

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0453</p>	<p align="right">Rev 1 del 24/11/2017 PAG. 1 DI 21</p>
--	---	--

Istruzione operativa accessi carico scarico Compostaggio Busca

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti
Impianto Cesena-Busca

Rev.	Sintetico modifiche	
1	Revisione per inserimento nuovo stoccaggio ingressi	
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Approvato	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Approvato	Compostaggi e Digestori	Stefano Ghetti
Verificato livello 1	Impianti Digestori	Raoul Ravaglia
Redatto	Responsabile QSA	Nicoletta Lorenzi

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO.....	3
2	MODALITÀ OPERATIVE ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE	5
3	CONFERIMENTO E SCARICO RIFIUTI	6
3.1	DESCRIZIONE AREA RIFIUTO UMIDO	6
3.2	PROCEDURA DI SCARICO	7
3.2.1	SCARICO RIFIUTO UMIDO	8
3.3	DESCRIZIONE DELL'AREA LIGNEO-CELLULOSICO	9
3.4	PROCEDURA DI SCARICO	9
3.4.1	SCARICO RIFIUTI NEL PIAZZALE LIGNEO-CELLULOSICO.....	9
3.5	MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO RIFIUTI.....	10
3.5.1	CONTROLLI SUL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI	10
3.6	SCARICO SOLUZIONE AL 50% DI ACIDO SOLFORICO	10
3.7	SCARICO REAGENTI IMPIANTO (CISTERNETTE, FUSTI, SACCHI).....	11
3.8	SCARICO OSSIGENO LIQUIDO.....	12
3.9	CONTROLLI DI QUALITÀ DEI REAGENTI/MATERIE PRIME	13
4	MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI.....	14
4.1	CARICO COMPOST, SOVVALLO, COMPOST FUORI SPECIFICA <i>E ALTRI RIFIUTI AUTOPRODOTTI</i>	14
4.2	CARICO PERCOLATO	15
4.3	CARICO RIFIUTI SOLIDI STOCCATI IN CASSONI SCARRABILI	16
4.4	CARICO SOLUZIONE A BASE DI SOLFATO DI AMMONIO.....	17
5	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI	18
6	PLANIMETRIA AREE DI CARICO.....	19
7	PLANIMETRIA AREE DI SCARICO RIFIUTI/PRODOTTI	21

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso l'impianto di Compostaggio gestito da HERAmbiente e sito in via Rio della Busca Località Tessello, San Carlo (FC).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti
- EME.0060 Piano di Emergenza
- NIR.0039 Nota Informativa sui Rischi relativa al complesso Busca
- P.0065 Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente
- P.0246 Gestione delle Emergenze Complesso Impiantistico Busca
- IO.0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti
- M.0465 Check List di Controllo Conferitori

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto per:
 - verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa
 - decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia
- Palista per:
 - operazioni di movimentazione e triturazione del rifiuto organico e ligneo cellulosico
 - Accumulo del triturato e miscele di processo
 - garantire la viabilità dell'area e mantenere pulite ed in ordine le aree di stoccaggio
 - comunicare eventuali anomalie al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto
- Addetto Piazzale per:
 - Controllo e supervisione sulle attività di carico e scarico e verifica delle modalità comportamentali
 - Gestione dell'area e coordinamento della viabilità per il carico e scarico del materiale
 - gestire lo stoccaggio dei rifiuti e coordinare il carico dei mezzi
- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita
- Addetto Conduzione Impianto per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico
 - gestione delle anomalie e registrazione sul Registro di Conduzione

1.4 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire rifiuti sono:

- Da lunedì venerdì, 7.30/17.00;
- Sabato 7.30/12.00;
- Domenica e festivi infrasettimanali: chiuso.
- Non sono previsti conferimenti in orario extra-lavorativo.

Si possono avere le seguenti tipologie di conferimento:

- Area conferimento rifiuti umido (planimetria al paragrafo §7)
- Area conferimento rifiuti ligneo-cellulosici (planimetria al paragrafo §7)

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 4 DI 21
---	---	--

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione.

Per quanto riguarda invece i carichi, questi avvengono secondo la seguente tabella (vedi planimetria al paragrafo §6):

Prodotto	Zona di carico
Compost / Compost Fuori Specifica (Biostabilizzato)	Piazzale esterno
Percolato	Zona Biofiltri e Area Depuratore
Sovvallo (rifiuti urbani non compostati)	Capannone stoccaggio rifiuto umido
Potature/Biomasse	Piazzale esterno
Fanghi da trattamento biologico palabili	Area centrifuga
Fanghi da trattamento biologico liquidi	Area depuratore
Soluzione solfato d'ammonio	Zona Scrubber

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 5 DI 21
---	---	--

2 MODALITÀ OPERATIVE ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (se necessario)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa 2. Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione 3. Presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari 4. Effettuare la pesata d'ingresso del mezzo e verificarne il peso			CONDUCENTE
5. Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007 al relativo paragrafo. 6. Consegnare la radio al conducente 7. Comunica al conducente di procedere verso la rampa di accesso all'impianto di compostaggio.			ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
8. Seguire il percorso che dalla pesa porta alla rampa di accesso dell'impianto di compostaggio e attendere l'apertura della sbarra di accesso.			CONDUCENTE
NOTE: <ul style="list-style-type: none"> • È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. • All'apertura della sbarra può entrare un solo mezzo per volta. • Nel caso in cui vi sia spazio sufficiente, posizionare il mezzo sulla rampa di accesso all'impianto. Nel caso in cui sulla rampa siano presenti già altri mezzi in sosta in attesa di entrare, parcheggiare il veicolo in posizione sicura senza intralciare la sede stradale utilizzata dai mezzi che provengono dalla discarica e che escono dall'impianto di compostaggio. 			

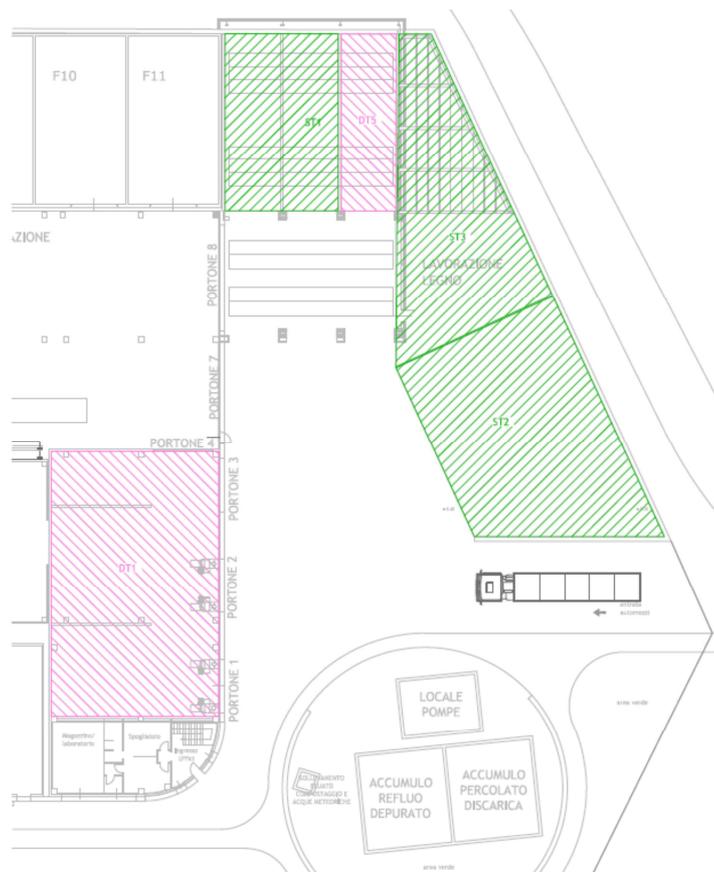
Non è consentito l'accesso al piazzale di ingresso all'impianto a nessun mezzo conferente di rifiuto nel caso in cui sia già presente in tale area un mezzo avente lunghezza superiore agli 8,00 mt od avente una portata superiore ai 100 q.li (es.: bilico, vasca od autotreno).

3 CONFERIMENTO E SCARICO RIFIUTI

3.1 DESCRIZIONE AREA RIFIUTO UMIDO



L'area di conferimento del rifiuto umido è costituita da una nuova ala dell'edificio principale alla quale si accede tramite le prime due corsie. L'accesso all'area dello stoccaggio avviene attraverso una camera con doppi portoni ad apertura e chiusura manuale (portoni 11 – 12), il cui funzionamento impedisce l'apertura del portone che mette in comunicazione la zona dello stoccaggio (portoni 14 – 15) nel caso in cui uno dei tre portoni che comunicano con l'esterno sia aperto (portoni 11 – 12 – 13).



3.2 PROCEDURA DI SCARICO

In fase di scarico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

In particolare, per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento, durante lo scarico il conducente dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori.

Il conferitore, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 8 DI 21
---	---	--

3.2.1 SCARICO RIFIUTO UMIDO

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI
1. Una volta aperta la sbarra, aprire il portone adibito all'accesso nelle celle di scarico e sospendere tutti i conferimenti durante le attività sostituzione del cassone scarrabile sulla motrice.				ADDETTO PIAZZALE / ADDETTO CONDUZIONE
2. All'apertura della sbarra entrare nel piazzale. 3. Disporsi sul piazzale per la manovra di accesso in retromarcia in corrispondenza del portone aperto. 4. <u>Può accedere allo scarico solo 1 automezzo per volta. In caso di più automezzi, l'area di attesa è FUORI dal piazzale</u> 5. Entrare in retromarcia all'interno dell'edificio N.B. In caso di autotreno, il mezzo all'accesso al piazzale in accordo con l'addetto piazzale si reca presso l'area dedicata (come indicato in planimetria al §6) e parcheggia il rimorchio in sicurezza secondo il manuale d'uso. Effettua lo scarico del primo rimorchio e procede alla sostituzione e scarico del rimorchio parcheggiato. 6. Procedere alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. 7. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione				CONDUCENTE
8. Evitare di operare nelle celle di stoccaggio durante le fasi di scarico				PALISTA
9. Terminato il conferimento, ripristinare le chiusure del mezzo 10. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno sulla rampa di accesso impianto compostaggio				CONDUCENTE
OBBLIGHI				
<ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente - rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze ed indossando tutti i DPI previsti. - in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini - è responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile - durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza 				
DIVIETI				
<ul style="list-style-type: none"> - fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico. In questo caso dovrà avvertire gli operatori di gestione e contattare il proprio referente al fine di adottare le misure necessarie alla risoluzione della criticità nel rispetto della normativa di sicurezza. - a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto 				

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 9 DI 21
---	---	--

3.3 DESCRIZIONE DELL'AREA LIGNEO-CELLULOSICO

L'area di conferimento e stoccaggio è costituita da un piazzale a cielo aperto di circa 555 m² situato a destra della rampa di accesso

L'area di triturazione del rifiuto ligneo-cellulosico è normalmente all'interno del capannone nella platea di lavorazione di fronte alle celle di digestione anaerobica.

3.4 PROCEDURA DI SCARICO

In fase di scarico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.

3.4.1 SCARICO RIFIUTI NEL PIAZZALE LIGNEO-CELLULOSICO

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO	 INCENDIO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (se necessario)		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 RICETRASMITTENTE
ATTIVITÀ				PREPOSTI
1. Eseguite le attività di cui al paragrafo § 0 recarsi nel piazzale e posizionarsi nell'area di attesa. 2. Aperta la sbarra dall'addetto piazzale procedere a passo d'uomo verso il punto di scarico indicato dall'addetto. 3. Può accedere al piazzale di scarico solo 1 automezzo per volta 4. Durante le operazioni di scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione				CONDUCENTE
5. Sospendere le operazioni di triturazione e/o movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato				PALISTA
6. Terminato il conferimento, abbandonare l'area 7. Durante la discesa, <u>dare precedenza</u> ai mezzi in salita, fermandosi in prossimità dell'apposito cartello. 8. Recarsi presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo				CONDUCENTE
<u>OBBLIGHI</u> - avvicinarsi alla zona lentamente - in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini - accertarsi che il rifiuto fluisca - prima dello scarico, assicurarsi che il palista non transiti nei pressi dell'area di manovra del proprio mezzo - gli autisti dei mezzi DEVONO interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi				
<u>DIVIETI</u> - fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa. In questo caso dovrà avvertire gli operatori di gestione e contattare il proprio referente al fine di adottare le misure necessarie alla risoluzione della criticità nel rispetto della normativa di sicurezza. - a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento				

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 10 DI 21
---	---	---

3.5 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO RIFIUTI

3.5.1 CONTROLLI SUL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI

L'Addetto Conduzione Impianto deve verificare, almeno 2 volte al turno, le modalità di accesso all'area di scarico

Le verifiche eseguite sono descritte nel modulo M.0465 "Check List di Controllo Conferitori", che funge anche da modulo di registrazione.

3.6 SCARICO SOLUZIONE AL 50% DI ACIDO SOLFORICO

In fase di scarico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Per lo scarico della soluzione, il mezzo deve disporsi nella zona adibita allo stoccaggio reagente in prossimità dei biofiltri.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 SOSTANZE CORROSIVE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA INDOSSARE IN CASO DI SVERSAMENTO STIVALI ANTIACIDO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE ABEK1 A DISPOSIZIONE DA INDOSSARE IN CASO DI SVERSAMENTO		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO	 GUANTO PROTEZIONE CHIMICA	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SCHEMA DI SICUREZZA DEL PRODOTTO	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	DOCCIA LAVAOCCHI DI EMERGENZA	P.0120 – PROCEDURA PERMESSI DI LAVORO	VIETATO FUMARE 	SEGNALETICA DI DIVIETO	KIT EMERGENZA AMBIENTALE
ATTIVITÀ						PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> Recarsi presso gli uffici di gestione per l'apertura del permesso di lavoro. Recarsi nella zona di scarico a passo d'uomo; Disporsi in prossimità della zona di scarico e spegnere il motore; Predisporre il proprio mezzo allo scarico del prodotto secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo; Scendere dal mezzo sincerandosi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento ed indossare i DPI previsti; Collegare la tubazione dalla cisterna gommata alla pompa di alimentazione del serbatoio di soluzione di acido solforico. 						CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> Verifica il corretto collegamento della manichetta alla pompa; Aprire la valvola di mandata dalla pompa al serbatoio. Avvia la pompa di alimentazione del serbatoio. 						OPERATORE IMPIANTO
<ol style="list-style-type: none"> Raggiunto il volume richiesto, chiudere la valvola di mandata posta sul mezzo e lasciare in marcia la pompa per aspirare il prodotto in eccesso contenuto nel circuito al fine di vuotare completamente sia la tubazione fissa del serbatoio sia il flessibile della cisterna; Scollegare la tubazione dal mezzo e avendo cura di mantenerla sollevata verso l'alto collegarla alla tubazione dell'acqua industriale; Aprire la valvola dell'acqua industriale (di fianco doccia lavaocchi) 						CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> Aprire la valvola di mandata del flusso all'interno del serbatoio dello scrubber, azionare la pompa in modo tale da eseguire un lavaggio dell'attrezzatura utilizzata. Terminato il lavaggio, spegnere la pompa, richiudere la valvola di mandata al serbatoio e fare scollegare la tubazione flessibile. 						OPERATORE IMPIANTO

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 11 DI 21
---	---	---

15. Terminato il lavaggio chiudere la valvola dell'acqua e la valvola di mandata del mezzo e scollegare la tubazione flessibile. 16. Recarsi prima negli uffici di gestione per la chiusura del permesso di lavoro e successivamente verso la pesa per la pesata di uscita. 17. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE
---	------------

<p><u>OBBLIGHI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente - durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza - Rimanere in prossimità del mezzo durante le operazioni di carico; <p><u>DIVIETI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - fumare e mangiare; - <u>Non utilizzare getti d'acqua in caso di sversamento</u>

3.7 SCARICO REAGENTI IMPIANTO (CISTERNETTE, FUSTI, SACCHI)

In fase di scarico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO DI INCIAMPO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 GUANTI ANTIACIDO (Secondo necessità)	 PROTEZIONE DEGLI OCCHI (Secondo necessità)	 TUTA AD USO LIMITATO (Secondo necessità)	 TUTA ANTIACIDO (Secondo necessità)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI DIVIETO E SEGNALETICA STRADALE			SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA + SCHEDE DI SICUREZZA		
DOCCE DI EMERGENZA E KIT ASSORBENTI PER CONTENIMENTO SVERSAMENTO		ASSISTENZA OPERATORE HERAMBIENTE			BACINI DI CONTENIMENTO	
ATTIVITÀ						PREPOSTI
1. Giunto in sito, si ferma alla sbarra, spegne e mette in sicurezza il mezzo, scende e si reca presso l'ufficio accettazione rifiuti/pesa per la verifica documentale. 2. Attende che l'addetto accettazione pesa abbia contattato l'addetto conduzione impianto e gli dia il consenso ad entrare. 3. Effettuata la verifica documentale e ricevuto il consenso, risale sul proprio mezzo e si reca presso la sbarra d'ingresso dell'impianto.						CONFERITORE
1. Esamina la documentazione ricevuta dal conferitore; 2. Contatta l'addetto conduzione impianto per avvisare la presenza del mezzo. 3. Autorizza il trasportatore a recarsi presso la sbarra d'ingresso all'impianto						ADDETTO ACCETTAZIONE PESA
4. Riceve il mezzo in ingresso, apre la sbarra e da indicazioni sulla zona di scarico, informandolo di eventuali variazioni sulla viabilità.						ADDETTO PIAZZALE
4. Ricevuto il consenso si reca nell'area di scarico indicata rispettando i limiti di velocità e la segnaletica di impianto e procede al posizionamento del mezzo per iniziare le attività di scarico. 5. durante le operazioni di manovra, è tenuto ad interrompere il movimento in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso ritenga non siano assicurate le condizioni di sicurezza;						CONFERITORE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 12 DI 21
---	---	---

6. avvicina il carico al bordo del mezzo e collabora allo scarico. 7. verifica che l'autista indossi correttamente i DPI previsti, in caso contrario informa immediatamente il proprio responsabile e <u>non autorizza l'inizio delle attività;</u> 8. fa posizionare il mezzo nell'area di scarico, tenendosi a debita distanza ed evitando di sostare dietro al mezzo; 9. chiede all'autista di spegnere il motore del mezzo; 10. se il mezzo non è provvisto di sponda oleodinamica, verificando preventivamente la congruità tra il peso del pallet e la portata delle forche della pala, preleva il pallet (cisternetta/fusti/sacchi) dall'automezzo secondo quanto prescritto dalla IOS.0057 e la posiziona nell'area dedicata.	ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO / PALISTA
11. Se il mezzo è provvisto di sponda oleodinamica, il conferitore abbassa il pallet (cisternetta/fusti/sacchi) a livello strada, e aspetta che l'addetto conduzione impianto, tramite transpallet manuale o pala (rif. IOS.0057), abbia prelevato il pallet. 12. Terminato lo scarico, riceve le bolle controfirmate, risale in cabina ed allontana il mezzo dall'area di scarico a passo d'uomo;	CONFERITORE
13. Consegna la bolla controfirmata all'autista e da indicazione per l'uscita.	ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO
NOTE: <ul style="list-style-type: none"> • <u>In caso di eventuali sversamenti accidentali o altre anomalie avvisare immediatamente l'addetto conduzione impianto.</u> • <u>Ogni operazione deve essere svolta evitando ogni interferenza con persone e/o mezzi in movimento nelle immediate vicinanze</u> • Il trasportatore ha il divieto di avviare le operazioni in assenza di personale HERAmbiente. 	

3.8 SCARICO OSSIGENO LIQUIDO

In fase di scarico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Per lo scarico dell'ossigeno, il mezzo deve disporsi nella zona adibita allo stoccaggio reagente in prossimità del Depuratore.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 SOSTANZA COMBURENTE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 GUANTO PROTEZIONE MECCANICA E DA FREDDO		 PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SCHEDA DI SICUREZZA DEL PRODOTTO	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	KIT LAVAOCCHI DI EMERGENZA	P.0120 – PROCEDURA PERMESSI DI LAVORO	VIETATO FUMARE 	SEGNALETICA DI DIVIETO	KIT EMERGENZA AMBIENTALE
ATTIVITÀ						PREPOSTI

1. Recarsi presso gli uffici di gestione per l'apertura del permesso di lavoro. 2. Recarsi nella zona di scarico a passo d'uomo; 3. Disporsi in prossimità della zona di scarico e spegnere il motore ; 4. Predisporre il proprio mezzo allo scarico del prodotto secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo; 5. Scendere dal mezzo sincerandosi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento ed indossare i DPI previsti; 6. Collegare la tubazione dalla cisterna gommata alla mandata del serbatoio e collegano elettricamente il mezzo alla presa di corrente posizionata in prossimità del serbatoio	CONDUCENTE
7. Verifica il corretto collegamento;	OPERATORE IMPIANTO
8. Raggiunto il volume richiesto, chiude la valvola di mandata posta sul mezzo nel rispetto delle proprie procedure aziendali; 9. Scollegare la tubazione dal mezzo; 10. Terminate le operazioni di cui sopra, si reca prima negli uffici di gestione per la chiusura del permesso di lavoro e successivamente verso la pesa per la pesata di uscita. 11. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE
<u>OBBLIGHI</u> - avvicinarsi alla zona lentamente - durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza - Rimanere in prossimità del mezzo durante le operazioni di scarico;	
<u>DIVIETI</u> - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - fumare e mangiare.	

3.9 CONTROLLI DI QUALITÀ DEI REAGENTI/MATERIE PRIME

Il Responsabile di Impianto, o il referente contrattuale se diverso, valuta il risultato dei controlli di qualità del prodotto in accordo con la procedura P.GRP_AAP.4 "Qualifica e valutazione dei fornitori" e P.GRP_AAP.3 "Prove, controlli e collaudi di beni approvvigionati dal gruppo Hera".

4 MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI

4.1 CARICO COMPOST, SOVVALLO, COMPOST FUORI SPECIFICA E ALTRI RIFIUTI AUTOPRODOTTI

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

I punti di carico di compost, sovvallo e compost fuori specifica (biostabilizzato) sono *generalmente* nel piazzale esterno come individuato in planimetria al paragrafo §6. Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE (solo in caso di accesso al capannone)	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (in esterno FFP3 – interno capannone almeno ABEK1P3)		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ					PREPOSTI
1. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo 2. Disporre in prossimità della zona di carico dove indicato dal palista e spegnere il motore. 3. Predisporre il proprio mezzo al carico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. <u>In caso di discesa da mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e comunicarlo precedentemente al palista</u> 4. Durante il carico, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al palista.					CONDUCENTE
5. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento. 6. Inizio delle operazioni di caricamento: in funzione delle condizioni/esigenze impiantistiche tale attività potrà avvenire nelle seguenti modalità: <ul style="list-style-type: none"> • Sovvallo: lateralmente o posteriormente; • Compost: lateralmente. 					PALISTA
7. Terminato il caricamento recarsi verso la pesa per la pesata di uscita. 8. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.					CONDUCENTE
OBBLIGHI					
<ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente - durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza - in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze; - Rimanere dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza durante le operazioni di carico; - sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso. 					
DIVIETI					
<ul style="list-style-type: none"> - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - fumare, mangiare; - allontanarsi a piedi dal proprio mezzo; 					

- eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.

NOTA: Per quanto riguarda i rifiuti autoprodotti ed in condizioni particolari anche i rifiuti/prodotti ordinari (compost, sovrullo, ecc.) il caricamento può avvenire anche all'interno del capannone nella platea di lavorazione.

In questo caso, sarà effettuata preliminarmente una verifica della qualità dell'aria da parte della Conduzione Impianto tramite gas detector.

Il trasportatore deve comunque avere a disposizione sul proprio mezzo almeno semimaschera ABEK1P3, da indossare su indicazione della Conduzione Impianto. In queste fasi è obbligatorio comunque rimanere all'interno della cabina del proprio mezzo.

4.2 CARICO PERCOLATO

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Per il carico del percolato il mezzo deve disporsi nella zona adibita esterna limitrofa ai biofiltri (serbatoio) e in prossimità del depuratore.

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (almeno ABEK1P3)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	IOS.0221 – Attività in prossimità di stoccaggi percolato	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ					PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo 2. Disporsi in prossimità della zona di carico manovrando il mezzo in modo da caricare agevolmente il mezzo senza bloccare la viabilità dell'impianto. 3. Predisporre il proprio mezzo al carico del prodotto secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. <u>In caso di discesa da mezzo sincerarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento</u> 4. Agganciare il tubo di carico all'attacco fuori terra ed iniziare il caricamento della cisterna attivando le pompe del mezzo 5. Terminato il caricamento recarsi verso la pesa per la pesata di uscita. 6. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo. 					CONDUCENTE
OBBLIGHI					
<ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente - al termine delle operazioni posizionare il tubo utilizzato all'interno di un contenitore in proprio possesso, in modo da evitare sversamenti accidentali di percolato dalla tubazione ancora piena sulla viabilità - Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza/imbragatura); - Nel caso in cui si verifichino delle anomalie segnalare come da § 5. 					
Occorre fare attenzione ad evitare che:					
<ul style="list-style-type: none"> - Si verifichino sversamenti e perdite di percolato. Nel caso ciò avvenga è presente all'interno della zona di carico una caditoia di raccolta che rilancia lo sversamento nelle vasche del percolato. 					
DIVIETI					
<ul style="list-style-type: none"> - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - fumare, mangiare; - salire sulla cisterna senza l'utilizzo dell'apposito parapetto o di dispositivi anticaduta. 					

4.3 CARICO RIFIUTI SOLIDI STOCCATI IN CASSONI SCARRABILI

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO DI INCIAMPO	 BIOLOGICO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE DEL CORPO	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (FFP3)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI DIVIETO E SEGNALETICA STRADALE		SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA		
ATTIVITÀ					PREPOSTI
1. Prima di eseguire le pratiche di accettazione riportate al paragrafo §2, posiziona il cassone vuoto fuori dall'impianto in posizione di sicurezza e di non intralcio alla viabilità.					TRASPORTATORE
2. Eseguite le pratiche riportate al paragrafo §2 attende l'apertura della sbarra da parte dell'addetto piazzale o addetto conduzione impianto, e si reca a passo d'uomo presso il punto di carico come riportato in planimetria al paragrafo §6.					
3. Verifica che non vi siano attività interferenti lungo la viabilità e nell'area di carico.					ADDETTO PIAZZALE / ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO
4. Blocca l'accesso all'area fino al termine delle procedure di carico.					
5. Nel caso sia necessario gestisce il traffico delle ditte terze.					
6. Raggiunto il punto di carico effettua le operazioni di aggancio cassone pieno secondo le proprie procedure aziendali.					TRASPORTATORE
7. Durante le operazioni di carico l'autista controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di carico contattando il personale di HERAmbiente.					
8. Si reca all'Ufficio Accettazione Rifiuti/Pesa per la determinazione del peso in uscita e la chiusura delle pratiche amministrative.					TRASPORTATORE
9. Se il mezzo è in portata, nel rispetto delle indicazioni riportate nell'IO.0007 e P.0025 completa le operazioni amministrative e fa uscire il mezzo dall'impianto.					ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI/PESA
10. Se il mezzo non è in portata, nel rispetto delle indicazioni riportate nell'IO.0007 e P.0025 blocca le operazioni amministrative, avvisa il Referente Impianto ed attende istruzioni.					
11. Terminate le pratiche amministrative ripete le operazioni per trasportare e scaricare il cassone vuote.					TRASPORTATORE
NOTE:					
- È vietato mangiare, bere o fumare in tutte le aree di impianto.					
- È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo.					
- In caso di eventuali sversamenti accidentali o altre anomalie avvisare immediatamente i referenti HERAmbiente.					
- Ogni operazione deve essere svolta evitando ogni interferenza con persone e/o mezzi in movimento nelle immediate vicinanze.					
- È responsabilità dell'autista operare in condizioni di sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia stabile durante le operazioni di carico (ad esempio stabilizzatori mezzo).					
- Durante le operazioni di sollevamento del cassone l'autista è tenuto ad interrompere immediatamente qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza.					
- in caso di discesa dal mezzo necessaria finalizzata alle operazioni di carico l'autista deve indossare i DPI prescritti ed accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze.					

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 17 DI 21
---	---	---

4.4 CARICO SOLUZIONE A BASE DI SOLFATO DI AMMONIO

In fase di carico è responsabilità del conducente assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali.

Per il carico della soluzione, il mezzo deve disporsi nella zona adibita a fianco dei biofiltri (zona scrubber).

Il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di carico, è responsabile della congruità dei propri automezzi allo svolgimento dell'attività.

RISCHI DA CONSIDERARE					
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 SOSTANZE CORROSIVE
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE ABEK1 A DISPOSIZIONE DA INDOSSARE IN CASO DI SVERSAMENTO		 CALZATURE DI SICUREZZA		 PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO	
		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 GUANTO PROTEZIONE CHIMICA	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
 VIETATO FUMARE	P.0120 – PROCEDURA PERMESSI DI LAVORO	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	DOCCIA LAVAOCCCHI DI EMERGENZA	KIT EMERGENZA AMBIENTALE
ATTIVITÀ					PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Recarsi negli uffici per l'apertura del permesso di lavoro 2. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo; 3. Disporsi in prossimità della zona di carico e spegnere il motore; 4. Predisporre il proprio mezzo al carico del prodotto secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo; 5. Scendere dal mezzo sincerandosi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento ed indossare i DPI previsti; 6. <u>Verificare che il contenuto dei serbatoi (11 mc l'uno) non superi il carico massimo della cisterna. Nel caso in cui si raggiunga tale valore interrompere immediatamente il caricamento ed avvisare il Responsabile Impianto.</u> 7. Collegare la tubazione dalla cisterna gommata al serbatoio di soluzione a base di solfato d'ammonio e solo successivamente aprire la valvola presente sul serbatoio stesso; 8. Azionare la pompa secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali ed iniziare il carico del prodotto. 9. Svuotati totalmente i serbatoi chiudere la valvola della tubazione fissa ed aspirare nuovamente per svuotare completamente il circuito; 10. Scollegare la tubazione dal serbatoio e avendo cura di mantenerla sollevata verso l'alto collegarla alla tubazione dell'acqua industriale; 11. Aprire la valvola dell'acqua industriale ed azionare la pompa in modo tale da eseguire un lavaggio dell'attrezzatura utilizzata; 12. Spegnerne la pompa, intercettare il flusso dell'acqua industriale e scollegare la tubazione flessibile; 13. Recarsi prima negli uffici di gestione per la chiusura del permesso di lavoro e successivamente verso la pesa per la pesata di uscita. 14. Recarsi in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo. 					CONDUCENTE
OBBLIGHI					
<ul style="list-style-type: none"> - avvicinarsi alla zona lentamente - durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza - Rimanere in prossimità del mezzo durante le operazioni di carico; 					

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0453	Rev. 1 del 24/11/2017 PAG. 18 DI 21
---	---	---

<p><u>DIVIETI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto - fumare e mangiare; - <u>Non utilizzare getti d'acqua in caso di sversamento</u>
--

5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/malfunzionamenti

DESCRIZIONE	MODALITÀ INTERVENTO
Anomalie nello scarico del rifiuto (es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto, ecc...)	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di conduzione e attenersi alle disposizioni da questi impartite
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima del carico e dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente carico/scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza EME.0060 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, ecc...), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, percolato, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura P.0246 per affrontare l'emergenza

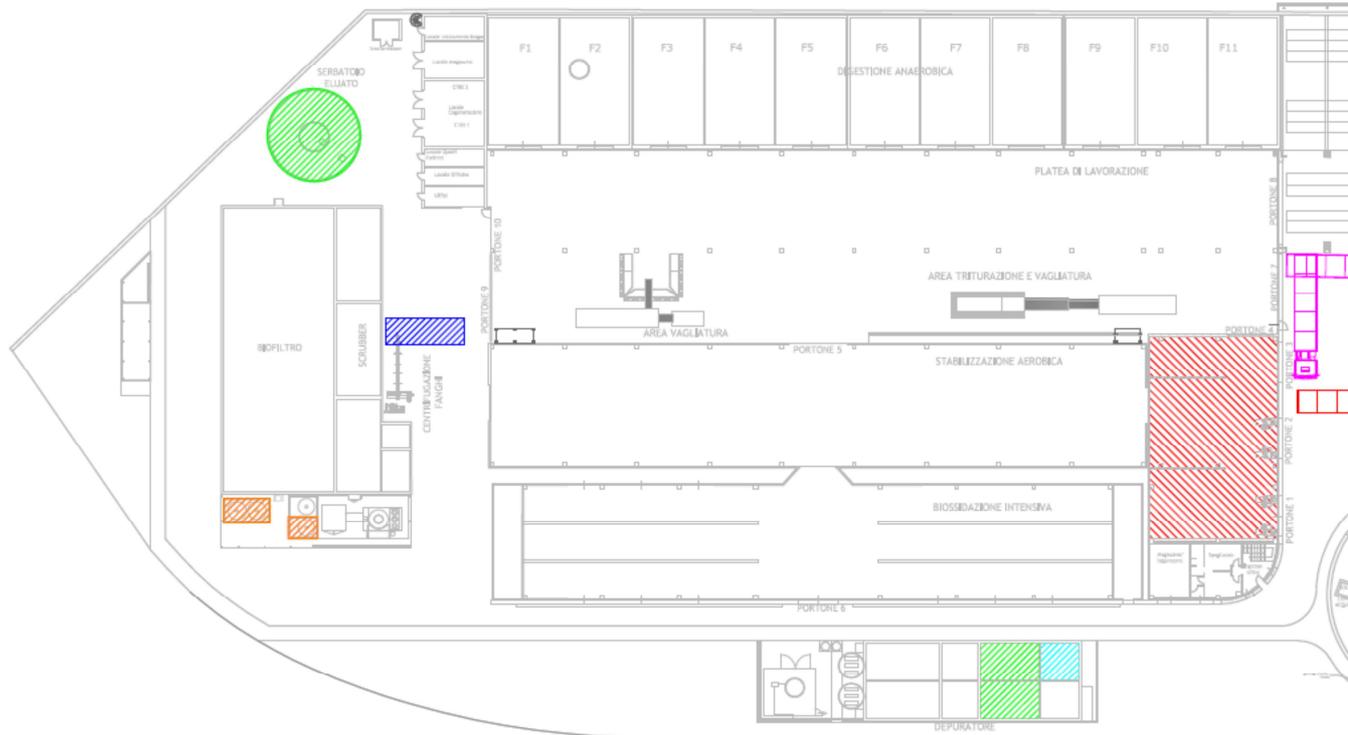
Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del trasportatore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto Herambiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di Herambiente S.p.A al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato il carico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di Herambiente S.p.A. al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;

interdizione permanente al carico per il singolo mezzo e/o trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

6 PLANIMETRIA AREE DI CARICO

Rev.	Sintetico modifiche	
1	Revisione per inserimento nuovo stoccaggio ingressi	
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Approvato	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Approvato	Compostaggi e Digestori	Stefano Ghetti
Verificato livello 1	Impianti Digestori	Raoul Ravaglia
Redatto	Responsabile QSA	Nicoletta Lorenzi



LEGENDA

- | | | | |
|--|---------------------------|---|-------------------|
|  | PERCOLATO |  | FANGHI PALABILI |
|  | FANGHI LIQUIDI |  | COMPOST/COMPOST |
|  | SOVVALLO |  | SOLFATO D'AMMONIO |
|  | LEGNO | | |
|  | POSIZIONE CARICO COMPOST | | |
|  | POSIZIONE CARICO SOVVALLO | | |

7 PLANIMETRIA AREE DI SCARICO RIFIUTI/PRODOTTI



LEGENDA

 LEGNO

 REAGENTI DEP.

 OSSIGENO

 ACIDO SOLFORICO

 RIFIUTO UMIDO INGRESSO

 POSIZIONE RIMORCHIO FORSU