

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 1 DI 9
---	---	---

Argomento:

ACCESSO E SCARICO WTE POZZILLI

CAMPO DI APPLICAZIONE

Termovalorizzatore Pozzilli (3)

Rev.	Sintetico modifiche	
0		
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Creato	Sicurezza	Raffaele Chianese
Redatto	RSPP Pozzilli	Raffaele Chianese
Verifica 1	Termovalorizzatore Pozzilli	Stefano Ghetti
Approvato	Termovalorizzatori	Stefano Tondini

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI.....	3
1.4	TERMINI E DEFINIZIONI	3
2	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI	4
2.1	DIVIETI PER IL CONFERITORE.....	4
2.2	OBBLIGHI PER IL CONFERITORE	4
2.3	D.P.I. OBBLIGATORI PER I TRASPORTATORI	4
2.4	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO.....	4
3	MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI	5
3.1	ACCESSO ALL'IMPIANTO	5
3.2	SCARICO NEL DEPOSITO CDR	6
4	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI.....	8
5	PLANIMETRIA DELL'AREA DI SCARICO	9

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 3 DI 9
---	---	---

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione delle operazioni di scarico dei rifiuti nel deposito C.d. R presso l'impianto termovalorizzatore di Pozzilli gestito da HERAmbiente S.p.A. sito in via Dell'Energia, snc Pozzilli (IS)

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- D.Lgs 133/05 “Attuazione della direttiva 2000/76/CE, in materia di incenerimento dei rifiuti”.
- D.Lgs 152/06 “Norme in materia ambientale”.
- IO.0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”
- NIR.0049 “Nota Informativa sui rischi ambientali e interferenziali per il complesso impiantistico via Dell'Energia, snc, Pozzilli (IS)”
- EME.0063 “Piano di Emergenza WTE Pozzilli”
- P.0025 “Accettazione Rifiuti”

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Il Responsabile WTE per:
 1. decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia
- Il Palista per:
 1. abilitazione delle corsie di scarico
 2. operazioni di movimentazione del rifiuto
 3. controllo e supervisione sulle attività di scarico
 4. controllo visivo del combustibile
- L'Accettazione rifiuti per:
 1. esecuzione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita del conferitore
- Il Capo Turno per:
 1. eventuale sopralluogo visivo del materiale
 2. indicazioni al palista relativamente all'utilizzo del rifiuto nel “mix “ di alimentazione al forno
 3. gestione delle anomalie e registrazione sul registro di Conduzione
 4. controllo delle modalità di comportamento e di scarico dei conferitori

1.4 TERMINI E DEFINIZIONI

Portone: nella presente istruzione viene denominato portone l'apertura scorrevole automatica per l'accesso al deposito.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 4 DI 9
---	---	---

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito dalla NIR.0049 “Norme Comportamentali” si riportano di seguito ulteriori prescrizioni / divieti per il cliente conferitore

2.1 DIVIETI PER IL CONFERITORE

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l’assoluto divieto per il Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo senza autorizzazione del responsabile impianto o suo delegato;
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- ingresso in impianto di eventuali passeggeri trasportati se non strettamente necessari alle operazioni di scarico;
- accedere all’impianto in caso di mezzo in sovraccarico;

2.2 OBBLIGHI PER IL CONFERITORE

- Mantenere una andatura a passo d’uomo nella viabilità interna di accesso all’impianto;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- Ottemperare alle eventuali disposizioni impartite dagli operatori Herambiente;
- Segnalare tempestivamente alla sala controllo eventuali situazioni anomale non previste;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.
- Mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all’interno del comparto compreso durante le operazioni di scarico (ove tali operazioni avvengano dalla cabina);

2.3 D.P.I. OBBLIGATORI PER I TRASPORTATORI

Di seguito si riportano i DPI che sono obbligatori da indossare, in caso di discesa dal mezzo, presso l’impianti di Pozzilli in relazione ai rischi specifici propri dell’ambiente di lavoro:

- Elmetto;
- Scarpe antinfortunistiche classe S3;
- Indumenti ad alta visibilità classe min 2 (Gilet ad alta visibilità, o indumenti alta visibilità);

La mancanza, la non conformità o il non corretto utilizzo di uno qualunque dei sopracitati D.P.I. comportano l’allontanamento immediato del Conferitore dall’impianto

2.4 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, ribaltabile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc.).

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente con specifica attenzione a quanto previsto dal codice della strada (in particolare all’usura degli pneumatici), essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 5 DI 9
---	---	---

del mezzo e dei suoi accessori. Herambiente può richiedere, in qualunque momento, la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

3 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

3.1 ACCESSO ALL'IMPIANTO

Il complesso impiantistico è di norma servito dalle 07.00 alle 19.00 da un Servizio Pesa, tutti i giorni ad eccezione del sabato e domenica e degli altri festivi.

RISCHI DA CONSIDERARE					
Scivolamenti	Cadute da livello	Interferenze viabilità – collisioni	Investimenti	Incendi	Tagli e lesioni agli arti inferiori
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO					
Scarpe antinfortunistiche classe S3		Indumenti alta visibilità, min. classe 2		Elmetto di sicurezza	
ATTIVITÀ OPERATIVA					
Responsabilità	Attività				
Autista	Presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari				
	Effettuare la pesata d'ingresso del mezzo				
	Verificare il peso del mezzo				
	Attendere l'ok dell'addetto pesa, seguire il percorso che dalla pesa porta allo deposito C d R				
	Sostare nell'area zebra, e attendere che il semaforo indichi il verde, per avvicinarsi al portone, attendere indicazioni del palista per effettuare lo scarico nel punto assegnato				
Operatore addetto alla pesa	Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 In caso di esito negativo delle verifiche procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007.				
N.B. <ul style="list-style-type: none"> - È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. - Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il responsabile U.O. stabiliranno le modalità di scarico caso per caso. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio Responsabile è stata predisposta un'area di sosta a lato del wte (planimetria finale punto 7). - Nel caso in cui tali attività siano diverse da quelle previste nella presente istruzione operativa l'autista dichiarerà in pesa il sovraccarico, il personale della pesa provvederà a contattare il Resp Impianto ed il referente Herambiente del trasportatore (Servizio Commerciale per clienti, referente del contratto per trasporti organizzati da Herambiente) per definire le azioni da intraprendere. - La velocità da tenere all'interno del sito è a passo d'uomo. 					

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 6 DI 9
---	---	---

3.2 SCARICO NEL DEPOSITO CDR

L'area di stoccaggio è costituita da un capannone di circa 1600 mq. adibita a contenere circa 1500 t di CdR. Si accede all'interno della struttura tramite 3 portoni, con dispositivo di apertura automatica. All'interno il palista sistema il materiale tramite una pala gommata nelle aree assegnate per ogni conferitore. Successivamente il palista miscela il prodotto, caricando il mix in una tramoggia con piano mobile, trasportato tramite un nastro nella parte alta dell'impianto.

In fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

In particolare per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento durante lo scarico dei rifiuti, l'autista dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori. Nel caso l'automezzo non consenta l'abbassamento dei sistemi di stabilizzazione durante lo scarico o non ne sia provvisto e/o non siano idonei a svolgere il ruolo di dispositivo di stabilizzazione, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga adottata una procedura di scarico assistita (IO 345) durante la quale verranno verificate dal personale di impianto almeno gli aspetti di seguito riportati (punti A) e B) ed eventualmente altri indicati dal conferitore.

- A. Acquisizione della dichiarazione dell'autista sulla portata massima del mezzo ai fini dello scarico e confronto con il peso registrato all'accettazione
- B. Durante la fase di scarico l'operazione deve essere interrotta a metà del sollevamento del cassone per verificare l'effettiva apertura delle porte ed il corretto deflusso del rifiuto.

Il conferitore constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto dovrà valutare la congruità del proprio automezzi alle zone di scarico.

RISCHI DA CONSIDERARE						
Scivolamenti	Cadute da livello	<i>Interferenze viabilità – collisioni</i>	<i>Investimenti</i>	<i>Incendi</i>	<i>Tagli e lesioni agli arti inferiori</i>	<i>Rischio biologico</i>
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO						
Scarpe antinfortunistiche classe S3		Indumenti alta visibilità, min. classe 2		Elmetto di sicurezza		
Responsabilità	Attività					
Palista	Abilita una corsia allo scarico Comunica all'autista la postazione nella quale deve essere effettuato lo scarico.					

Responsabilità	Attività
Autista	<p>Disporsi sul piazzale per la manovra di accesso allo stoccaggio in retromarcia in corrispondenza del portone identificato con il semaforo di colore verde.</p> <p>Ogni operazione deve essere fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra o in procinto di effettuare lo scarico.</p> <p>L'autista verifica inoltre l'assenza di personale a terra nella zona di scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale HERAmbiente</p> <p>Attendere il completamento dell'apertura del portone di scarico e procedere verso lo scarico fermandosi in prossimità della zona assegnata.</p> <p>Procedere quindi alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.</p> <p>In caso di discesa dal mezzo indossare elmetto scarpe antinfortunistiche e indumenti alta visibilità</p> <p><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ avvicinarsi alla zona lentamente;▪ usare le cinture di sicurezza durante lo scarico;▪ nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligatorio servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;▪ accertarsi durante lo scarico che il rifiuto fluisca. <p><u>Occorre fare attenzione ad evitare di:</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ urtare i portoni di accesso al deposito;▪ fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico.
Autista	Terminato il conferimento abbandonare la zona di scarico e recarsi presso l'ufficio Accettazione Rifiuti per effettuare la pesata di uscita e chiudere le pratiche amministrative

Note:

- È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico.
- Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- In fase di avvenuto scarico è assolutamente proibita la pulizia della parte posteriore del mezzo senza prima averne abbassato il portellone posteriore di contenimento rifiuti
- In caso di discesa dal mezzo indossare i dpi previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze
- Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO.0423	Rev 0 del 18/02/2015 PAG. 8 DI 9
---	---	---

<p>È vietato</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allontanarsi a piedi dal proprio mezzo - Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate allo scarico del mezzo; - L'accesso all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzato dal responsabile impianto - L'accesso all'impianto al personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto - Fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico
--

4 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti

Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto in fossa; ecc	l'autista deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e si attiene alle disposizioni da questi impartite
Imbrattamento del suolo da rifiuto	In caso si verifichi un notevole imbrattamento da rifiuto l'autista avvisa immediatamente il personale Herambiente e si attiene alle disposizioni da questi impartite. Nel caso in cui all'arrivo l'autista trovi sporco deve comunque avvisare il personale Herambiente ed attenersi alle disposizioni da questo impartite.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza WTE Pozzilli e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.) è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura per affrontare l'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc) e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale Herambiente

La mancata osservanza di una o più delle disposizioni riportate nella presente procedura da parte del Conferitore comportano i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai tecnici gestione impianti di Herambiente S.p.A. in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di Herambiente S.p.A./ Hera SpA al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;

- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di Herambiente S.p.A./ Hera SpA al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali

5 PLANIMETRIA DELL'AREA DI SCARICO



LEGENDA:

- 3) Nastro trasportatore CDR
- 4) Deposito CDR
- 13) Locale Urea