	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0355	Rev 1 del 30/08/2021 PAG. 1 DI 12
---	---	---

Argomento:

Accesso carico scarico e movimentazione rifiuti discarica Il Pago Firenzuola

CAMPO DI APPLICAZIONE

DISCARICHE;
ACCESSIONE RIFIUTI IMPIANTI TOSCANA;
ACCESSIONE RIFIUTI;
Discarica Non Pericolosi Firenzuola

Rev.	Sintetico modifiche	
1	inserimento carico percolato unificando IOS-0170 e aggiornamento per 5 lotto	
Approvazione		
	Funzione	Firma
	DISCARICHE, LOGISTICA, ACCESSIONE RIFIUTI, DISCARICHE OPERATIVE TOSCANA QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	FEDERICA RAVAIOLI FABRIZIO SALIERI FABIO GARAVINI MICHELE MENICHETTI NICOLETTA LORENZI

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI CORRELATI	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	<i>NORME COMPORTAMENTALI GENERALI</i>	3
1.4.1	Divieti per il <i>Trasportatore/Conferitore</i>	3
1.4.2	Obblighi per il <i>Trasportatore/Conferitore</i>	4
2	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO	4
3	<i>ORARI DI CONFERIMENTO RIFIUTI</i>	5
4	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	5
4.1	ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE	5
4.2	ACCESSO AL FRONTE DI SCARICO	6
4.3	ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO	6
4.4	PROCEDURA DI SCARICO	6
5	<i>CARICAMENTO PERCOLATI PRODOTTI</i>	8
5.1	<i>DESCRIZIONE DELL'AREA CARICO</i>	8
6	ANOMALIE	10
6.1	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI	10
7	RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA	10
8	IRRORAZIONE VIABILITÀ	10
9	PLANIMETRIE	11
9.1	PLANIMETRIA ACCESSO E SCARICO	11
9.2	PLANIMETRIA CARICO PERCOLATO	12

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è *descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione delle operazioni di scarico e carico dei rifiuti e la movimentazione degli stessi presso l'area di discarica sita in località Il Pago S.S. San Zenobi (Firenze).*

1.2 DOCUMENTI CORRELATI

- *Autorizzazione Integrata Ambientale ai sensi del D.Lgs 152/06 e s.m.i. per la Discarica;*
- P.0025 “Accettazione rifiuti”
- IO.0282 “Traino degli automezzi”
- NIR-0011 “Nota informativa Rischi Discarica Pago”
- EME.0034 “Piano di emergenza Il Pago”
- IO-0394 “Gestione emergenze Discarica il Pago – Firenzuola”
- IO.0007 “Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti”
- M.0034 Registrazione controlli in fase di scarico – discariche.

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Operatore Discarica:** *(alle dipendenze di ditta terza)* È il responsabile dello scarico del rifiuto dal mezzo di trasporto, della sua movimentazione e del suo stoccaggio finale in discarica (D01). Tale operatore può lavorare indistintamente sia su pala o trattore cingolati che su compattatore. Nel caso di compresenza di entrambi i mezzi il coordinamento dei veicoli esterni conferitori e di tutte le fasi di scarico è interamente affidato all'operatore posto alla guida della pala o trattore cingolata.
- **Trasportatore / Conferitore.** È l'autista del mezzo che conferisce i rifiuti in discarica. È responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.
- **Preposto Herambiente:** *personale* di Herambiente che svolge funzione di coordinamento e controllo. Non hanno compiti operativi diretti nella gestione ordinaria dello scarico dei rifiuti dai mezzi conferitori.
- **Personale di Pesa:** personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto conferito.

1.4 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR-0011 “Norme Comportamentali” si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente conferitore.

1.4.1 Divieti per il Trasportatore/Conferitore

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti/materiali vige l'assoluto divieto per il *Trasportatore/Conferitore* di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente

- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati (sono permessi in cabina solo gli autisti in formazione)
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto.

1.4.2 Obblighi per il Trasportatore/Conferitore

- *Recarsi sul sito all'orario di scarico rifiuti assegnato in fase di programmazione dei conferimenti;*
- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità segnalati dalla segnaletica, nella zona di scarico deve essere mantenuta una andatura a passo d'uomo;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- Rimanere in contatto con l'Operatore discarica mediante la radio ricetrasmittente in dotazione all'automezzo o messi a disposizione dall'addetto controllo amministrativo rifiuti all'ingresso della discarica.
- Segnalare all' Operatore discarica eventuali caratteristiche del carico di rifiuti trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e la stesura (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallets, etc.);
- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'operatore discarica per lo scarico;
- Segnalare tempestivamente all'operatore discarica eventuali situazioni anomale non previste;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.
- *Mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all'interno della cabina di guida compreso durante le operazioni di scarico*
- Una volta avuta autorizzazione dall'operatore discarica allontanarsi rapidamente dal fronte di scarico.

1.4.3 DISPOSITIVI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI PER TRASPORTATORE / CONFERITORE

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del trasportatore / conferitore, in riferimento ai rischi specifici della mansione si prescrive che presso la discarica i conferitori debbano indossare, per i rischi ambientali propri della discarica, i DPI di seguito riportati.


- Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN345 S3 o protezione equivalente;
- Giubbotto o Corpetto ad alta visibilità o Tuta ad alta visibilità rispondente alla Norma EN 471.

La mancanza di uno qualunque dei sopracitati D.P.I. comportano l'allontanamento immediato del Conferitore dal fronte di scarico.

2 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc).

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0355	Rev 1 del 30/08/2021 PAG. 5 DI 12
---	---	--------------------------------------

accessori. Herambiente può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore al fine di poter applicare quanto previsto dalla IO-0282.

3 **ORARI DI CONFERIMENTO RIFIUTI**

Gli orari in cui è possibile conferire con presidio di personale sono dalle 7.30 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 15.00 dal lunedì al venerdì.

4 DESCRIZIONE DEL PROCESSO

Le operazioni di scarico dei rifiuti dalle diverse tipologie di automezzi di cui al paragrafo 2, sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai paragrafi 1.4e 2. Di seguito si riportano le modalità di accesso all'area di scarico.

4.1 ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE			
 <i>Scivolamento</i>		 <i>Investimento</i>	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		MISURE DI TUTELA COLLETTIVE	
 Scarpe antinfortunistiche	 Indumenti alta visibilità	 <i>Spegnere il motore durante la sosta</i>	 <i>Vietato fumare</i>
ATTIVITÀ OPERATIVA			
Responsabilità	Attività		
Autista	Attende nella viabilità in direzione pesa interna al sito, a motore spento, il proprio turno di pesatura		
	Quando il mezzo che lo precede lascia la pesa accede, a passo d'uomo, alla pesa stessa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo		
	Scende dal mezzo e consegna il formulario o la documentazione di trasporto all'addetto pesa e ritira se disponibile il trasponder di segnalazione prossimità mezzi da tenere in tasca.		
	Sintonizza l'apparecchio radio di bordo nel canale di comunicazione indicato dal personale addetto al controllo amministrativo rifiuti o, se non è dotato di radio a bordo ritira la radio già sintonizzata dall'addetto pesa.		
Operatore addetto alla pesa	<ul style="list-style-type: none"> - Verifica che sussistano le condizioni per effettuare la pesata del mezzo in ingresso - Effettua le verifiche previste dalla IO.0007. - Consegna la documentazione di scarico (ticket), la planimetria con le norme comportamentali generali vigenti nel sito e se disponibile il trasponder di segnalazione vicinanza mezzi. se l'autista non è dotato di radio a bordo gli consegna la radio portatile disponibile presso la pesa. <u>In caso di esito negativo delle verifiche procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007.</u>		
Autista	Risale sul mezzo e si reca alla zona di scarico seguendo il percorso indicato rispettando i limiti di velocità e la cartellonistica.		

N.B.

1. **È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. In caso di mezzo in sovraccarico, l'autista deve contattare immediatamente il suo Responsabile che gli indicherà le azioni da intraprendere in accordo con il preposto Herambiente. Eventuali costi aggiuntivi per permettere lo scarico in sicurezza del mezzo saranno addebitati al trasportatore.**
2. **La comunicazione via *cellulare* non è sempre possibile all'interno dell'impianto causa la mancanza di copertura del segnale. Le comunicazioni vengono effettuate tramite radio. In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO.0282 "Traino degli automezzi"**

4.2 ACCESSO AL FRONTE DI SCARICO

Per accedere al piazzale di scarico è indispensabile esser provvisti di ticket di scarico, gli unici mezzi che possono accedere alle piazzole privi di ticket sono:

- mezzi per fornitura inerti,
- mezzi con rifiuti prodotti all'interno dell'Impianto

Quando autorizzato il trasportatore lascia l'area di sosta in prossimità della pesa e si dirige verso il piazzale di scarico. In fase di salita allo scarico i mezzi carichi hanno di norma la precedenza su quelli che hanno già effettuato lo scarico. Il trasportatore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose.

4.3 ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO

Il piazzale di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei rifiuti.

Nel piazzale di scarico tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono esclusivamente impartite, di norma via radio, *dall'operatore* discarica che ha il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti e di stabilire, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico.

Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo i mezzi dei trasportatori, eventuali mezzi operatori degli addetti discarica adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

4.4 PROCEDURA DI SCARICO





















RISCHI DA CONSIDERARE						
 Scivolamenti,	 Incendi	 Pericolo di ribaltamento	 Investimenti	 Tagli e lesioni agli arti inferiori	 Rischio chimico (polverosità)	 Rischio biologico
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 Scarpe antinfortunistiche	 Indumenti alta visibilità		 Guanti per protezione meccanica		 Protezione vie respiratorie (se necessario)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
Cartellonistica e segnali di prescrizione ed emergenza	Cartellonistica e segnali di divieto	Irrorazione acqua per abbattimento polvere	 VIETATO FUMARE	Attività di coordinamento da parte dell'operatore discarica		
Responsabilità	PROCEDURA DI PREDISPOSIZIONE E DI SCARICO DEL MEZZO					



Autista	<ul style="list-style-type: none">➤ arresta il proprio mezzo in sicurezza e secondo il proprio manuale uso e manutenzione e attende il proprio turno di scarico. Riceve eventuali disposizioni via radio dall'operatore discarica. Appena avuto indicazione via radio si posiziona nella piazzola di scarico a lui assegnata.➤ Scende dal mezzo ed esegue le attività di preparazione (es: rimozione del telo di copertura, movimentazione cassoni autotreni, apertura portelle cassone, etc.)➤ attendere che l'operatore discarica si avvicini per ritirare il modulo di scarico (ticket) consegnato dall'ufficio pesa ove necessario;➤ risale sul mezzo e si assicura che non vi sia personale a terra nelle vicinanze dell'area di manovra del mezzo;➤ procede alle operazioni di scarico secondo le proprie procedure aziendali.
Addetto Discarica	<ul style="list-style-type: none">➤ Ritira il ticket dal trasportatore / conferitore restando quando possibile sul proprio mezzo d'opera.➤ Verifica durante lo scarico la rispondenza del rifiuto con quanto riportato dal modulo di scarico, se c'è rispondenza lascia completare lo scarico; in caso di difformità del rifiuto da quanto riportato sul modulo richiede l'intervento del tecnico gestionale discarica.➤ Completate le operazioni di scarico restituisce all'autista il modulo di scarico firmato da riconsegnare all'ufficio pesa.
Autista	<p>Ricevuto il modulo di scarico firmato lascia il piazzale di scarico, effettua il passaggio nel dispositivo di lavaggio ruote e si reca alla pesa per il completamento delle operazioni amministrative.</p> <p><i>N.B.: hanno la precedenza i mezzi carichi. Durante il rientro alla pesa, prima di procedere alla discesa verificare l'assenza di mezzi sulla rampa di accesso.</i></p>
NOTE: <ul style="list-style-type: none">- Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza- in caso di discesa dal mezzo i conferitori devono indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.	
È VIETATO <ul style="list-style-type: none">- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di preparazione e scarico del proprio mezzo- se vi sono passeggeri sul mezzo conferitore questi non possono scendere dal mezzo stesso (sono ammessi in cabina solo autisti in formazione)	


5 CARICAMENTO PERCOLATI PRODOTTI

5.1 DESCRIZIONE DELL'AREA CARICO

Il carico del percolato avviene in due apposite piazzole, di cui una in prossimità del fabbricato accettazione / pesa (stella rossa in planimetria), dotata di vasca di raccolta che intercetta eventuali sversamenti e li convoglia nella vasca finale di accumulo di 40 mc circa, utilizzata solo in caso di emergenza, la seconda adiacente al lavaggio ruote con vasca di raccolta e accumulo di circa 3 mc.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 <i>Scivolamento</i>	 <i>Biologico</i>	 <i>Chimico</i>	 <i>Pericolo di inciampo</i>
 <i>Macchine operatrici In movimento</i>	 <i>Fuoriuscita di percolato</i>	 <i>Urti, colpi, schiacciamenti</i>	 <i>Area in cui può formarsi un'atmosfera esplosiva (per distanze < 2 m dai pozzetto chiusi)</i>
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 <i>Indumenti ad alta visibilità</i>	 <i>Calzature di sicurezza</i>	 <i>Guanti di protezione meccanica e chimica</i>	
 <i>Tuta ad uso limitato (se necessarie)</i>	 <i>Occhiali/schermi (Secondo necessità)</i>	 <i>Protezione vie respiratorie (almeno FFABEKIP3D - secondo necessità)</i>	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 <i>VIETATO FUMARE</i>	 <i>Vietato circolare o sostare nel raggio d'azione dei mezzi</i>	 <i>Delimitazione area - In caso di traffico veicolare</i>	 <i>LAVORI IN CORSO</i>
<i>Segnaletica di divieto</i>	 <i>Divieto di accesso alle persone non autorizzate</i>	<i>Segnaletica di sicurezza e di emergenza</i>	<i>Kit di emergenza per un eventuale lavaggio oculare.</i>
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. All'arrivo in impianto, posizionare l'automezzo sulla pesa, indossare i D.P.I. e andare in Ufficio Accettazione			<i>CONDUCENTE</i>
2. Effettuare la pesata del mezzo ed espletare gli adempimenti amministrativi			<i>ADDETTO</i>
3. Contattare il preposto Herambiente e/o il Capo Piazzale della Ditta di movimentazione rifiuti.			<i>ACCETTAZIONE RIFIUTI</i>
4. Accompagnare il conducente nell'area dedicata al carico del percolato		<i>Piazzola 1</i>	<i>Preposto Herambiente e/ o CAPO PIAZZALE o ADDETTO (ditta terza)</i>
5. Comunicare al conducente il numero del serbatoio da cui prelevare il percolato			
6. In caso di necessità, richiedere la delimitazione dell'area dell'intervento del mezzo in sosta per carico			
7. Assistere alle operazioni per tutta la durata delle attività			
8. Posizionare l'automezzo in maniera che l'attacco del mezzo rimanga all'interno della			

<p>vasca di raccolta sversamenti accidentali</p> <p>9. Con tubo flessibile, collegare l'automezzo all'attacco della tubazione fissa, ed aprire la valvola</p> <p>10. Agendo sulle valvole delle 2 batterie di serbatoi, avviare il carico del mezzo</p> <p>11. Al termine del carico del percolato, ripetere le operazioni in senso inverso, evitando sversamento di refluo</p> <p>12. Tornare sulla pesa</p>	<p style="text-align: center;">Piazzola 2</p> 	<p style="text-align: center;">CONDUCENTE</p>
<p>13. Solo in caso di <u>emergenza</u> (es. tubazioni ostruite causa gelo), è ammesso il carico attraverso la tubazione collocata nei serbatoi 1-4. In questo caso, l'espurghista dovrà agire sul gruppo valvole situate in sommità del serbatoio, al fine di aspirare il percolato dal fondo evitando il sifonamento</p>		<p style="text-align: center;">CONDUCENTE AUTOESPURGO</p>
<p>14. In caso di sversamenti accidentale di percolato, provvedere immediatamente alla raccolta mediante il kit in dotazione, utilizzando appositi D.P.I., e depositare il materiale risultante nel contenitore dedicato</p> <p>15. Segnalare immediatamente l'anomalia all'Addetto Conduzione Impianto</p>	<p style="text-align: center;">CAPO PIAZZALE o ADDETTO (ditta terza)</p>	
<p>16. Pesare il mezzo e completare gli adempimenti amministrativi</p>	<p style="text-align: center;">ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI</p>	
<p><u>NOTE:</u></p> <p><u>È necessario che il trasportatore presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente; - qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza). <p><u>Occorre fare attenzione ed evitare che si verifichino sversamenti e perdite di percolato.</u></p> <p><u>DIVIETI:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - È vietato fumare durante lo svolgimento delle attività; - È vietato accendere fiamme libere e altre potenziali fonti di innesco se non debitamente autorizzati; - È vietato abbandonare rifiuti presso il sito. - È vietato allontanarsi dal proprio mezzo e dall'area assegnata senza l'approvazione dell'addetto conduzione impianto; - È vietato effettuare manovre non autorizzate; - È vietato effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione dell'addetto conduzione impianto. <p><u>OBBLIGHI:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa / Capo Impianto / Capo Piazzale qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera - In caso di emergenza seguire le istruzioni impartite dal personale HERAmbiente o dall'altoparlante. - Rispettare eventuali istruzioni consegnate dal personale dell'impianto. - In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa / Capo Impianto / Capo Piazzale - Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione - Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori - Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni 		

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0355	Rev 1 del 30/08/2021 PAG. 10 DI 12
---	---	--

6 ANOMALIE

Il con feritore è tenuto a segnalare tempestivamente all'operatore discarica tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

Descrizione	Modalità Intervento
Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato/ avaria del mezzo/ condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	il trasportatore arresterà il mezzo in posizione non pericolosa per sé e per altri automezzi, attiverà i dispositivi di segnalazione e darà comunicazione del fatto all'operatore discarica tramite radio ricetrasmittente ed attende, di norma dentro la propria cabina, l'intervento dell'Operatore discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte dell'operatore discarica, il trasportatore riprende la marcia verso il piazzale di scarico. Nel caso il trasportatore necessiti di traino per raggiungere o lasciare il piazzale di scarico, sarà applicata la procedura specifica per tale attività (IO.0282).
emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dell'impianto	seguire quanto previsto dal piano di emergenza EME.0034 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e idraulico, percolato, ecc)	dare immediata comunicazione al personale impianto e concordare con loro le azioni da intraprendere

6.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure Herambiente S.p.A. da parte dei trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai tecnici gestione impianti:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di Herambiente S.p.A. al fine di una successiva notifica al produttore e alla ditta di trasporto di del conferitore;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione al produttore / trasportatore del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per l'autista per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da Herambiente S.p.A. sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

7 RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA

Il rifornimento dei mezzi d'opera a servizio delle discariche è di norma effettuato dall'operatore discarica prima dell'inizio del turno di lavoro ed eseguito esternamente al piazzale di scarico. Qualora si rendesse necessario un rifornimento non previsto durante il turno di lavoro o si verifici la necessità cambiare/sostituire i mezzi d'opera sopra citati, l'operatore discarica effettuerà le operazioni a piazzale di scarico completamente sgombro da ogni mezzo conferitore.

8 IRRORAZIONE VIABILITÀ

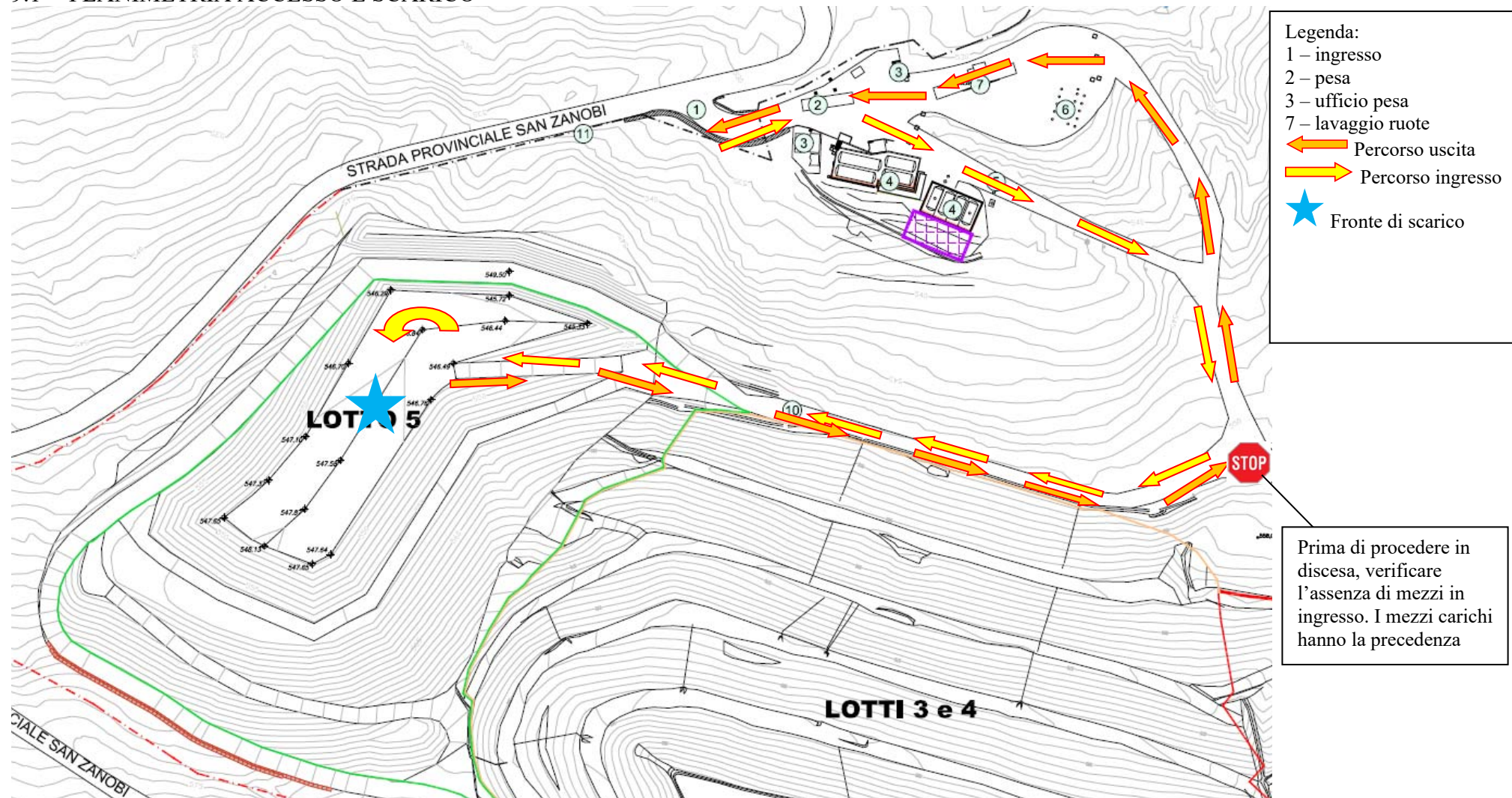
Nella discarica di Il Pago è presente un mezzo adibito al lavaggio del piazzale di scarico e della viabilità interna per l'abbattimento delle polveri.

Le operazioni di bagnatura sono effettuate in funzione della polverosità ambientale, nell'arco dell'intera giornata.

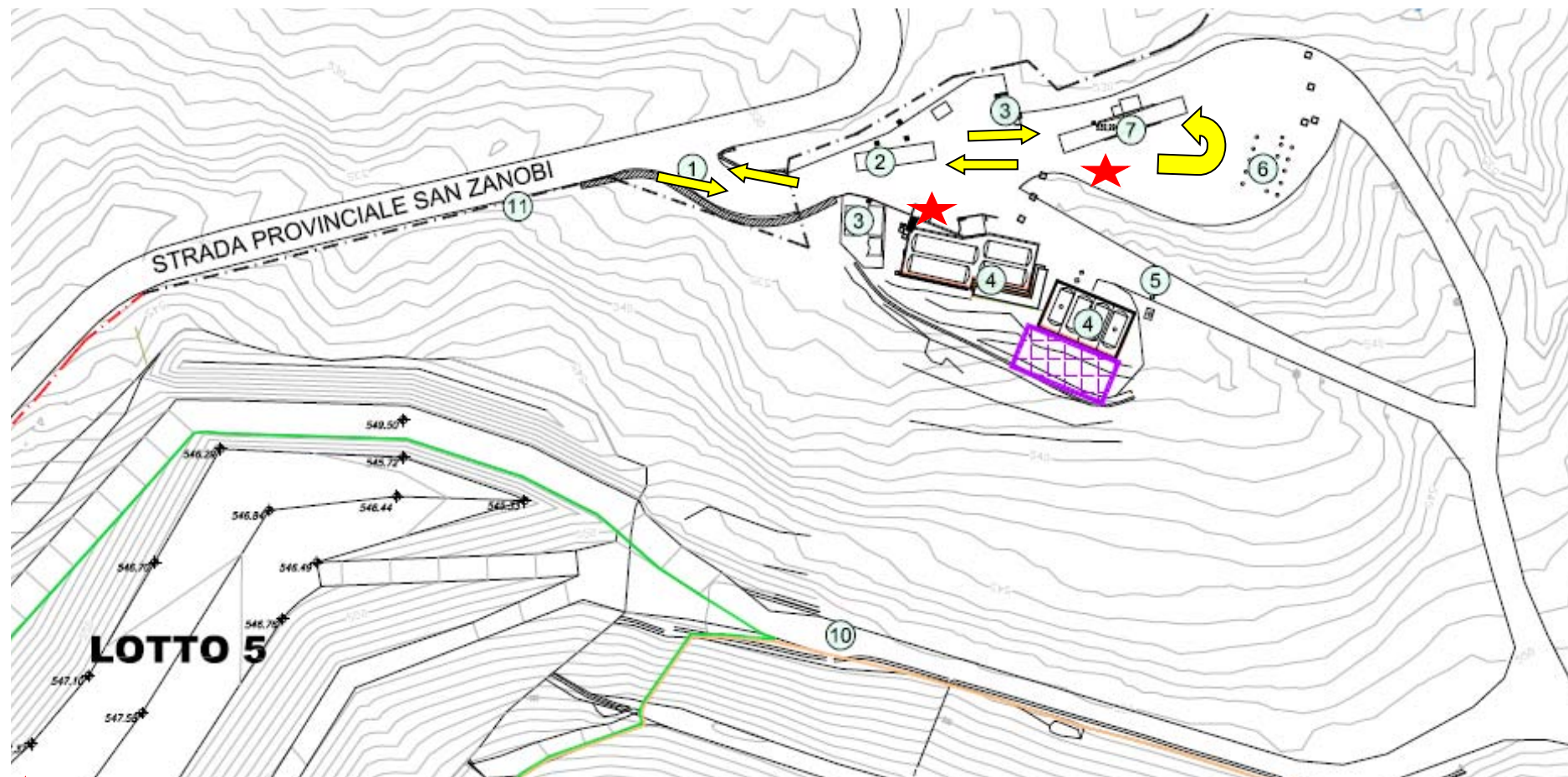
Durante l'attività di bagnatura i mezzi dei trasportatori dovranno rimanere fermi a motore spento seguendo quanto indicato a mezzo radio dall'addetto discarica.

9 PLANIMETRIE

9.1 PLANIMETRIA ACCESSO E SCARICO



9.2 PLANIMETRIA CARICO PERCOLATO



★ Piazzole di carico percolato