

Istruzioni Operative di accesso, conferimento rifiuti, caricamento sovrallo e percolato presso il Comparto di Sant'Agata

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti
Comparto Sant'Agata

Rev.	Sintetico modifiche
2	Emissione nuova revisione
Verifica e Approvazione	
Funzione	Firma
DISCARICHE; COMPOSTAGGI E DIGESTORI; LOGISTICA; DISCARICHE IN POST-GESTIONE OPERATIVA; IMPIANTI DIGESTORI; ACCETTAZIONE RIFIUTI QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	FEDERICA RAVAIOLI, STEFANO GHETTI, FABRIZIO SALIERI, DANIELE BIONDI, RAOUL RAVAGLIA, FABIO GARAVINI NICOLETTA LORENZI

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.1	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.2	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.3	ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO	3
2	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI	4
2.1	DETTAGLI RELATIVI ZONA PESA.....	4
	SPAZI DI ACCESSO ALL'ARE DI PESA E REGISTRAZIONE DEL MEZZO.....	4
3	MODALITÀ OPERATIVE CARICO E CONFERIMENTO RIFIUTI.....	5
	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE	5
4	PROCEDURA DI CONFERIMENTO RIFIUTO ORGANICO	6
5	PROCEDURA DI CONFERIMENTO RIFIUTO LIGNEOCELLULOSICO	8
6	ACCESSO ALLE AREE DI CARICO PERCOLATO	10
7	SCARICO ACIDO SOLFORICO – CARICO SOLFATO D'AMMONIO	12
8	SCARICO SODA CAUSTICA	14
9	ZONA CARICO RIFIUTI	16
10	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI	18
11	PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME	19
12	PERCORSI DI SCARICO RIFIUTI.....	20
13	PERCORSI DI CARICO RIFIUTI LIQUIDI.....	21
15	PERCORSI DI SCARICO ACIDO SOLFORICO – CARICO SOLFATO D'AMMONIO.....	23
16	PERCORSI DI CARICO ACM.....	24
17	PERCORSI DI SCARICO SODA	25

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 3 DI 25
---	---	--

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è quello descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione delle operazioni di accesso, carico e scarico dei rifiuti nelle aree adibite presso il Comparto di Sant'Agata Bolognese.

1.1 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

P-0056 "Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extralavorativo"

P-0025 "Accettazione Rifiuti"

IO-0007 "Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti"

P-0027 "Registri carico scarico"

NIR-0044 "Nota Informativa sui Rischi relativa al Comparto di Sant'Agata"

EME-0064 "Piano di emergenza Comparto Sant'Agata"

1.2 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità operativa/Capo Impianto per:
 - verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa
 - decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia
- Gruista e palista per:
 - operazioni di movimentazione del rifiuto
 - controllo e supervisione sulle attività di scarico
- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita
- Addetto Conduzione Impianto per:
 - controllo del rifiuto durante lo scarico e delle modalità di comportamento/scarico dei conferitori
 - gestione delle anomalie e registrazione sul Registro di Conduzione

1.3 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire rifiuti sono:

- Da lunedì a venerdì, **06:30/17:30**
- Il sabato: **06:30/12:30**
- Domenica e festivi infrasettimanali: **chiuso**

Si possono avere le seguenti tipologie di conferimento:

- Conferimento rifiuti
- Conferimento rifiuti ligneo-cellulosici

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione.

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito dalla NIR si riportano di seguito ulteriori prescrizioni /divieti per il cliente conferitore.

L'accesso al sito avviene direttamente dalla via Romita attraverso un cancello metallico scorrevole. Per la regolamentazione degli accessi è presente una portineria di registrazione posta all'ingresso dell'area dell'impianto.

Presso l'ingresso degli uffici è presente un parcheggio dedicato alle autovetture.

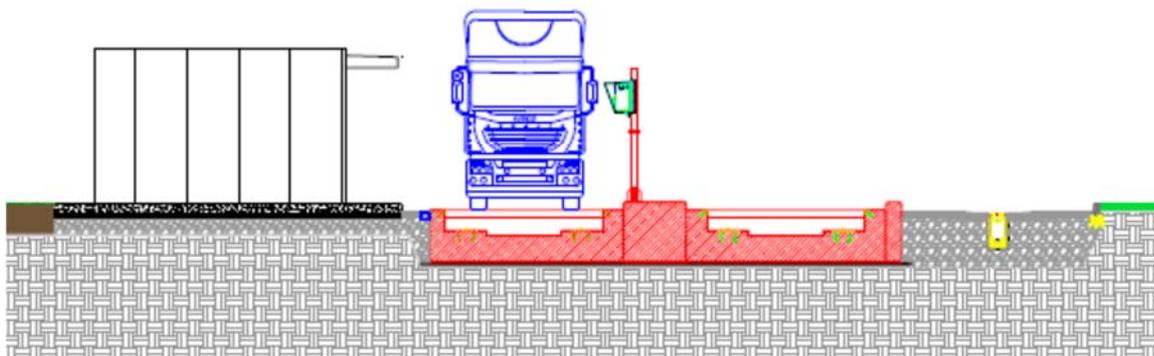
Per l'accesso pedonale è previsto un passaggio dedicato.

Esiste un altro parcheggio, interno la recinzione e posizionato nei pressi dell'area operativa dell'impianto.

È vietato l'accesso alle aree operative a tutto il personale che non si è preventivamente registrato presso la portineria ubicata nell'area indicata nella planimetria sottostante.



2.1 DETTAGLI RELATIVI ZONA PESA



Spazi di accesso all'area di pesa e registrazione del mezzo.

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434</p>	<p align="center">Rev 2 del 09/11/2020</p> <p align="center">PAG. 5 DI 25</p>
---	---	---

3 MODALITÀ OPERATIVE CARICO E CONFERIMENTO RIFIUTI

ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		MISURE DI TUTELA COLLETTIVE
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ		PREPOSTI
Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione		CONDUCENTE
Presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e di registrazione e le verifiche preliminari		
Effettuare la pesata d'ingresso del mezzo e verificarne il peso		
Effettuare le verifiche previste dalla IO-0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO-0007 al relativo paragrafo.		ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
Consegnare le norme comportamentali in caso di emergenza (Scheda D dell'EME) Per il conferimento/carico dei rifiuti/prodotti quali: ligneocellulosici, biostabilizzato, sovrvallo, percolato, biomasse e compost, viene consegnata all'autista la planimetria relativa agli accessi ed ai punti di carico.		
Seguire il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie allegate) che dalla pesa porta alle zone di carico e scarico procedendo a passo d'uomo		CONDUCENTE
N.B. <ul style="list-style-type: none"> - È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. - In caso si riscontrino delle problematiche nella fase di accettazione il personale presente nell'ufficio pesa indirizza il mezzo alla piazzola di sosta dedicata in attesa del disbrigo delle pratiche per l'accesso all'impianto. 		

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 6 DI 25
---	---	--------------------------------------

4 PROCEDURA DI CONFERIMENTO RIFIUTO ORGANICO

Il rifiuto organico viene, di norma, conferito nell'edificio di ricezione nel quale sono presenti i box di ricevimento. Lo scarico avviene a livello della sede stradale.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Recarsi in direzione della zona di scarico seguendo la strada. 2. Avvertire il palista ed attendere la conferma al conferimento, quindi scaricare nel punto da lui indicato. 3. Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta. 4. Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione.			CONDUCENTE
5. Accompagna l'autista nell'area di scarico prevista. 6. Impartisce all'autista le disposizioni per lo scarico.			PALISTA
7. Appena avuto l'indicazione dal palista si posiziona in retromarcia per lo scarico nell'area assegnata. 8. Procedo alle operazioni di scarico secondo le proprie procedure aziendali. 9. Terminato il conferimento, abbandonare l'area. 10. Durante l'uscita, <u>dare precedenza</u> ai mezzi in uscita. 11. Eseguire il lavaggio ruote nell'apposito impianto. 12. Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative e di registrazione di uscita. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.			CONDUCENTE
13. Verifica durante lo scarico la rispondenza del rifiuto con quanto autorizzato, se c'è rispondenza lascia completare lo scarico; in caso di anomalia del rifiuto richiede l'intervento del tecnico gestionale. 14. Completate le operazioni di scarico autorizza l'uscita del mezzo verso la pesa. 15. In caso il rifiuto sia fuoriuscito provvede a pulire l'area tramite l'utilizzo della benna			PALISTA

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente
- usare le cinture di sicurezza durante lo scarico
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini
- accertarsi che il rifiuto fluisca
- prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell'area di manovra del proprio mezzo
- **gli autisti dei mezzi DEVONO interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi**

DIVIETI

- vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 8 DI 25
---	---	--

5 PROCEDURA DI CONFERIMENTO RIFIUTO LIGNEOCELLULOSICO

L'area di scarico è indicata nella planimetria in allegato alla presente. In tale area è previsto anche lo stoccaggio delle potature triturare e del prodotto finito.

Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo i mezzi dei trasportatori, eventuali mezzi operatori adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Riceve la planimetria dall'addetto pesa che comunica l'arrivo del mezzo (come da planimetria allegata) all'operatore palista in impianto 2. Arresta il proprio mezzo alla sbarra e attende l'arrivo del palista per le disposizioni di scarico. Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta 3. Attende che il palista si avvicini restando sul proprio mezzo			CONDUCENTE
4. Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato 5. Accompagna l'autista nell'area di scarico prevista 6. Impartisce all'autista le disposizioni per lo scarico			PALISTA
7. Appena avuto l'indicazione dal palista si posiziona in retromarcia nella piazzola di scarico a lui assegnata. 8. Scende dal mezzo solo ed esclusivamente per eseguire le attività di preparazione (es: rimozione del telo di copertura, movimentazione cassoni autotreni, apertura portelle cassone, etc.) 9. Procede alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali. 10. Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione			CONDUCENTE
11. Verifica durante lo scarico la rispondenza del rifiuto con quanto autorizzato, se c'è rispondenza lascia completare lo scarico; in caso di anomalia del rifiuto richiede l'intervento del tecnico gestionale. 12. Completate le operazioni di scarico restituisce all'autista il modulo di scarico firmato da riconsegnare all'ufficio pesa.			PALISTA
13. Ricevuta la conferma dal palista lascia il piazzale di scarico e si reca alla pesa per il completamento delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita, previo passaggio nell'impianto lavaruote			CONDUCENTE

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente
- usare le cinture di sicurezza durante lo scarico
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini
- accertarsi che il rifiuto fluisca
- prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell'area di manovra del proprio mezzo
- **gli autisti dei mezzi DEVONO interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi**

DIVIETI

- vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti) con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 10 DI 25
---	---	---

6 ACCESSO ALLE AREE DI CARICO PERCOLATO

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI EMERGENZA		
ATTIVITÀ OPERATIVA					
ATTIVITÀ				PREPOSTI	
1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 3, l'addetto accettazione rifiuti, informa il conducente dove andare a caricare il percolato (come da planimetria allegata).				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI	
2. Comunica via rado all'addetto conduzione impianto l'arrivo del mezzo					
3. Raggiunge il punto di prelievo del percolato (secondo la planimetria) nella zona di prelievo indicata dall'addetto accettazione rifiuti;				CONDUCENTE	
4. Si allinea al punto di carico tra il camion ed il tubo di scarico;					
5. Attende l'arrivo dell'addetto impianto					
6. Si dirige verso la zona di carico indicata				ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO	
7. Verifica che la cisterna sia vuota facendo aprire la valvola di fondo					
8. Verifica l'assenza di liquidi estranei (solventi, ecc) all'interno della cisterna				CONDUCENTE	
9. Collega il tubo dell'autobotte alla tubazione del silos indicato dall'addetto impianto;					
10. Procede quindi alle operazioni di carico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.					
11. Durante le operazioni di carico il conducente controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di carico contattando il personale di HERAmbiente.					
12. Al termine delle operazioni di carico il conducente si reca in pesa per la conclusione delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita, previo passaggio nell'impianto lavaruote (solo per il percolato impianto)					

NOTE:**È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:**

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- **Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);**
- **Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso.**

Occorre fare attenzione ad evitare che:

- Si verifichino sversamenti e perdite di percolato.

Terminato il carico del percolato recarsi in pesa per la pesata di uscita:

- **SE IL PESO E' CONFORME:**

Effettua il disbrigo amministrativo ed esce dall'impianto

- **SE IL PESO NON E' CONFORME: [PERCOLATO IN ECCESSO]**

Ritorna nel punto di prelievo del percolato;

Si allinea al punto di carico tra il camion ed il tombino di scarico versamenti;

Riposiziona il tubo dell'autobotte sul tombino;

Scarica, secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali, il percolato in eccesso.

Al termine dello scarico del percolato in eccesso l'autista deve recuperare il tubo dell'autobotte evitando sversamenti di percolato e recarsi in pesa per la pesata di uscita ed il controllo dell'eventuale sovraccarico

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 12 DI 25
---	---	---

7 SCARICO ACIDO SOLFORICO – CARICO SOLFATO D'AMMONIO

L'area è ubicata nei pressi del capannone C26 e nella stessa posizione avvengono le operazioni di scarico di Acido Solforico e carico di Solfato di Ammonio.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CORROSIVO	 FUORIUSCITA DI ACIDO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE ANTIACIDO	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE
 OCCHIALI PROTETTIVI					
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SCHEDE DI SICUREZZA	SEGNALETICA IDENTIFICAZIONE E SOSTANZE PERICOLOSE	 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI EMERGENZA e LAVAOCCHI		
ATTIVITÀ OPERATIVA					
ATTIVITÀ				PREPOSTI	
1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 3, l'addetto accettazione rifiuti, informa il conducente dove andare a caricare/scaricare (come da planimetria allegata).				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI	
2. Comunica via rado all'addetto conduzione impianto l'arrivo del mezzo					
3. Raggiunge il punto di carico/scarico (secondo la planimetria) nella zona di indicata dall'addetto accettazione rifiuti;					
4. Si allinea al punto di carico/scarico tra il camion e la tubazione preposta;					
5. Attende l'arrivo dell'addetto impianto				CONDUCENTE	
6. Si dirige verso la zona di carico indicata					
7. Verifica che la cisterna sia vuota facendo aprire la valvola di fondo					
8. Verifica l'assenza di liquidi estranei (solventi, ecc) all'interno della cisterna				IN CASO DI CARICO ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO	
9. Verifica che l'autista sia munito di tutti i DPI necessari					
10. Si dirige verso la zona di scarico indicata					
11. Verifica che l'autista sia munito di tutti i DPI necessari					
12. Assiste all'operazione di scarico dell'acido verificandone l'assenza di sversamenti a terra				IN CASO DI SCARICO ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO	

13. Collega il tubo dell'autobotte alla tubazione del silos indicato dall'addetto impianto;
14. Procede quindi alle operazioni di carico/scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.
15. Durante le operazioni di carico/scarico il conducente controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di carico contattando il personale di HERAmbiente.
16. Al termine delle operazioni di carico/scarico il conducente si reca in pesa per la conclusione delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita

CONDUCENTE

NOTE:**È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:**

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- **Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);**
- **Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso.**

Occorre fare attenzione ad evitare che:

- Si verifichino sversamenti e perdite

Terminato il carico recarsi in pesa per la pesata di uscita:

- **SE IL PESO E' CONFORME:**

Effettua il disbrigo amministrativo ed esce dall'impianto

- **SE IL PESO NON E' CONFORME: [IL SOLFATO IN ECCESSO]**

Ritorna nel punto di prelievo;

Si allinea al punto di carico

Scarica il solfato di ammonio, secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali, in eccesso.

Al termine dello scarico del solfato di ammonio in eccesso l'autista deve recuperare il tubo dell'autobotte evitando sversamenti e recarsi in pesa per la pesata di uscita ed il controllo dell'eventuale sovraccarico

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 14 DI 25
---	---	---

8 SCARICO SODA CAUSTICA

L'area è ubicata nei pressi della sezione di UPGRADING poco distante dall'ingresso all'impianto.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CORROSIVO	 FUORIUSCITA DI SODA CAUSTICA	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE ANTIACIDO	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE
 OCCHIALI PROTETTIVI					
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SCHEDE DI SICUREZZA	SEGNALETICA IDENTIFICAZION E SOSTANZE PERICOLOSE	 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI EMERGENZA e LAVAOCCHI		
ATTIVITA OPERATIVA					
ATTIVITÀ				PREPOSTI	
1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 3, l'addetto accettazione rifiuti, informa il conducente dove andare a caricare/scaricare (come da planimetria allegata).				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI	
2. Comunica via rado all'addetto conduzione impianto l'arrivo del mezzo					
3. Raggiunge il punto di scarico (secondo la planimetria) nella zona di indicata dall'addetto accettazione rifiuti;				CONDUCENTE	
4. Si allinea al punto di scarico tra il camion e la tubazione preposta;					
5. Attende l'arrivo dell'addetto impianto					
6. Si dirige verso la zona di scarico indicata				IN CASO DI SCARICO ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO	
7. Verifica che l'autista sia munito di tutti i DPI necessari					
8. Assiste all'operazione di scarico dell'acido verificandone l'assenza di sversamenti a terra					
9. Collega il tubo dell'autobotte alla tubazione del silos indicato dall'addetto impianto;				CONDUCENTE	
10. Procedo quindi alle operazioni di carico/scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.					
11. Durante le operazioni di carico/scarico il conducente controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di carico contattando il personale di HERAmbiente.					
12. Al termine delle operazioni di carico/scarico il conducente si reca in pesa per la conclusione delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita					

NOTE:**È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:**

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- **Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);**
- **Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso.**

Occorre fare attenzione ad evitare che:

- Si verifichino sversamenti e perdite

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 16 DI 25
---	---	---

9 ZONA CARICO RIFIUTI

Nell'area vengono caricati i seguenti rifiuti:

- Biostabilizzato
- Sovvalli
- Ammendante Compostato Misto (ACM)

Le operazioni avvengono tramite pala gommata o escavatore con ragno.

Il carico può essere effettuato in prossimità della zona di stoccaggio con escavatore con ragno o con pala dotata di benna con alto ribaltamento.

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 INCENDIO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INVESTIMENTO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 CASCO DI PROTEZIONE		 ALTA VISIBILITA'	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	
ATTIVITÀ OPERATIVA				
ATTIVITÀ				PREPOSTI
1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 3, l'addetto accettazione rifiuti, informa il conducente dove andare a caricare i rifiuti solidi (come da planimetria allegata).				ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
2. Arresta il proprio mezzo nell'area preposta alla sosta e attende l'arrivo del palista per le disposizioni di carico.				CONDUCENTE
3. Attende che il palista si avvicini restando sul proprio mezzo;				
4. Accompagna il conducente nell'area di carico prevista.				PALISTA
5. Impartisce al conducente le disposizioni per il carico.				
6. Appena avuto indicazione via radio dal palista si posiziona nell'area di carico a lui assegnata.				
7. Predispone il mezzo nell'area designata e predispone il camion per il caricamento secondo le proprie procedure aziendali.				CONDUCENTE
8. Attende la fine del caricamento all'interno della cabina.				
9. Può scendere senza allontanarsi dal mezzo solo se strettamente necessario.				
10. Attende il segnale di fine delle attività di caricamento.				
11. Verifica che la pala sia arretrata				
12. Comunica la fine delle operazioni di carico.				
13. Esegue le procedure per la copertura del mezzo.				
14. Lascia il piazzale di carico e si reca alla pesa per il completamento delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita, previo passaggio nell'impianto lavaruote				CONDUCENTE

NOTE:

- Durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di carico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso.

È VIETATO

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di preparazione e scarico del proprio mezzo

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 18 DI 25
---	---	---

10 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti

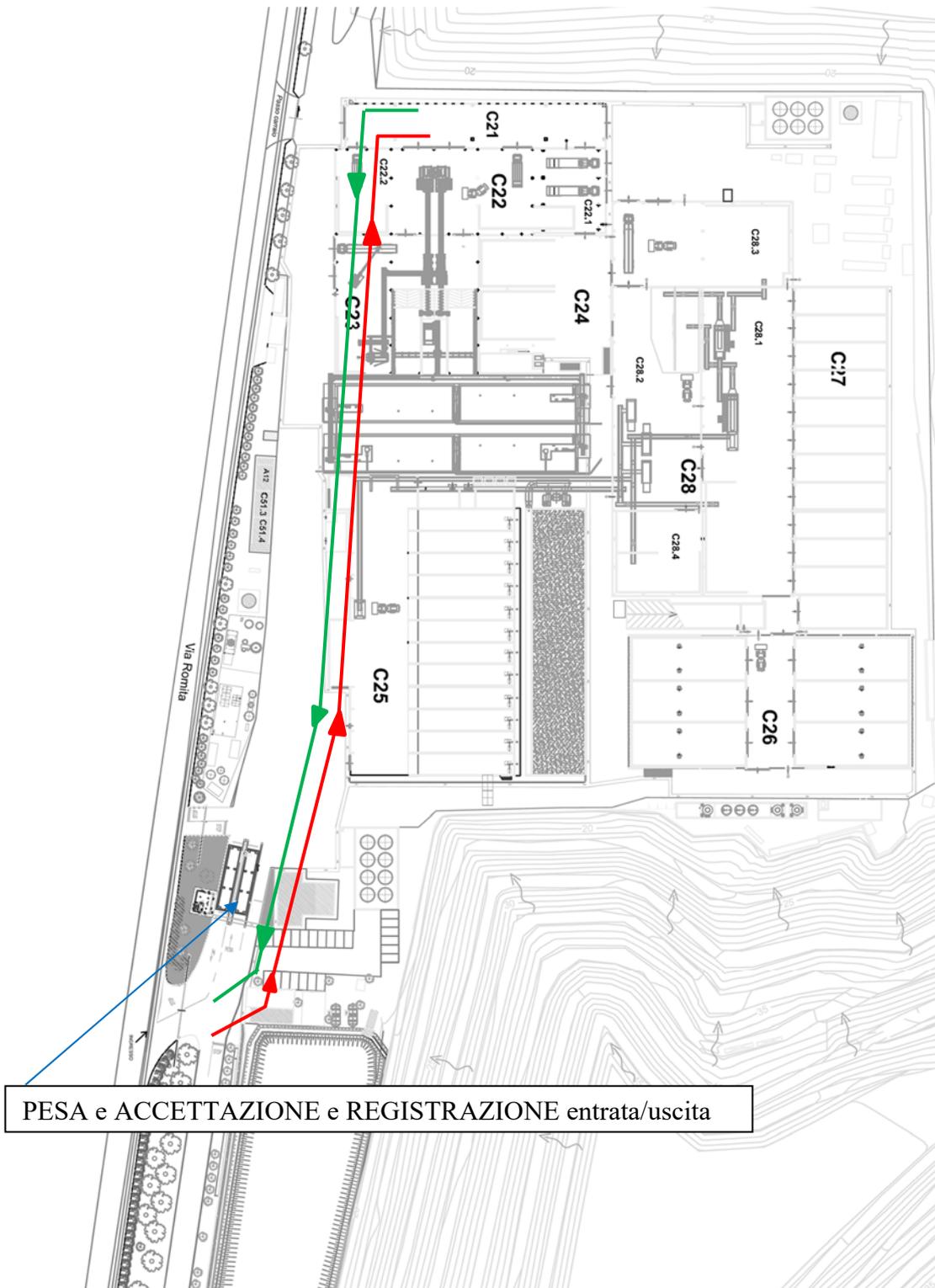
Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scarico del rifiuto; ecc	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di HERAmbiente e si attiene alle disposizioni da questi impartite
Impacchettamento del materiale nello scarrabile	Qualora gli autisti rilevino il mancato deflusso del rifiuto dovranno fermare il mezzo e abbassare il ribaltabile per ripristinare le condizioni di stabilità e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.
Imbrattamento del suolo da rifiuto	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc), contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HERAmbiente. Il proprietario del mezzo dovrà garantire che i fornitori chiamati rispettino tutti i requisiti normativi.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura P.0207 per affrontare l'emergenza

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0434	Rev 2 del 09/11/2020 PAG. 19 DI 25
---	---	---------------------------------------

11 PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME

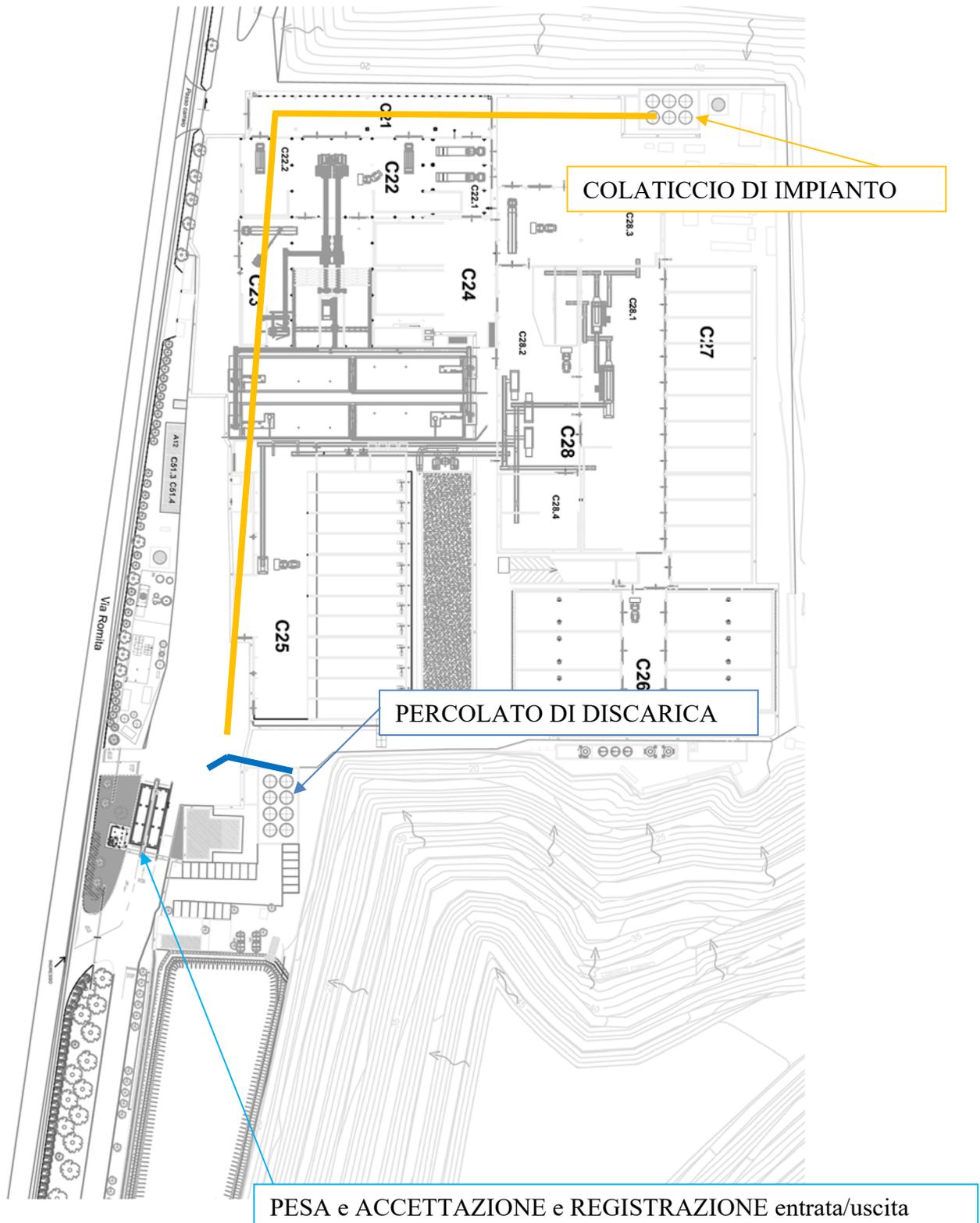
Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del Cliente/Conferitore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto HERAmbiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

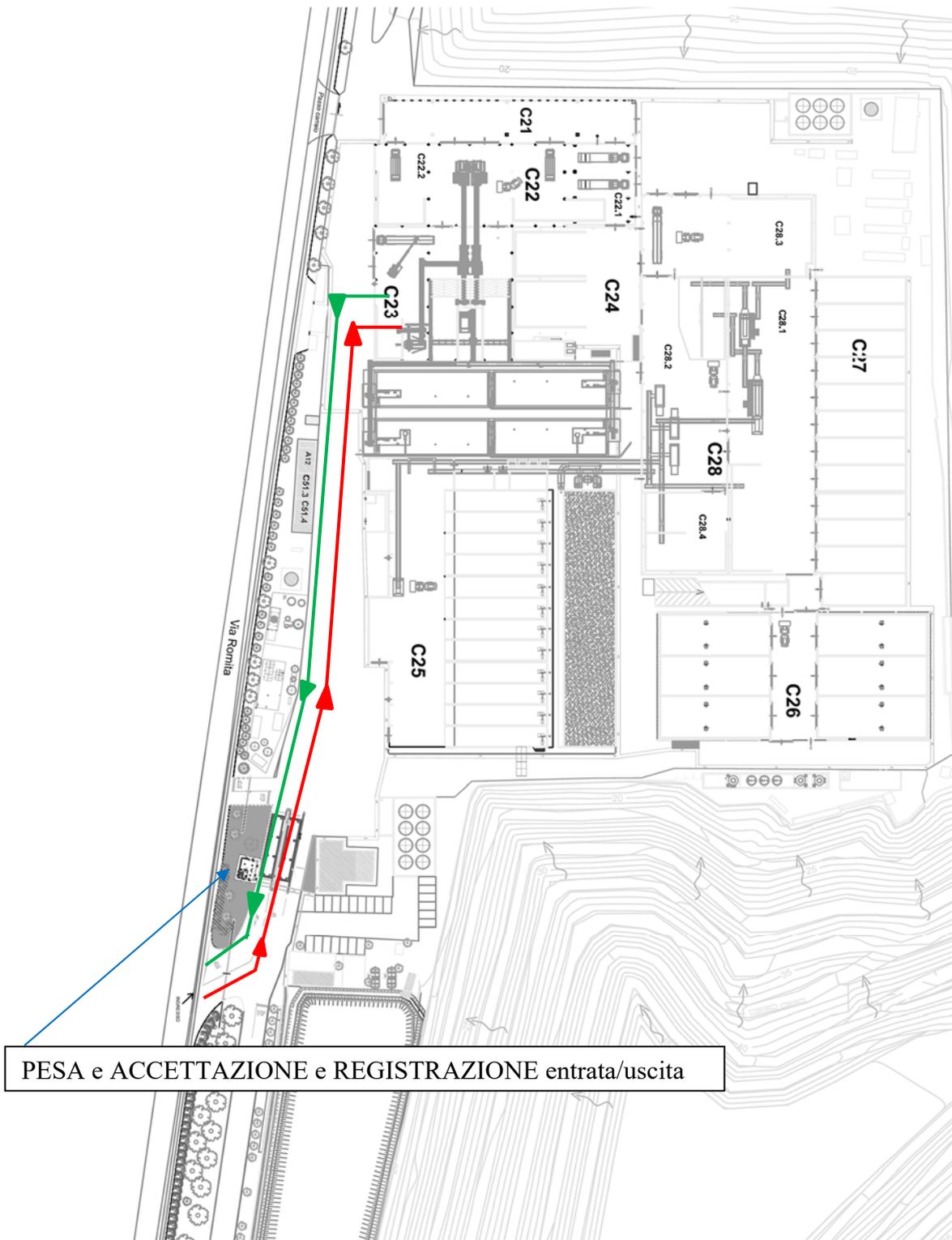
- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di HERAmbiente S.p.A./ Hera S.p.A. al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di HERAmbiente S.p.A./ Hera S.p.A. al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

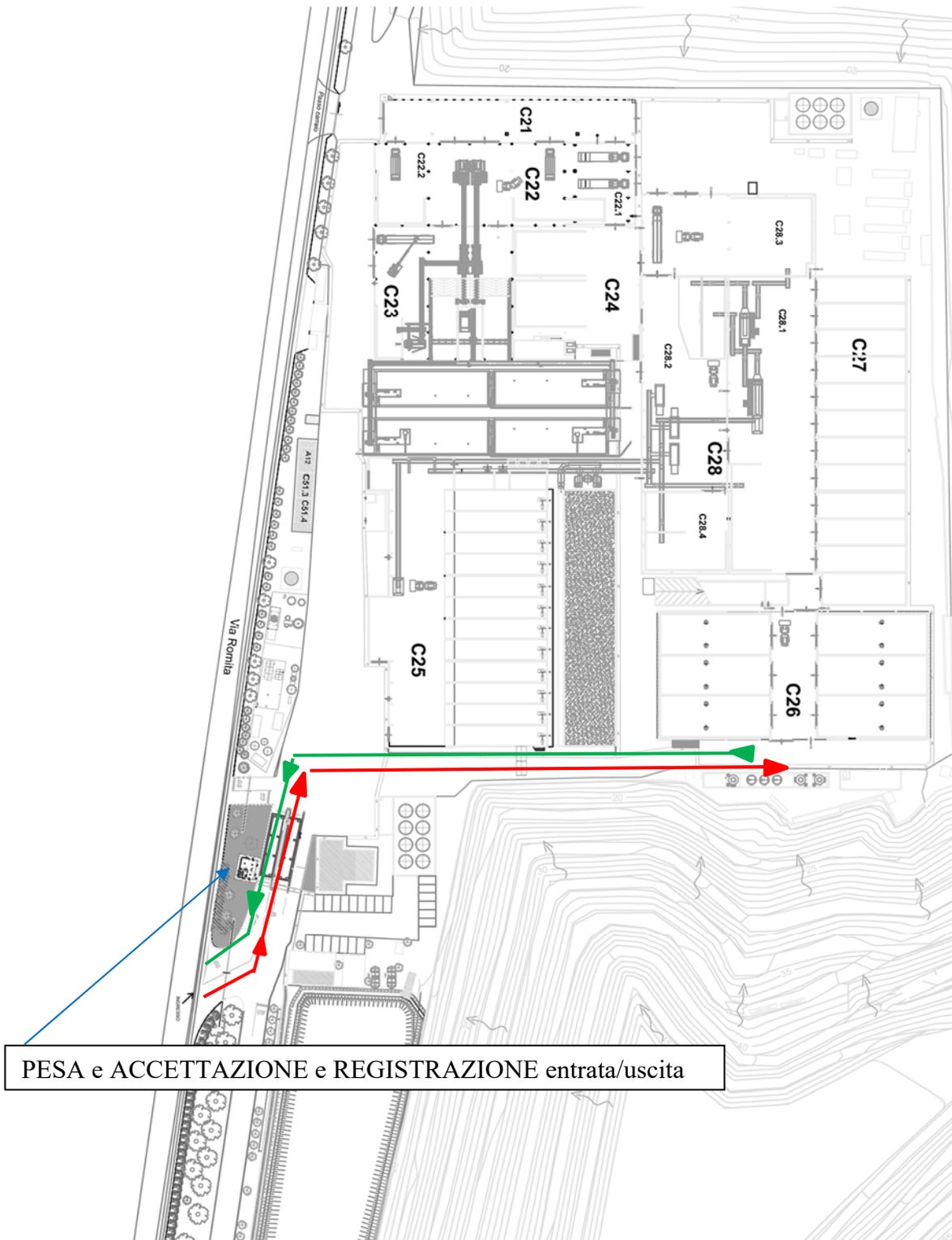
12 PERCORSI DI SCARICO RIFIUTI

13 PERCORSI DI CARICO RIFIUTI LIQUIDI

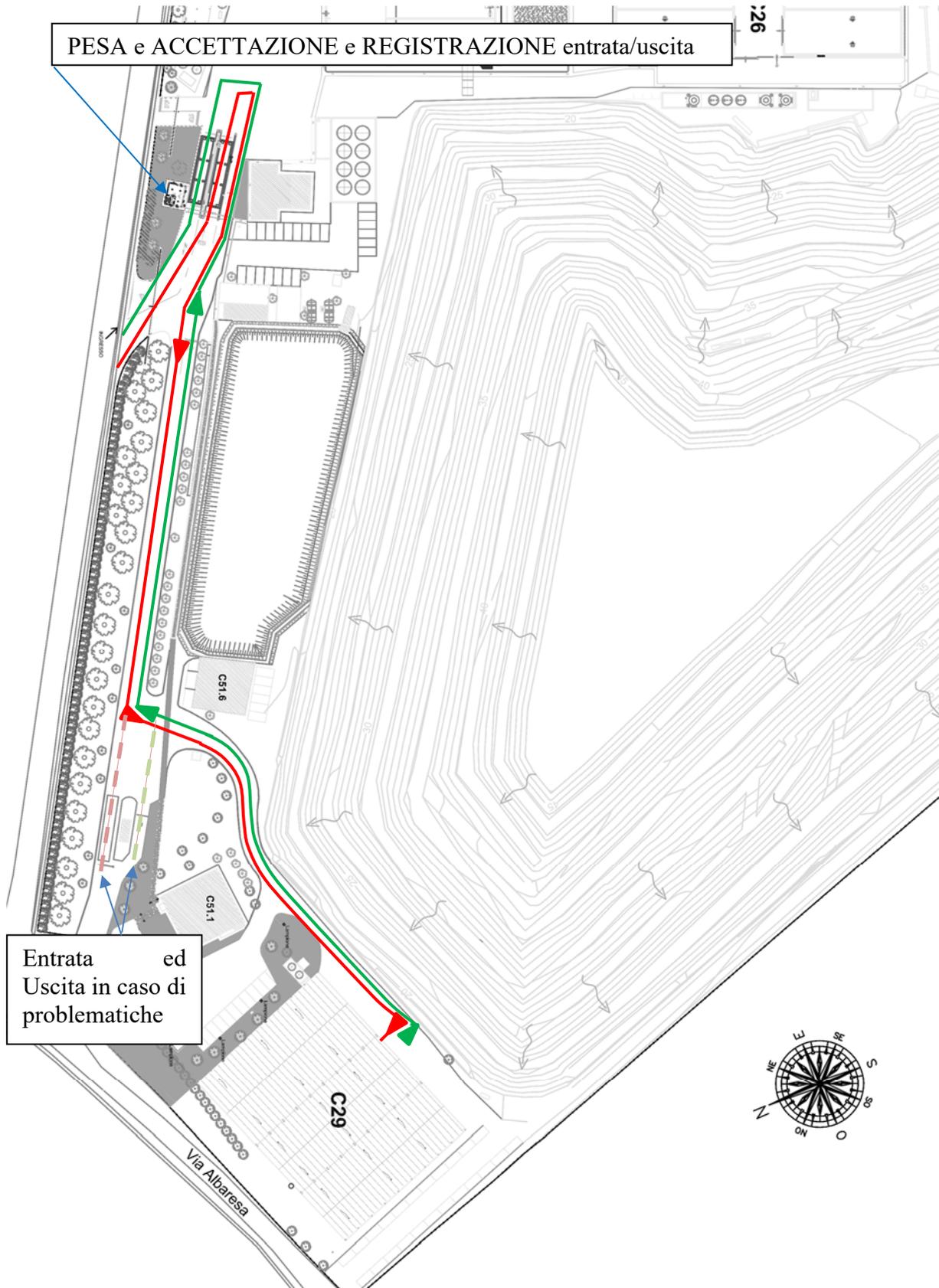
-  Percorso Colaticcio Impianto
-  Percorso Percolato di Discarica

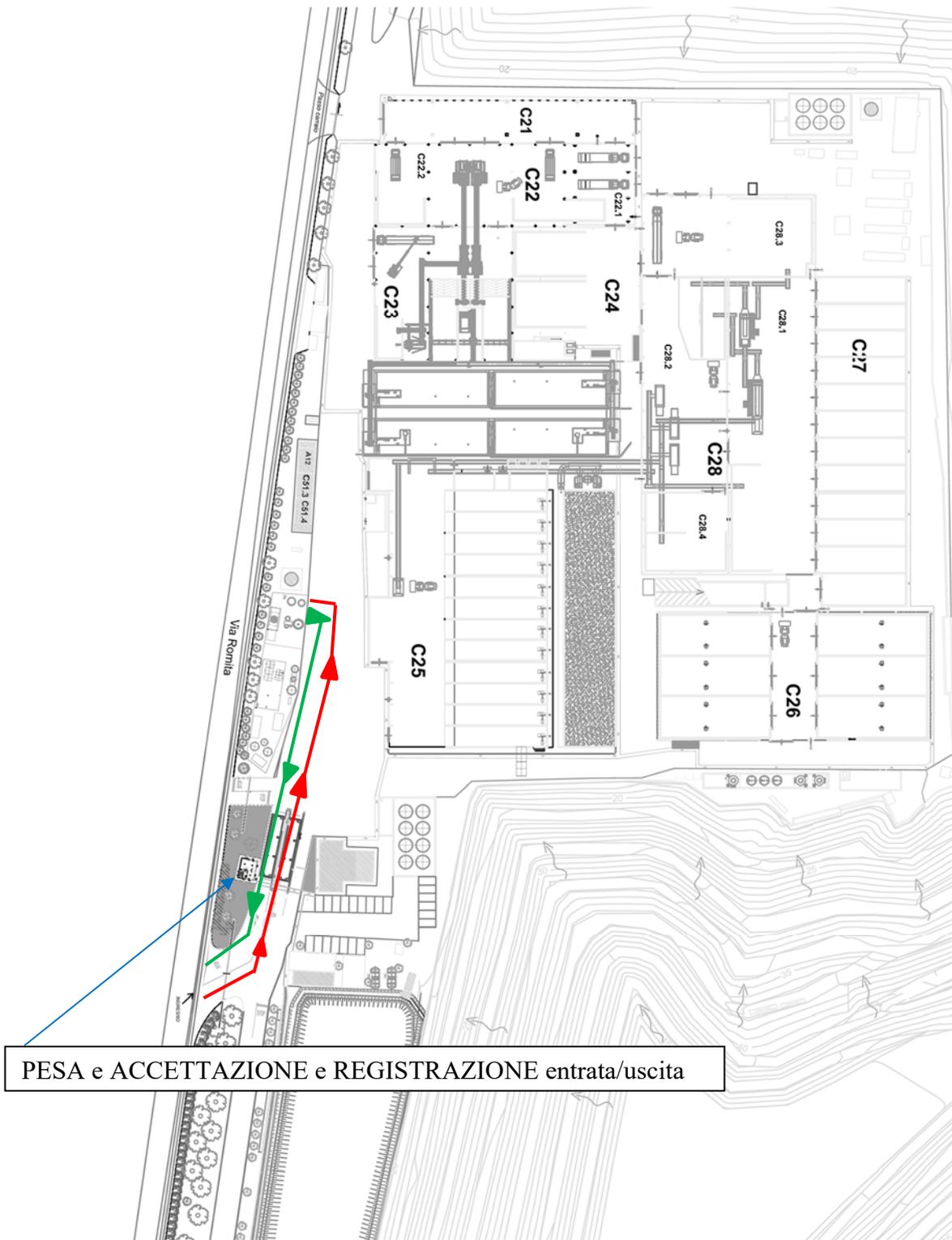


14 PERCORSI DI CARICO RIFIUTI SOLIDI

**15 PERCORSI DI SCARICO ACIDO SOLFORICO – CARICO SOLFATO
D'AMMONIO**

16 PERCORSI DI CARICO ACM



17 PERCORSI DI SCARICO SODA

PESA e ACCETTAZIONE e REGISTRAZIONE entrata/uscita