Istruzione Operativa di accesso carico scarico Impianto Selezione e Recupero Granarolo

CAMPO DI APPLICAZIONE

IMPIANTO GRANAROLO;
ACCETTAZIONE RIFIUTI;
INGEGNERIA DI PROCESSO SELEZIONE E RECUPERO;

Rev.	Sintetico modifiche
3	Emissione nuovo modulo Check List Controllo Conferitori Impianti Selezione e Recupero
pprovazione	
Funzione	Firma
SELEZIONE E RECUPERO IMPIANTO GRANAROLO ACCETTAZIONE RIFIUTI QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE	CARLO FARAONE SIMONE GERARDINI FABIO GARAVINI NICOLETTA LORENZI

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1 GENERALITÀ 3

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE 3
1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO 3
1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI 3
1.4 ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO 4

2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE 5

3 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI 7

3.1 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO (ECCETTO BILICI CON VASCA) 7
3.2 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO BILICI CON VASCA 9
3.3 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO 10

4 MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI 11

4.1 CARICO RIFIUTI 11
4.2 FORNITURA CARBURANTE 13

5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI 14

6 PLANIMETRIA 15

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso l'impianto di Selezione e Recupero gestito da HERAmbiente S.p.A. e sito in via Del Frullo 3/F, Granarolo dell'Emilia (BO).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti;
- EME-0070 Piano emergenza interno impianto Selezione e Recupero Granarolo dell'Emilia;
- P-0260 Procedura gestione emergenze;
- NIR-0054 Nota Informativa Rischi;
- P-0065 Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente;
- IO-0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti;
- *M-1011 Check List Controllo Conferitori Impianti Selezione e Recupero;*
- M-0748 Scheda controllo qualità rifiuti speciali/urbani;
- M-0793 Controllo materiali in uscita-Selezione e Recupero;
- P-0056 Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo;
- IO-0574 Istruzione operativa gestione interferenze uomo-macchina impianto di Selezione e Recupero Granarolo dell'Emilia.

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- **Responsabile Unità operativa/Capo Impianto** per:
  - verifica del rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa;
  - decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia.
- **Gruista/palista/mulettista** per:
  - operazioni di movimentazione materiale;
  - controllo e supervisione sulle attività di carico e scarico.
- **Addetto Accettazione Rifiuti** per:
  - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita.
- **Capo Turno/Palista** per:
  - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico.
  - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito;
- **Addetto Conduzione Impianto** per:
  - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico, su mandato del Capo Turno/Palista.
  - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito su mandato del Capo Turno/Palista;

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

1.4 ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire RIFIUTI SPECIALI sono:

- Da lunedì a venerdì **6.00 – *19.00*;**

Gli orari in cui è possibile conferire RIFIUTI URBANI sono:

- Dalle **00.00 del lunedì** alle ***18.30*** **del sabato;**
- Domenica **dalle 00.00 alle 16.00.**

I conferimenti in orario extra-lavorativo devono essere preventivamente concordati ed eseguiti secondo quanto previsto nella P-0056 – Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo.

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione (per i rifiuti speciali e urbani negli orari di apertura dell'Ufficio Accettazione).
Nel caso del conferimento dei soli rifiuti urbani negli orari di chiusura dello stesso Ufficio, il trasportatore dovrà servirsi in autonomia del sistema di registrazione automatizzato.

Per evitare interferenze tra mezzi in ingresso si riportano le seguenti regole da rispettare e raffigurate nella planimetria allegata:

A. Quando si carica in posizione di sosta 1 non si può scaricare in A2 ed E;
B. Quando si carica in posizione di sosta 1 e 2: inserire cavalletti di divieto di passaggio nel corridoio rispettivamente sinistro e destro del camion ad inizio e fine della sagoma;
C. Il carico e lo scarico in posizione di sosta 3 sono alternativi, mai contemporanei;
D. Il carico e lo scarico in posizione di sosta 4 sono alternativi, mai contemporanei.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MEZZI IN MOVIMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		
 CALZATURE DI SICUREZZA *S3*	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE		
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	 **RICETRASMITTENTE**	**SEGNALETICA DI DIVIETO** **VIETATO FUMARE**

ATTIVITÀ	PREPOSTI
1. Accedere all'impianto a passo d'uomo 2. Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa 3. Raggiungere la pesa, **spegnere il mezzo** e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione 4. Indossati i DPI suindicati, presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari 5. Verificare il peso del mezzo	CONDUCENTE
6. Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007 al relativo paragrafo. 7. Consegnare al conducente: a. In caso di scarico la scheda controllo qualità rifiuti urbani/speciali (M-0748) b. In caso di carico il modulo di controllo materiali in uscita (M-0793), radio ricetrasmittente e infografica (Allegato 1)	ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
8. Seguire il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie allegate) che dalla pesa porta alle zone di carico e scarico procedendo a passo d'uomo 9. Mettersi a disposizione del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)	CONDUCENTE

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

NOTE:

- **<u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico</u>**. Qualora i conducenti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.
- È obbligatorio per camion in ingresso e in uscita dalle pese coprire i cassoni (si copre e si scopre all'interno dell'impianto).

I conferitori dopo lo scarico devono verificare di aver scaricato tutto il materiale prestando particolare attenzione alla bocca di scarico, o fondo del cassone, procedendo a pulirla manualmente nel caso in cui parte del rifiuto vi sia rimasta incastrata. È vietato utilizzare strumenti che possano provocare impigliamento/incastro nel mezzo ed esporsi a pericolo. È vietato pulire rimanendo sotto la cuffia/portello del mezzo aperto.

Se il veicolo deputato al trasporto dei rifiuti giunge in pesa scoperto anche parzialmente o con presenza di rifiuti potenzialmente soggetti ad aerodispersione (es. presenza di rifiuti nella culatta etc.), Herambiente Spa avrà la facoltà di respingerlo per mancata applicazione delle procedure e/o interdire all'accesso inserendo l'autista/mezzo in black list.

Verranno eseguiti dei controlli a campione sui mezzi in ingresso, al fine di valutare la presenza di rifiuto all'esterno del cassone o dell'elemento di compattazione, con particolare riguardo al controllo della bocca di carico che deve essere priva di materiale non pressato.

L'obbligo di copertura può non essere applicato ai mezzi che trasportano legname a patto che il materiale non sporga dal cassone e se ne garantisca la non dispersione.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

3 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

3.1 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO (ECCETTO BILICI CON VASCA)

RISCHI DA CONSIDERARE							
SCIVOLAMENTO	INVESTIMENTO	MEZZI IN MOVIMENTO	CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	INCENDIO	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	CHIMICO	BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
CALZATURE DI SICUREZZA *S3*		ELMETTO DI PROTEZIONE		INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA				SEGNALETICA DI DIVIETO		VIETATO FUMARE	

ATTIVITÀ	**PREPOSTI**
1. Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura. 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante delimitata dalla segnaletica di STOP mantenendo il motore spento. 3. Può accedere alla zona di scarico solo un automezzo per volta. In caso di più automezzi, questi non saranno accettati e rimarranno nelle aree preposte in impianto e comunque dove indicherà il personale preposto al controllo mantenendo il motore spento. 4. Posizionare l'automezzo in prossimità dell'area di scarico solo dopo aver avuto il consenso del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista) 5. Recarsi nella zona di scarico prevista per la tipologia di materiale 6. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. 7. Se non presente/non funzionante l'APP Qualità, consegnare al conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista) la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata	CONDUCENTE
8. <u>Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato.</u> 9. Assicurarsi che gli altri mezzi di conduzione non stiano operando vicino alla zona individuata per lo scarico. 10. Assicurarsi che lo scarico avvenga al massimo con un automezzo per volta per area di conferimento. 11. Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilando la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata e riconsegnarla al conducente.	OPERATORE MEZZI DITTA TERZA / ADDETTO HERAMBIENTE
12. Terminato il conferimento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso la pesa e in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

OBBLIGHI:

- **avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza.** Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;
- posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento, durante lo scarico il conducente dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori;
- il conferitore, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico;
- **durante le operazioni di preparazione e scarico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- gli autisti devono assicurarsi che il mezzo sia stato completamente scaricato e che nel cassone non sia presente ulteriore rifiuto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- **vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento;**
- fumare, mangiare;
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

3.2 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO BILICI CON VASCA

RISCHI DA CONSIDERARE							
SCIVOLAMENTO	INVESTIMENTO	MEZZI IN MOVIMENTO	CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	INCENDIO	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	CHIMICO	BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
CALZATURE DI SICUREZZA *S3*	ELMETTO DI PROTEZIONE	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		SEGNALETICA DI DIVIETO	VIETATO FUMARE

ATTIVITÀ	**PREPOSTI**
1. Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura. 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante mantenendo il motore spento. 3. Posizionare l'automezzo in prossimità dell'area di scarico prevista per la tipologia di rifiuto conferito, solo dopo aver avuto il consenso dal Capo Turno/Palista/Terzista. 4. Verificare che non siano presenti mezzi atti al carico delle balle. 5. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. 6. Se non presente/non funzionante l'APP Qualità, consegnare al conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista) la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata	CONDUCENTE
7. Verificare l'assenza di mezzi conferitori nelle aree limitrofe. **8. Verificare l'assenza di mezzi adibiti al carico delle balle.** **9. Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato.** 10. Assicurarsi che gli altri mezzi di conduzione non stiano operando vicino alla zona individuata per lo scarico. 11. Accertarsi che l'area di scarico non presenti rischi per le aree nelle immediate vicinanze ed evitare che vi sia personale a terra durante le fasi di scarico. 12. Accertarsi che nell'area di scarico non vi sia la presenza di un altro mezzo che sta effettuando operazioni. 13. Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilando la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata e riconsegnarla al conducente.	ADDETTO HERAMBIENTE / OPERATORE MEZZI DITTA TERZA
14. Terminato il conferimento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso la pesa e in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo	CONDUCENTE

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

OBBLIGHI

- **Avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza.** Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento, durante lo scarico il conducente dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori;
- **durante le operazioni di preparazione e scarico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- gli autisti devono assicurarsi che il mezzo sia stato completamente scaricato e che nel cassone non sia presente ulteriore rifiuto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- fumare, mangiare;
- **vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento;**
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto

3.3 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

L'operatore presente in fase di scarico deve verificare, ad ogni scarico, le modalità di scarico e la tipologia/qualità del rifiuto conferito.
Almeno due volte *al giorno*, compila il modulo *M-1011 Check List Controllo Conferitori Impianti Selezione e Recupero* con indicate le verifiche eseguite.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

4 MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI

4.1 CARICO RIFIUTI

RISCHI DA CONSIDERARE							
SCIVOLAMENTO	INVESTIMENTO	MEZZI IN MOVIMENTO	CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	CHIMICO	BIOLOGICO	INCENDIO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
CALZATURE DI SICUREZZA *S3*	ELMETTO DI PROTEZIONE	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	RICETRASMITTENTE	SEGNALETICA DI DIVIETO	VIETATO FUMARE

ATTIVITÀ	**PREPOSTI**
1. Attendere che tutti i mezzi che stanno effettuando operazioni nella zona di carico abbiano terminato il caricamento e le pratiche di chiusura. 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante mantenendo il motore spento. 3. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo, solo dopo aver avuto il consenso del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista) 4. Disporsi in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno/Palista/Terzista e **spegnere il motore.** 5. Se non presente/non funzionante l'APP Qualità, consegnare al Capo Turno/Palista/Terzista il modulo di controllo materiali in uscita. 6. Indossati i DPI, scendere dal mezzo e predisporlo al carico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. **In caso di discesa dal mezzo assicurarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e comunicarlo precedentemente al Capo Turno/Palista/Terzista mediante radio ricetrasmittente.** 7. Accertarsi che l'area di carico non presenti rischi per le aree nelle immediate vicinanze ed evitare che vi sia personale a terra durante le fasi di carico. 8. Durante il carico, se possibile, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al Capo Turno/Palista**/Terzista mediante radio ricetrasmittente.** 9. In caso di carico da parte del conducente, iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente.	CONDUCENTE
10. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento. 11. Iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente comunicando via radio 12. Posizionare due cavalletti a inizio e fine mezzo nel corridoio tra lo stoccaggio e il mezzo stesso in modo da impedire il passaggio di personale e/o mezzi 13. Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilare la sezione di propria competenza del modulo di controllo materiali in uscita e riconsegnarlo al Conducente.	CAPO TURNO/PALISTA/ OPERATORE MEZZI DITTA TERZA

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

14. Terminato il caricamento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso l'Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. 15. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE

NOTA BENE

Nel caso in cui la chiusura del mezzo preveda attività in quota, è obbligatorio effettuare tale operazione utilizzando il sistema linea vita presso l'area dedicata, indicata in planimetria allegata.
Registrare l'utilizzo della linea vita su modulo dedicato e segnalare qualsiasi anomalia. In difetto di segnalazione, si riterrà responsabile di eventuali danni l'ultimo utilizzatore della linea vita. Posizionare il mezzo in prossimità del portale, spegnerlo e metterlo in sicurezza. Indossare DPI anticaduta (imbracatura di sicurezza) ed agganciarsi al dispositivo presente.
Non effettuare alcuna operazione se si rileva un deterioramento del sistema della linea vita o un qualsiasi potenziale malfunzionamento.
Solo personale formato per i DPI anticaduta e lavori in quota può effettuare le attività di copertura descritte.

OBBLIGHI

- **avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza**
- durante le operazioni di preparazione e carico i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile
- il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.
- **rimanere per quanto possibile dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza durante le operazioni di carico;**
- sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso;
- gli autisti devono chiudere e coprire il mezzo garantendo nel modo più assoluto la non dispersione del materiale durante il trasporto. eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto uscire dal comparto se il materiale non è stato adeguatamente coperto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- fumare, mangiare;
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- **eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.**

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

4.2 FORNITURA CARBURANTE

RISCHI DA CONSIDERARE				
SCIVOLAMENTO	PERICOLO INCIAMPO	MEZZI IN MOVIMENTO	INVESTIMENTO	CHIMICO
BIOLOGICO	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	AREA IN CUI PUÒ FORMARSI ATMOSFERA ESPLOSIVA	INCENDIO	

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO			
CALZATURE DI SICUREZZA *S3*	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	ELMETTO DI PROTEZIONE	PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità)

MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
VIETATO FUMARE	VIETATO FUMARE E UTILIZZARE FIAMME LIBERE	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	RICETRASMITTENTE

ATTIVITÀ	PREPOSTI
1. Recarsi nella zona di rifornimento a passo d'uomo. 2. Disporsi in prossimità dello stoccaggio in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno/Palista/Terzista e **spegnere il motore.** 3. Delimitare l'area con birilli o altri delimitatori idonei, bloccando la viabilità in tutte le direzioni.	CONDUCENTE
4. Prima di iniziare le operazioni di travaso, assicurarsi che il conducente abbia correttamente delimitato l'area. 5. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze. 6. Assistere alle operazioni di riempimento cisterna per tutta la loro durata senza assentarsi per alcun motivo, rimanendo tuttavia a debita distanza dall'area di carico cisterna.	CAPO TURNO/PALISTA/OPERATORE MEZZI DITTA TERZA
7. Procedere con le operazioni di travaso del carburante nella relativa cisterna. 8. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze. 9. Finita l'operazione di carico, lasciare la cisterna in sicurezza e rimuovere la delimitazione. 10. Terminato il caricamento, consegnare la bolla di accompagnamento ed uscire dal comparto.	CONDUCENTE

OBBLIGHI

- in caso non sia possibile operare secondo le suddette indicazioni, avvertire immediatamente il Capo Turno/Palista HERAmbiente;
- durante le operazioni di preparazione e carico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze.

DIVIETI

- **È ASSOLUTAMENTE VIETATO FUMARE E UTILIZZARE FIAMME LIBERE;**
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- compiere attività non strettamente connesse all'attività di rifornimento del mezzo.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie / malfunzionamenti

Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto (es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto, ecc…)	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di conduzione e attenersi alle disposizioni da questi impartite.
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima del carico e dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente carico/scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e le istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, ecc…), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura per affrontare l'emergenza

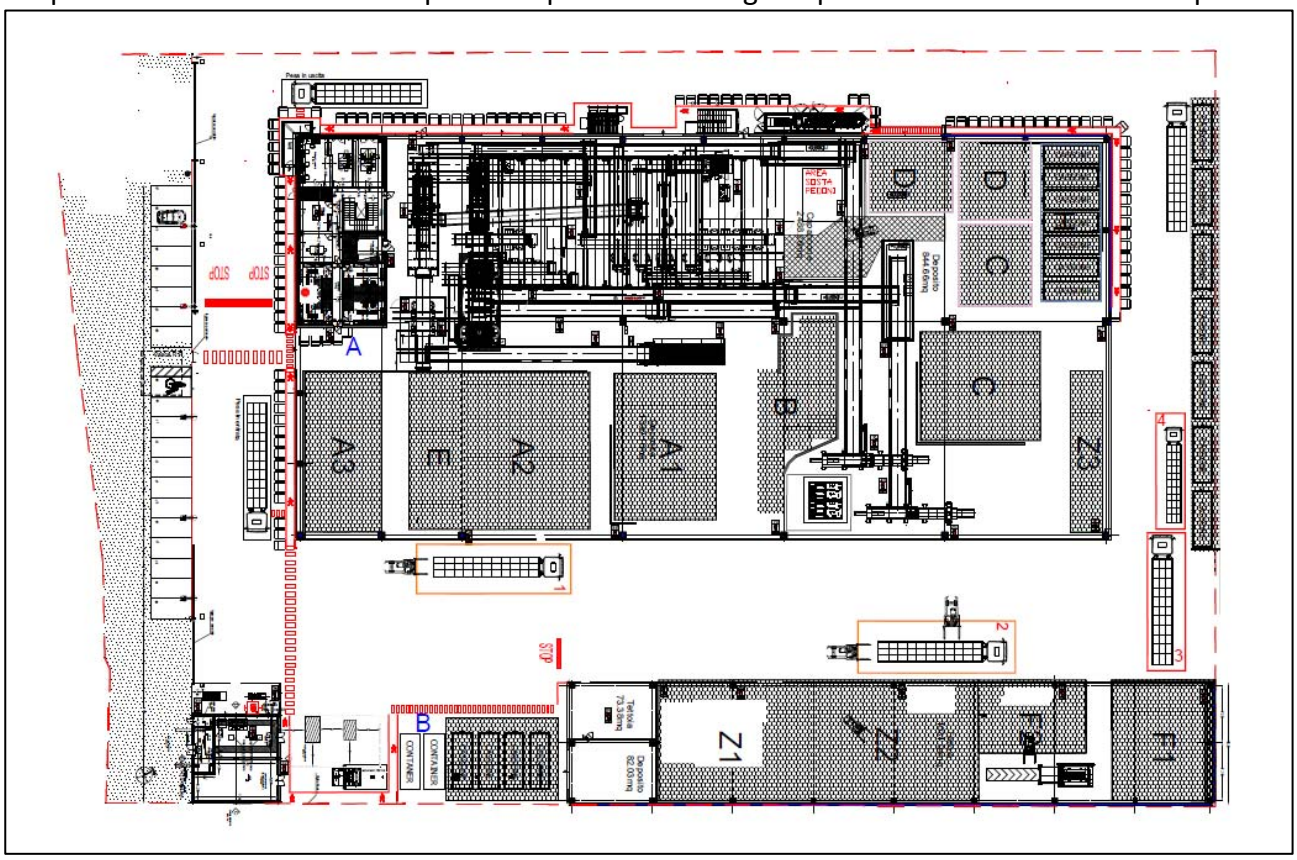
Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del conducente comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio competente di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato il carico/scarico del rifiuto con comunicazione al servizio competente di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente al carico/scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

6 PLANIMETRIA

Si riporto in rosso il percorso pedonale da seguire per accedere nelle aree di impianto



Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.