERTI</i>	16
7.1	<i>SCHEMA PIAZZALE DI SCARICO</i>	17
8	<i>PLANIMETRIA VIABILITÀ E PUNTO DI CARICO PERCOLATO</i>	18
9	<i>PLANIMETRIA PESA IN USCITA</i>	19
10	<i>PLANIMETRIA PIAZZALE USCITA SITO</i>	20
11	ANOMALIE	21
11.1	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI....	21
12	RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA	22
13	IRRORAZIONE VIABILITÀ	22

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 3 DI 22
---	---	--

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è di definire gli accessi, lo scarico e la movimentazione di rifiuti, *lo scarico di inerti ed il carico del percolato* presso l'area di discarica attiva sita in Via Pediano, 52 – Località Tremonti a Imola (BO).

1.2 DOCUMENTI CORRELATI


- *Autorizzazione integrata ambientale rilasciata dagli enti*
- *NIR.0010 – “Nota Informativa sui Rischi Ambientali e Interferenziali Discarica Tre Monti*
- *P.0025 “Accettazione rifiuti”*
- *IO.0282 “Traino degli automezzi”*
- *EME.0033 “Piano di emergenza Tremonti”*
- *IO.0007 “Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti”*
- *M.0034 Registrazione controlli in fase di scarico – discariche*

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Capo Piazzale/Addetto Discarica:** E' il responsabile dello scarico del rifiuto dal mezzo di trasporto, della sua movimentazione e del suo stoccaggio finale in discarica (D01). Tale operatore può lavorare indistintamente sia su pala o trattore cingolati che su compattatore. Nel caso di compresenza di entrambi i mezzi il coordinamento dei veicoli esterni conferitori e di tutte le fasi di scarico è interamente affidata all'operatore posto alla guida della pala o trattore cingolato.
- **Trasportatore / Conferitore.** E' l'autista del mezzo che conferisce i rifiuti in discarica. E' responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.
- **Tecnici gestione impianti:** tecnici di HERAmbiente che svolgono funzioni di coordinamento e controllo. Non hanno compiti operativi diretti nella gestione ordinaria dello scarico dei rifiuti dai mezzi conferitori *ma sovrintendono alla regolare esecuzione delle attività poste in capo come coordinamento ed attività operativa a ditta terza.*
- **Personale di Pesa:** personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto conferito. *Esegue anche attraverso sistemi elettronici, su segnalazione specifica dei tecnici gestione impianti, puntuali controlli sui mezzi conferitori di rifiuti. Le segnalazioni di anomalia vengono poi successivamente trasmesse ai tecnici di gestione impianti che provvedono a gestire i vari casi.*
- **Moviere:** *operatore di ditta terza che ha il compito di coordinare costantemente il traffico veicolare a valle del sistema pesa/accessi. In funzione della situazione di traffico presente al momento sul piazzale di parcheggio adiacente all'ufficio pesa, stabilisce le precedenze dei mezzi al fine di evitare situazioni di pericolo in considerazione della situazione di traffico e di visibilità presente in loco.*

1.4 D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO DEI RIFIUTI IN DISCARICA

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del trasportatore / conferitore, in riferimento ai rischi specifici della mansione si prescrive che *per accedere all'impianto di discarica* i conferitori debbano indossare, *i DPI previsti dalla NIR.0010 e quanto indicato dalla cartellonistica presente sul sito.*

 <p>HERAmbiente Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 4 DI 22
--	---	--

La mancanza di uno qualunque *dei DPI previsti dalla NIR.0010* comportano l'allontanamento immediato del Conferitore dall'*impianto di discarica*.

1.5 NORME COMPORTAMENTALI

Oltre a quanto stabilito nel §2 della NIR.0010 – “Norme comportamentali” si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente conferitore.


1.5.1 Divieti per il Conferitore

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti/materiali in discarica vige l'assoluto divieto per il Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente
- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati (sono permessi in cabina solo gli autisti in formazione)
- *Nel caso di avaria di un mezzo, si provvederà a interdire l'area ai mezzi esterni che conferiscono rifiuti e successivamente si provvederà se possibile a spostare o trainare il mezzo in avaria in apposita area fisicamente delimitata con apposita segnaletica e circoscritta. Se ciò non fosse possibile, occorre delimitare convenientemente con apposita segnaletica l'area a ridosso del mezzo in avaria e nel caso organizzare le operazioni di scarico in modo da evitare qualsiasi interferenza con le attività e con il personale addetto alla riparazione del mezzo in avaria.*
- *per motivi di sicurezza è sempre vietato l'uso del compattatore nei pressi o nelle vicinanze dei mezzi che conferiscono il rifiuto.*
- *per motivi di sicurezza è sempre vietato l'uso dell'escavatore per ripulire o disincrostare rifiuti o materiali rimasti attaccati nella parte interna dei cassoni di trasporto.*
- *per motivi di sicurezza la distanza minima da mantenere fra i mezzi che contemporaneamente sono impegnati nella gestione operativa dello scarico dei mezzi deve essere di almeno 3.00 metri (tre/00 metri).*
- *per motivi di sicurezza è sempre vietato eseguire rifornimento ai mezzi operatori e conferitori durante l'orario di conferimento dei rifiuti. Tale attività è da eseguirsi esclusivamente all'inizio o alla fine del turno di lavoro o comunque quando l'area operativa di scarico è priva della presenza di conferitori esterni di materie (rifiuti, inerti o materiale tecnico connesso con la coltivazione della discarica).*

1.5.2 Obblighi per il Conferitore

- ***I mezzi in ingresso (rifiuti e inerti) devono essere coperti (portelloni e bocca di carico chiusa, telone di copertura, ecc.)***
- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità segnalati dalla segnaletica, nella zona di scarico deve essere mantenuta una andatura a passo d'uomo;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- Rimanere in contatto con *il Capo Piazzale/Addetto Discarica* mediante la radio ricetrasmittente in dotazione all'automezzo o messi a disposizione dall'addetto controllo amministrativo rifiuti all'ingresso della discarica (*canale 2*).
- Segnalare al *Capo Piazzale/Addetto Discarica* eventuali caratteristiche del carico di rifiuti trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e la stesura

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 5 DI 22
---	---	--

(ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallets, etc.);

- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal *Capo Piazzale/Addetto Discarica* per lo scarico e per il carico del mezzo;
- Segnalare tempestivamente al *Capo Piazzale/Addetto Discarica* o al tecnico gestionale impianto eventuali situazioni anomale non previste;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.
- Una volta avuta autorizzazione dal *Capo Piazzale/Addetto Discarica* allontanarsi rapidamente dal fronte di scarico.

2 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc.).

Nello specifico presso la Discarica sono ammessi le seguenti tipologie di mezzi:


- *Working floor;*
- *Motrici a 3 o 4 assi ribaltabili;*
- *Motrici scarrabili.*
- *Motrice d'opera a trazione integrale 6x6*

È assolutamente vietato l'ingresso a:

- *bilici e semirimorchi ribaltabili;*
- *altre motrici con rimorchio.*

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. Herambiente può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.






Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore omologato e certificato.

 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 6 DI 22
--	---	--

3 DESCRIZIONE DEL PROCESSO


Le operazioni di scarico dei rifiuti dalle diverse tipologie di automezzi di cui al paragrafo 3, sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai paragrafi 1.4, 1.5 e 2. Di seguito si riportano le modalità di accesso all'area di scarico.

3.1 ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE RIFIUTI

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		MISURE DI TUTELA COLLETTIVE
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ		PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. All'accesso al sito effettua la sosta alla sbarra di accesso della corsia B. 2. All'apertura della sbarra accede alla pesa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, spegne il motore mettendo in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla NIR. Citofona alla pesa e attende disposizioni senza scendere dal proprio mezzo. 3. Ricevuto il consenso, scende dal mezzo e si dirige presso l'ufficio pesa. 4. Consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa e riceve le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico. Nel caso in cui siano necessarie attività specifiche per la chiusura delle pratiche amministrative prima dello scarico, il conferitore posizionerà il proprio mezzo in sosta ed in sicurezza presso la corsia uscita 1 fino a quando non avrà ricevuto le indicazioni per poter procedere allo scarico del proprio mezzo. In caso di contemporaneità di due mezzi con la necessità di eseguire ulteriori verifiche il secondo mezzo rimarrà in sosta presso la corsia B e la pesa provvederà a chiudere gli accessi. 5. In questa fase sarà consegnato all'autista anche il seguente materiale: <ul style="list-style-type: none"> • planimetria dell'area di comparto; • norme comportamentali generali vigenti nel comparto; • ticket di scarico; • eventuale radio ricetrasmittente in caso di mancanza di apparecchio fisso sul mezzo di trasporto in quanto al fine di limitare le interferenze e generare un ambiente di lavoro il più possibile sicuro per gli operatori coinvolti, tutte le comunicazioni inerenti le istruzioni e le disposizioni che regolano le fasi di scarico saranno impartite di norma via radio utilizzando il canale 18 in Citizen Band oppure in alternativa mediante apparecchio ricetrasmittente consegnato (canale 2); 6. risale in cabina e conduce il proprio mezzo rispettando le indicazioni del moviere lungo la viabilità che conduce al fronte di scarico procedendo al piazzale di prescarico indicato. 		CONFERITORE
N.B. <ul style="list-style-type: none"> - <u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</u> Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. - <u>È vietato l'ingresso ai mezzi imbrattati di rifiuto;</u> - <u>È vietato l'ingresso ai mezzi che presentano percolazione</u> - <u>E' vietato l'ingresso a mezzi con rifiuti visibili o sporgenti.</u> - Gli autisti conferitori che svolgono il servizio di trasporto sovvalli e biostabilizzato per Akron S.p.A. hanno priorità all'accesso al piazzale e allo scarico per favorire la corretta esecuzione dei turni di raccolta di RSU sul territorio 		

3.2 ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO

Il piazzale di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei rifiuti.

 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 7 DI 22
--	---	--

Nel piazzale di scarico tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono esclusivamente impartite, di norma via radio, dal *Capo Piazzale/Addetto Discarica* che ha il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti e di stabilire, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico.

Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo i mezzi dei trasportatori, eventuali mezzi operatori degli addetti discarica adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

In tale area il conferitore non deve allontanarsi a piedi dal proprio mezzo o compiere attività estranee a quelle strettamente necessarie per completare lo scarico. In tale area il Capo Piazzale/Addetto Discarica non deve compiere attività di manutenzione o rifornimento o sostituzione di mezzi operatori se sono presenti mezzi di conferitori impegnati a scaricare rifiuti.

Il fronte di scarico è normalmente suddiviso nelle seguenti piazzole:














- n. 2 piazzole per autoarticolati con walking Floor
- n. 1 piazzola per le motrici

Una volta che il conferitore ha posizionato il mezzo nella piazzola a lui assegnata dal Capo Piazzale/Addetto Discarica, si accorda via radio per la firma del ticket di scarico. Seguendo le indicazioni del Capo Piazzale/Addetto Discarica, il conferitore procede poi allo scarico del rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Gli unici mezzi privi di ticket di scarico che accedono alle piazzole sono:

- mezzi per fornitura inerti,
- compattatori dalla raccolta urbana (HERA S.p.A. o società convenzionata)
- mezzi con rifiuti prodotti all'interno del Comparto.

3.3 PROCEDURA DI SCARICO PER MEZZI WORKING FLOOR

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nella zona di prescarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMEN TO	 INVESTIMEN TO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAM ENTI	 CHIMIC O	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMETTEN TE	IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI		 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'area di prescarico posizionato il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni di rimozione della copertura della bocca di carico del semirimorchio. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. 2. Successivamente si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio dal Capo Piazzale/Addetto Discarica, seguendo il turno assegnato. 3. Il conferitore appena giunto in prossimità della piazzola di scarico a lui assegnata deve posizionarsi dove indicato dal Capo Piazzale/Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo il Capo Piazzale/Addetto Discarica e restando in attesa che si 						CONFERITORE

ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. **In questa fase il conferitore si accorda via radio con il Capo Piazzale/Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico.**

4. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore **comunica via radio all'operatore addetto alla movimentazione del materiale la sua prossima discesa a terra**, si assicura che vi sia contatto visivo con l'operatore sulla macchina operatrice e scende dalla cabina e mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo, esegue le attività di scarico secondo le proprie procedure aziendali. In particolare tutte le operazioni devono avvenire in assenza di altri mezzi a meno di quattro metri o altre persone nel raggio di 10 metri, in caso contrario è tenuto ad interrompere l'attività di scarico.
5. Effettuate le operazioni a terra il conferitore deve salire immediatamente in cabina ed attendere istruzioni via radio da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica.
6. A questo punto il conferitore scarica il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte via radio l'Capo Piazzale/Addetto Discarica.
7. Avvenuto lo scarico del rifiuto, il conferitore avanza in linea retta dalla piazzola di scarico a lui assegnata, si ferma, frena il mezzo mettendolo in sicurezza e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del rifiuto.
8. **A questo punto effettua le operazioni di fine scarico e di chiusura dei portelloni posteriori e della bocca di carico superiore sempre avendo cura che non vi siano persone a meno di 10 metri o mezzi nel raggio di 4 metri.**
9. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore ritira il ticket firmato, risale sul proprio mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo.

N.B.:

- in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare tramite radio ricetrasmittente l'Capo Piazzale/Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale/Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico
- All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina guida che il Capo Piazzale/Addetto Discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato dall'ufficio pesa;
- **La comunicazione via radio non è sempre possibile all'interno dell'impianto causa la mancanza di copertura del segnale. In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO.282 "Traino degli automezzi"**
- In fase di salita allo scarico i mezzi carichi hanno di norma la precedenza su quelli che hanno già effettuato lo scarico;
- Il trasportatore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose;


DIVIETI


- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico


3.4 PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI SCARRABILI

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nella zona di prescarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						














 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 9 DI 22
--	---	--


SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ				PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'area di prescarico posizionato il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni di rimozione della copertura del mezzo provvedendo ad effettuare la piegatura a terra in posizione riparata e sicura. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. 2. Successivamente si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio dal Capo Piazzale/Addetto Discarica, seguendo il turno assegnato. 3. Il conferitore appena giunto in prossimità della piazzola di scarico a lui assegnata deve posizionarsi dove indicato dal Capo Piazzale/Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo il Capo Piazzale/Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. In questa fase il conferitore si accorda via radio con il Capo Piazzale/Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico. 4. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore comunica via radio all'operatore addetto alla movimentazione del materiale la sua prossima discesa a terra, si assicura che vi sia contatto visivo con l'operatore sulla macchina operatrice e scende dalla cabina e mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo, esegue le attività di scarico secondo le proprie procedure aziendali. In particolare tutte le operazioni devono avvenire in assenza di altri mezzi a meno di quattro metri o altre persone nel raggio di 10 metri, in caso contrario è tenuto ad interrompere l'attività di scarico. 5. Effettuate le operazioni a terra il conferitore deve salire immediatamente in cabina ed attendere istruzioni via radio da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica. 6. A questo punto il conferitore scarica il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte via radio il Capo Piazzale/Addetto Discarica. 7. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo, e solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo. 8. Successivamente, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, comunica all'addetto alla movimentazione la necessità di scendere dal mezzo e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. 9. A questo punto effettua le operazioni di fine scarico, di chiusura dei portelloni e di chiusura del telo di copertura del mezzo. 10. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore ritira il ticket firmato, risale sul proprio mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo. 				CONFERITORE
<p>N.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare tramite radio ricetrasmittente il Capo Piazzale/Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale/Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico - All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina guida che il Capo Piazzale/Addetto Discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato dall'ufficio pesa; - La comunicazione via radio non è sempre possibile all'interno dell'impianto causa la mancanza di copertura del segnale. In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO.282 "Traino degli automezzi" - In fase di salita allo scarico i mezzi carichi hanno di norma la precedenza su quelli che hanno già effettuato lo scarico; - Il trasportatore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose; <p><u>DIVIETI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allontanarsi a piedi dal proprio mezzo - fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico - a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico 				

 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 10 DI 22
--	---	---

3.5 PROCEDURA DI SCARICO PER MOTRICI 3 / 4 ASSI CON RIBALTABILI E PER MOTRICI D'OPERA A TRAZIONE INTEGRALE 6X6














Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nella zona di prescarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMEN TO	 INVESTIMEN TO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAM ENTI	 CHIMIC O	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTEN TE	IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI	 VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'area di prescarico posizionato il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni di rimozione della copertura del mezzo. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. 2. Successivamente si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio dal Capo Piazzale/Addetto Discarica, seguendo il turno assegnato. 3. Il conferitore appena giunto in prossimità della piazzola di scarico a lui assegnata deve posizionarsi dove indicato dal Capo Piazzale/Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo il Capo Piazzale/Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. In questa fase il conferitore si accorda via radio con il Capo Piazzale/Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico. 4. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore scarica il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte via radio il Capo Piazzale/Addetto Discarica. 5. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo, e solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo. 6. Successivamente, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, comunica all'addetto alla movimentazione la necessità di scendere dal mezzo e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. 7. A questo punto effettua le operazioni di fine scarico e di chiusura del telo di copertura del mezzo. 8. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore ritira il ticket firmato, risale sul proprio mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo. 						CONFERITORE
N.B.: <ul style="list-style-type: none"> - in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare tramite radio ricetrasmittente il Capo Piazzale/Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale/Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico - All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina guida che il Capo Piazzale/Addetto Discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato dall'ufficio pesa; - La comunicazione via radio non è sempre possibile all'interno dell'impianto causa la mancanza di copertura del segnale. In 						

 <p>HERAmbiente Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 11 DI 22
---	---	---

<p>caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO.282 “Traino degli automezzi”</p> <ul style="list-style-type: none"> - In fase di salita allo scarico i mezzi carichi hanno di norma la precedenza su quelli che hanno già effettuato lo scarico; - Il trasportatore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose; <p><u>DIVIETI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - allontanarsi a piedi dal proprio mezzo - fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico - a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico

4 ACCESSO E SCARICO INERTI

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA MARCATI CE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	 VIETATO FUMARE	IRRORAZIONE CON ACQUA PER ABBATTERE LE POLVERI		
ATTIVITÀ				PREPOSTI		
<ol style="list-style-type: none"> 1. All'accesso al sito effettua la sosta alla sbarra di accesso della corsia A. 2. All'apertura della sbarra accede alla pesa A posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, mette in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla NIR. Citofona alla pesa e attende disposizioni senza scendere dal proprio mezzo. 3. Ricevuto il consenso, scende dal mezzo e si dirige presso l'ufficio pesa. 4. Consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa 5. Si reca in portineria ed effettua la registrazione dell'accesso al sito. 6. Ritorna all'ufficio pesa ed attende il consenso allo scarico della fornitura. Nel caso in cui siano necessarie attività specifiche per la chiusura delle pratiche amministrative prima dello scarico, il conferitore posizionerà il proprio mezzo in sosta ed in sicurezza presso la corsia uscita 1 fino a quando non avrà ricevuto le indicazioni per poter procedere allo scarico del proprio mezzo. In caso di contemporaneità di due mezzi con la necessità di eseguire ulteriori verifiche il secondo mezzo rimarrà in sosta presso la corsia A e la pesa provvederà a chiudere gli accessi. In questa fase sarà consegnato all'autista anche il seguente materiale: <ol style="list-style-type: none"> a. planimetria dell'area di comparto; b. norme comportamentali generali vigenti nel comparto; c. eventuale radio ricetrasmittente in caso di mancanza di apparecchio fisso sul mezzo di trasporto in quanto al fine di limitare le interferenze e generare un ambiente di lavoro il più possibile sicuro per gli operatori coinvolti, tutte le comunicazioni inerenti le istruzioni e le disposizioni che regolano le fasi di scarico saranno impartite di norma via radio utilizzando il canale 18 in Citizen Band oppure in alternativa mediante apparecchio ricetrasmittente consegnato (canale 2); 7. risale in cabina e conduce il proprio mezzo rispettando le indicazioni del moviere lungo la viabilità che conduce al fronte di scarico procedendo al piazzale di prescarico indicato. 8. Qui prepara il proprio mezzo allo scarico secondo le proprie procedure aziendali e indossa tutti i D.P.I. previsti dalla NIR. 9. Aspetta istruzioni via radio dal Capo Piazzale/Addetto Discarica per avviarsi al punto di scarico indicato. 10. Il conferitore appena giunto in prossimità dell'area di scarico deve posizionarsi dove indicato dal Capo Piazzale/Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone o mezzi a terra a meno di 3 metri dalla 				CONFERITOR E		

sagoma di ingombro del proprio mezzo. In caso contrario il conferitore provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo il Capo Piazzale/Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza.


11. Posizionato il mezzo nell'area di scarico e inseriti i fermi di stazionamento dell'automezzo, il conferitore procede alle operazioni di scarico.
12. durante le fasi di scarico **DEVE** rimanere nella cabina del proprio mezzo verificando visivamente l'assenza di persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. Verificate tali condizioni effettuerà lo scarico del materiale.
13. Durante lo scarico, se necessario per completare la discesa del materiale del cassone, potrà, dopo aver abbassato il ribaltabile, avanzare di qualche metro e rialzare il ribaltabile verificando che la manovra consenta di rispettare le distanze da persone e mezzi sopra indicate, in caso questo non sia possibile il conferitore sospende lo scarico e avvisa il Capo Piazzale/Addetto Discarica che provvederà per adeguare le condizioni dell'area di scarico al fine di completare le operazioni in sicurezza.
14. **A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo, e solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo.**
15. Successivamente, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, comunica all'addetto alla movimentazione la necessità di scendere dal mezzo e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo.
16. Eseguite queste operazioni ritorna verso l'area pesa a passo d'uomo.

N.B.:

- in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare tramite radio ricetrasmittente il Capo Piazzale/Addetto Discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale/Addetto Discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Capo Piazzale/Addetto Discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico;
 - una volta raggiunto il punto di sosta (segnalato con cartello di stop) in prossimità del piazzale di scarico il conducente arresta il proprio mezzo in sicurezza e attende in cabina ulteriori disposizioni dal Capo Piazzale/Addetto Discarica rispettando scrupolosamente sia la segnaletica stradale presente che il proprio turno di scarico;
 - **È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.** Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.
 - **È vietato l'ingresso ai mezzi imbrattati di rifiuto;**
 - **È vietato l'ingresso ai mezzi che presentano percolazione.**
 - **La comunicazione via radio non è sempre possibile all'interno dell'impianto causa la mancanza di copertura del segnale. In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO.282 "Traino degli automezzi"**
- In fase di salita allo scarico i mezzi carichi hanno di norma la precedenza su quelli che hanno già effettuato lo scarico; Il trasportatore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose;


DIVIETI


- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico

 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 13 DI 22
--	---	---

5 ACCESSO E CARICO DEL PERCOLATO

I mezzi autorizzati al carico del percolato effettuano le necessarie operazioni secondo quanto di seguito stabilito. Il carico del percolato avviene negli appositi punto di prelievo indicato in planimetria al successivo par. §9.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 PERICOLO DI INCIAMPO	 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMEN TI
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE MECCANICA E CHIMICA	 CALZATURE DI SICUREZZA	 PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE (ALMENO FFABEK1P3D)	 PROTEZIONE DEGLI OCCHI	 RICETRASMITTEN TE	
MISURE DI TUTELA						
 VIETATO FUMARE	 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	KIT DI EMERGENZA PER UN'EVENTUA LE LAVAGGIO OCULARE.	 INDAGINI AMBIENTALI IN CONTINUO RILEVAZIONE IN CONTINUO DELL'ESPLOSIVITÀ, TOSSICITÀ E RESPIRABILITÀ DELL'ARIA	SEGNALETI CA DI DIVIETO	SEGNALETI CA DI SICUREZZ A	SEGNALET ICA DI EMERGEN ZA
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. All'accesso al sito effettua la sosta alla sbarra di accesso della corsia A oppure della corsia B. 2. All'apertura della sbarra accede alla pesa A oppure alla pesa B posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, mette in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla NIR. Citofona alla pesa e attende disposizioni senza scendere dal proprio mezzo. 3. Ricevuto il consenso, scende dal mezzo e si dirige presso l'ufficio pesa. 4. Consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa 5. Si reca in portineria ed effettua la registrazione dell'accesso al sito. Ritorna all'ufficio pesa ed attende l'arrivo dell'addetto al controllo assistenza carico percolato. In questa fase sarà consegnato all'autista anche il seguente materiale: <ol style="list-style-type: none"> a. planimetria dell'area di comparto; b. norme comportamentali generali vigenti nel comparto; c. eventuale radio ricetrasmittente in caso di mancanza di apparecchio fisso sul mezzo di trasporto in quanto al fine di limitare le interferenze e generare un ambiente di lavoro il più possibile sicuro per gli operatori coinvolti, tutte le comunicazioni inerenti le istruzioni e le disposizioni che regolano le fasi di scarico saranno impartite di norma via radio utilizzando il canale 18 in Citizen Band oppure in alternativa mediante apparecchio ricetrasmittente consegnato (canale 2); 6. A questo punto compila, in collaborazione con l'ufficio accettazione pesa il modulo M.0633 "Modulo controllo ed assistenza carico percolato" ed attende le prime indicazioni per il piazzamento del mezzo. 7. Ricevute le indicazioni risale sul proprio mezzo, attende l'apertura della sbarra e si dirige presso il punto di carico entrando con marcia avanti. 8. Accende e prepara il gas detector. 9. Nel caso in cui il gas detector rilevi la presenza di gas nocivi abbandonare l'area di lavoro ed avvisare il Responsabile U.O. o suo delegato. 						CONDUCENTE
10. All'arrivo del conducente, comunica all'addetto al controllo assistenza carico percolato di recarsi presso l'ufficio pesa.						ACCETTAZIONE PESA
<ol style="list-style-type: none"> 11. Accompagna il conducente nell'area dedicata al carico del percolato 12. Esegue le operazioni necessarie al fine del corretto caricamento percolato (apertura/chiusura valvole). 13. Compila il modulo M.0633 "Modulo controllo ed assistenza carico percolato" 14. Una volta che il mezzo ha terminato il carico comunica alla pesa via radio la chiusura della sbarra corsia B per permettere al mezzo di accedere alla pesa in uscita. 15. Ricevuta conferma dalla pesa, comunica al conducente di procedere alla manovra in retromarcia.. 16. In caso di sversamenti accidentale di percolato, provvedere immediatamente alla raccolta mediante il kit in dotazione alla discarica, utilizzando appositi D.P.I. e depositare il materiale risultante nel contenitore dedicato. 						ADDETTO AL CONTROLLO ASSISTENZA CARICO PERCOLATO

 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 14 DI 22
--	---	---


<p>17. Seguite le indicazioni impartite dall'addetto impianto avvia il carico del mezzo. 18. Al termine del carico del percolato, ripetere le operazioni in senso inverso, evitando sversamento di refluo. 19. Terminato il carico attende le indicazioni dell'addetto alle operazioni di controllo carico prima di procedere verso la pesa. 20. Ricevuta l'indicazione di accedere alla pesa, procede in retromarcia sulla corsia B e si posiziona presso il segnale di stop ed attende le indicazioni del moviere per accedere alla pesa di uscita. 21. Concluse tali pratiche attende indicazione del moviere per accedere all'area di lavaggio ruote ed uscire dal sito.</p>	CONDUCENTE
<p>N.B: E' consentito l'accesso all'area di carico del percolato un solo mezzo alla volta. In caso di contemporaneità dei mezzi l'ufficio accettazione pesa bloccherà l'accesso. <u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avvicinarsi alla zona lentamente; ▪ <u>Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);</u> ▪ <u>Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso.</u> <p><u>Occorre fare attenzione ad evitare che:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Si verifichino sversamenti e perdite di percolato. <p>DIVIETI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Eseguire operazioni su macchine in movimento – Dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate – Effettuare operazioni non previste senza approvazione del Tecnico Gestionale Impianto – Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate – parlare con altri trasportatori nel piazzale di carico <p>OBBLIGHI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera – In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto – Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione – Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori – Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni 	

6 PROCEDURE DI USCITA DAL SITO

Una volta eseguite le attività di cui ai paragrafi precedenti, tutti i mezzi accedono alla pesa per il controllo in uscita ed al piazzale di uscita per effettuare il lavaggio ruote, seguendo le indicazioni di seguito riportate.

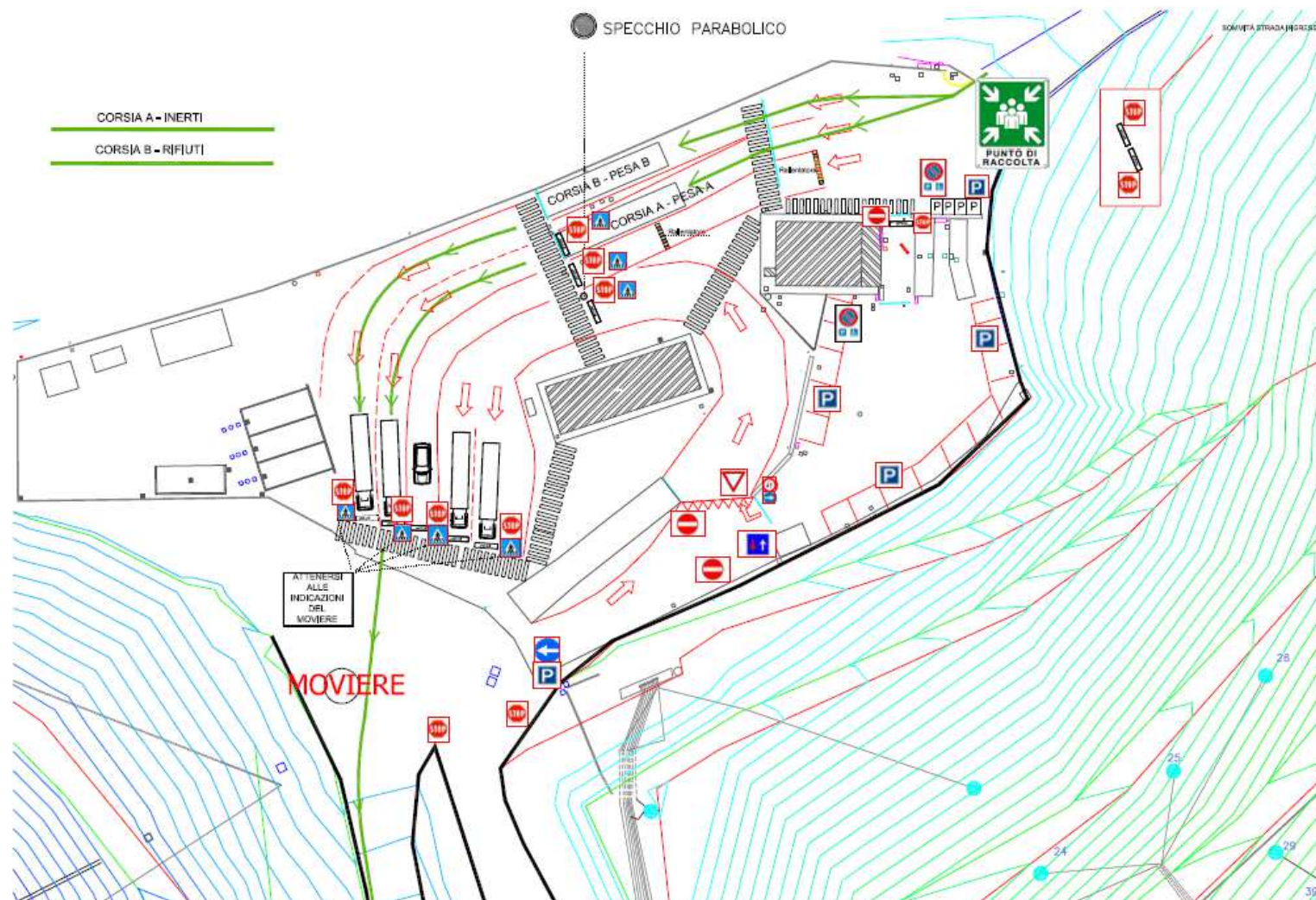
Nel caso in cui si effettui la pulizia del lavaggio ruote, sarà attivo il lavaggio ruote manuale (corsia di sinistra). Per le attività specifiche si veda IOS.0218 "Attività di lavaggio ruote manuale scarica di Tre Monti".

RISCHI DA CONSIDERARE		
 PERICOLO DI INCIAMPO	 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		
 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 CALZATURE DI SICUREZZA	

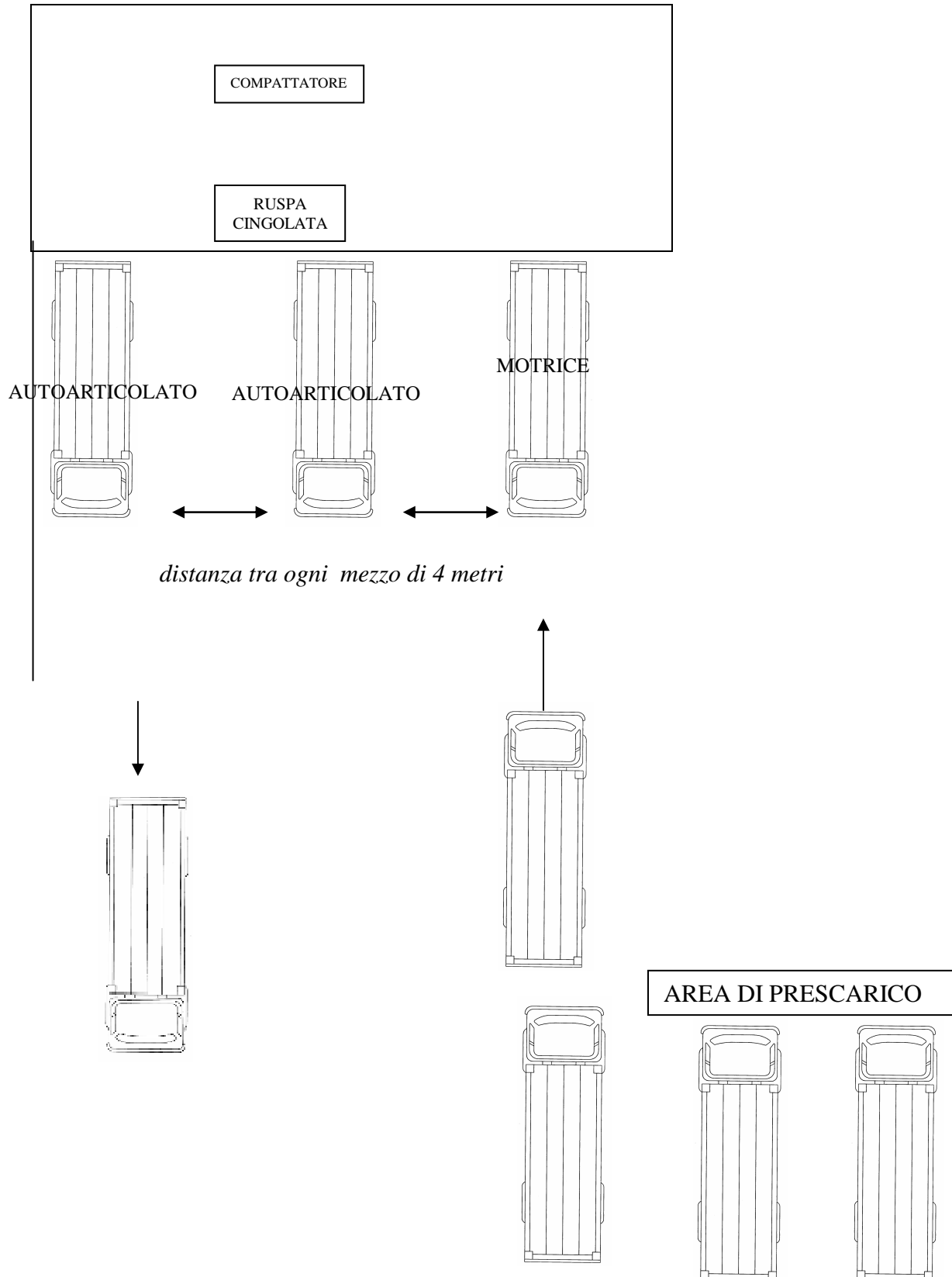
 <p>Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 15 DI 22
--	---	---

				RICETRASMITTENTE	
MISURE DI TUTELA					
 VIETATO FUMARE	 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	
ATTIVITÀ					PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Effettuate le attività di cui ai paragrafi precedenti, il conducente procede a passo d'uomo verso la pesa di uscita. 2. Attende le indicazioni del moviere, e dopo avere ricevuto il consenso si dirige verso la pesa di uscita posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, mette in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla NIR. Citoфона alla pesa e attende disposizioni senza scendere dal proprio mezzo. 3. Ricevuto il consenso, all'apertura della sbarra si reca presso lo STOP, frena, arresta il mezzo e mette in sicurezza il mezzo. Spegne il motore, scende dal mezzo e utilizzando le apposite strisce pedonali si dirige presso l'ufficio pesa. 4. Consegna il ticket di scarico compilato ed il materiale fornitogli all'ingresso. Chiuse le pratiche amministrative ritorna presso il proprio mezzo ed attende le indicazioni del moviere. 5. Ottenuto il consenso si reca presso il piazzale di uscita. 6. Raggiunto il piazzale di uscita procede a passo d'uomo fermandosi presso la prima sbarra della corsia di destra. 7. All'apertura della prima sbarra entra nella vasca di sfangaggio automatico (corsia di destra) ed effettua il lavaggio ruote. 8. Ultimato il lavaggio riparte, sempre a passo d'uomo e si arresta alla seconda sbarra. 9. All'apertura della seconda sbarra, continua a passo d'uomo raggiungendo l'ultima sbarra che si aprirà anche questa come le precedenti. 10. Apertasi anche questa sbarra il mezzo uscirà dal sito. 					CONDUCENTE
DIVIETI <ul style="list-style-type: none"> – Eseguire operazioni su macchine in movimento – Dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate – Effettuare operazioni non previste senza approvazione del Tecnico Gestionale Impianto – Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate – parlare con altri trasportatori nella zona pesa 					
OBBLIGHI <ul style="list-style-type: none"> – Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera – In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto – Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione – Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori – Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni 					

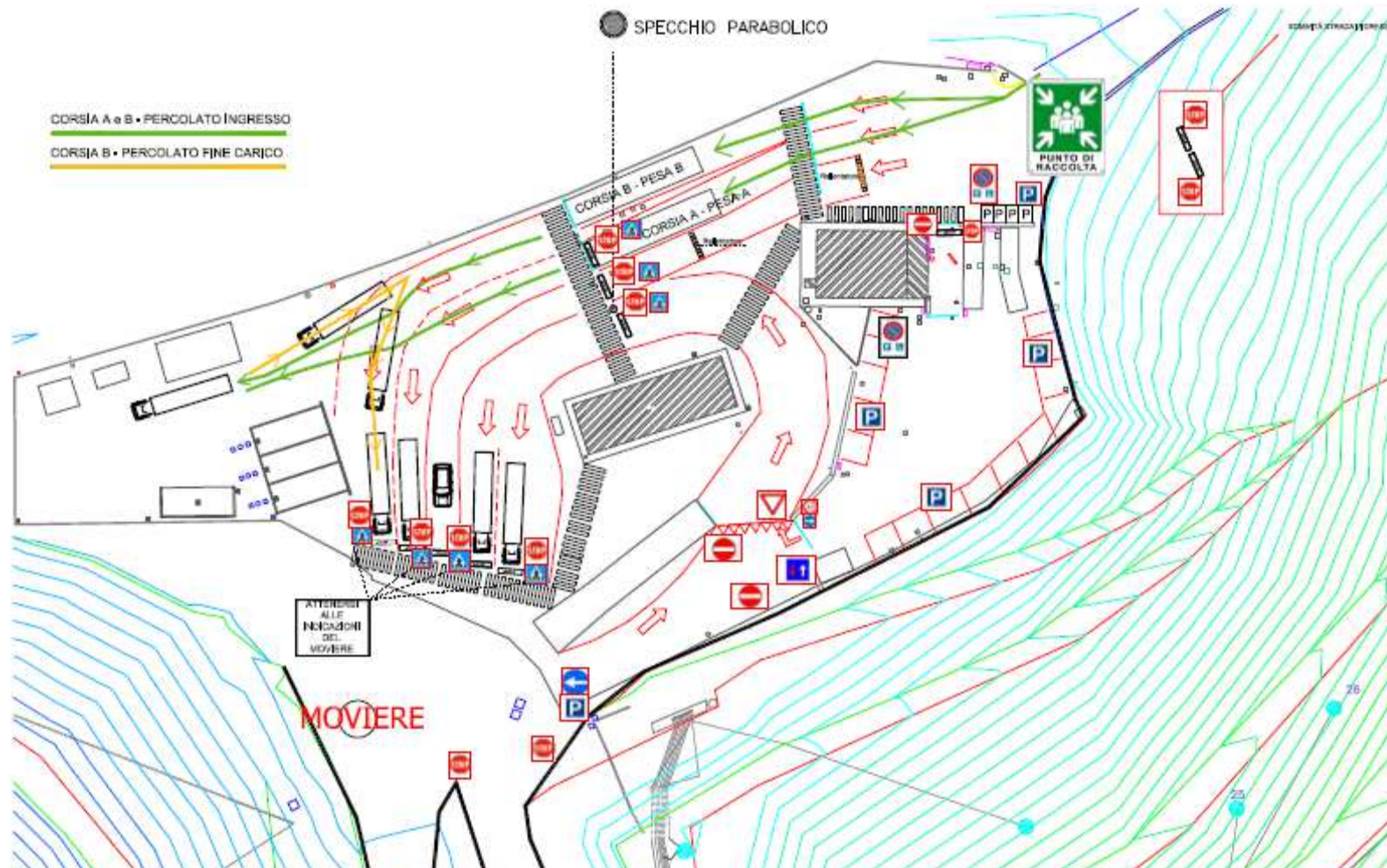
7 PLANIMETRIA E VIABILITA' DI ACCESSO PER LO SCARICO RIFIUTI/INERTI



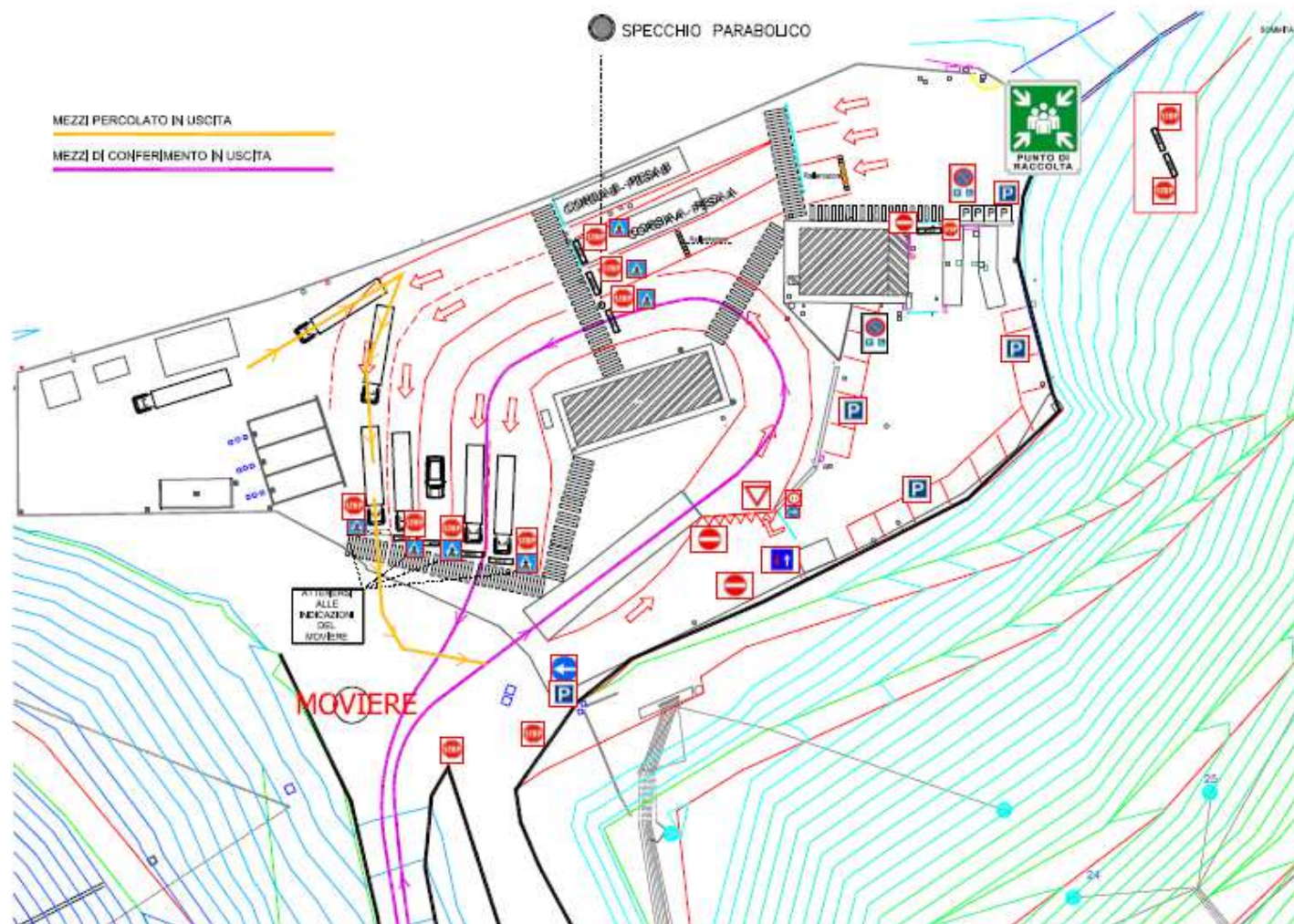
7.1 SCHEMA PIAZZALE DI SCARICO



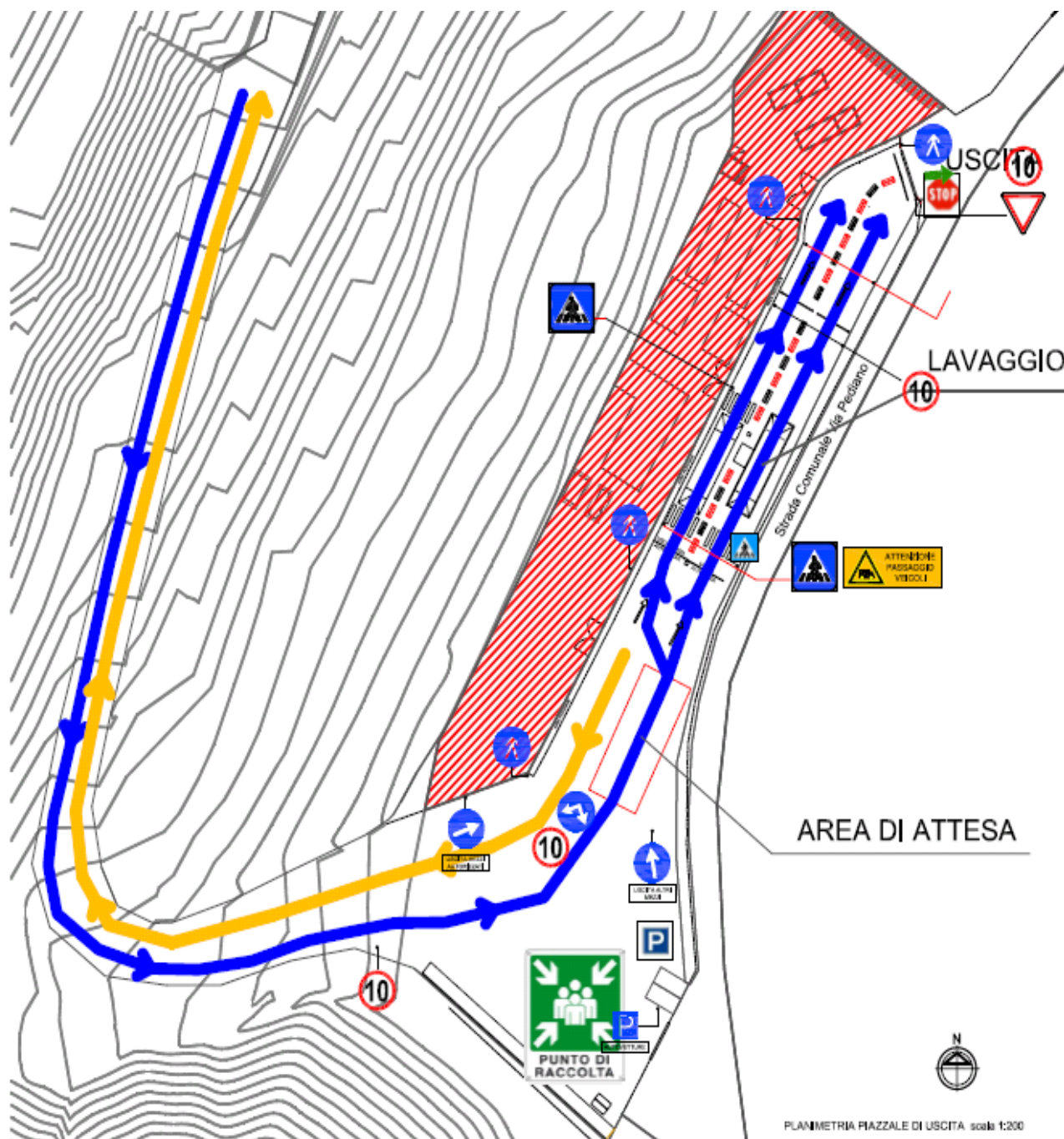
8 PLANIMETRIA VIABILITÀ E PUNTO DI CARICO PERCOLATO




9 PLANIMETRIA PESA IN USCITA



10 PLANIMETRIA PIAZZALE USCITA SITO



In rosso l'area in gestione a Sogiano Ambiente

 <p>HERAmbiente Società del Gruppo Hera</p>	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0354	Rev 1 del 25/11/2014 PAG. 21 DI 22
---	---	---

11 ANOMALIE

Il conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente al *Capo Piazzale/Addetto Discarica* tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

Descrizione	Modalità Intervento
Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato/ avaria del mezzo/ condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	il trasportatore arresterà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi, attiverà i dispositivi di segnalazione e darà comunicazione del fatto al <i>Capo Piazzale/Addetto Discarica</i> tramite radio ricetrasmittente ed attende, di norma dentro la propria cabina, l'intervento del <i>Capo Piazzale/Addetto Discarica</i> . Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del <i>Capo Piazzale/Addetto Discarica</i> , il trasportatore riprende la marcia verso il piazzale di scarico. Nel caso il trasportatore necessiti di traino per raggiungere o lasciare il piazzale di scarico, sarà applicata la procedura specifica per tale attività (IO.0282).
Emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dell'impianto	<i>Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento</i> , seguire quanto previsto dal piano di emergenza EME.0033 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e idraulico, percolato, ecc)	<i>In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, percolato, ecc.) è fatto obbligo di dare immediata comunicazione al personale impianto e concordare con loro le azioni da intraprendere secondo quanto previsto dalla IO.0024.</i>


11.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HERAmbiente. da parte dei trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai tecnici gestione impianti:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e alla ditta di trasporto del conferitore;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il conferitore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da HERAmbiente. sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

Inoltre in fase di scarico il conferitore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- *nel caso necessiti di traino per il raggiungimento del piazzale di scarico, sarà applicata la procedura specifica per tale attività (IO.0282 – Traino degli automezzi).*

 <p>HERA Ambiente Società del Gruppo Hera</p>	<p>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p>Istruzione Operativa IO.0354</p>	<p>Rev 1 del 25/11/2014</p> <p>PAG. 22 DI 22</p>
---	---	--

- *Il conferitore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose.*
- *l'accesso al piazzale di scarico è regolato esclusivamente dal Capo Piazzale/Addetto Discarica che stabilirà, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico.*
- *Una volta che il conferitore accede al piazzale di scarico si atterrà solo ed esclusivamente alle indicazioni impartitegli dal Capo Piazzale/Addetto Discarica via radio avendo l'accortezza di eseguire le manovre strettamente necessarie per completare l'operazione di scarico.*
- *Il conferitore appartenente a HERA S.p.A. (mezzi compattatori) si avvierà a passo d'uomo direttamente verso il piazzale di scarico e si posizionerà di fianco al primo mezzo presente in fila. In questa posizione appartenente a HERA S.p.A. (mezzi compattatori) attenderà via radio disposizioni dal Capo Piazzale/Addetto Discarica per accedere alle piazzole di scarico.*
- *Completate le operazioni di scarico, il conferitore prima di allontanarsi dal piazzale di scarico attende in cabina guida che il Capo Piazzale/Addetto Discarica gli restituisca il modulo di scarico firmato da riconsegnare all'ufficio pesa.*

12 RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA

Il rifornimento dei mezzi d'opera a servizio delle discariche è di norma effettuato dal *Capo Piazzale/Addetto Discarica* prima dell'inizio del turno di lavoro ed eseguito esternamente al piazzale di scarico. Qualora si rendesse necessario un rifornimento non previsto durante il turno di lavoro o si verifici la necessità cambiare/sostituire i mezzi d'opera sopra citati, il *Capo Piazzale/Addetto Discarica* effettuerà le operazioni a piazzale di scarico completamente sgombrato da ogni mezzo conferitore.

13 IRRORAZIONE VIABILITÀ

Nella discarica di Tremonti è presente un mezzo adibito al lavaggio del piazzale di scarico e della viabilità interna per l'abbattimento delle polveri.

Le operazioni di bagnatura sono effettuate in funzione della polverosità ambientale, nell'arco dell'intera giornata.

Durante l'attività di bagnatura i mezzi dei trasportatori dovranno rimanere fermi a motore spento seguendo quanto indicato a mezzo radio dal *Capo Piazzale/Addetto Discarica*.