

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513</p>	<p align="center">Rev 1 del 12/10/2023</p> <p align="center">PAG. 1 DI 39</p>
---	---	---

Modalità di Accesso carico e scarico rifiuti e materie prime Termovalorizzatore Forlì

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti
Termovalorizzatore Forlì

Rev.	Sintetico modifiche	
1	Aggiornamento riferimento a AIA. Revisione trasmessa ad Arpae Emilia-Romagna in ottemperanza alla prescrizione n. 5 alla Det-Amb Arpae E.R. 6685 del 28/12/2022	
Approvazione		
Funzione		Firma
TERMOVALORIZZATORI, ACCETTAZIONE RIFIUTI, TERMOVALORIZZATORE FORLÌ QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE		STEFANO TONDINI FABIO GARAVINI GIANCARLO RICCI NICOLETTA LORENZI

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1	GENERALITÀ	4
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	4
1.2	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
1.2.1	RIFERIMENTI NORMATIVI	4
1.2.2	RIFERIMENTI DOCUMENTALI.....	4
1.2.3	RIFERIMENTI AUTORIZZATIVI	4
1.3	GLOSSARIO, SIGLE ED ACRONIMI	4
2	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI	5
2.1	DIVIETI PER IL CONFERITORE	5
2.2	OBBLIGHI PER IL CONFERITORE.....	5
2.3	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO	5
3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	6
4	ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO	7
4.1	ORARI CONFERIMENTO	7
4.2	TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICO.....	7
5	MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO AL WTE DI FORLÌ	8
5.1	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE	8
5.2	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO EXTRALAVORATIVO	9
6	MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI FORLÌ -.....	10
6.1	SCARICO ALL'IMPIANTO.....	11
6.2	SCARICO ALL'IMPIANTO IN ORARIO EXTRALAVORATIVO	13
6.3	MODALITA' DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO.....	14
7	MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO E TRASBORDO RIFIUTI ALL'AREA FOSSA AUSILIARIA (EX FOSSA PRESELETTORE) DI FORLÌ-.....	15
7.1	SCARICO ALLA FOSSA AUSILIARIA	16
7.2	SCARICO ALLA FOSSA AUSILIARIA IN ORARIO EXTRALAVORATIVO	18
7.3	MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO	20
7.4	CARICO DEI RIFIUTI DALLA FOSSA AUSILIARIA PER ALLONTANAMENTO (TRASBORDO).....	20
8	MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI DAL WTE FORLÌ.....	22
8.1	CARICO SCORIE CON PALA GOMMATA	22
8.2	MODALITÀ DI CARICO POLVERINO DA SILOS DEL WTE DI FORLÌ	23
9	MODALITÀ OPERATIVE SCARICO MATERIE PRIME AL WTE FORLÌ.....	25
9.1	MODALITÀ DI CARICAMENTO AMMONIACA WTE FORLÌ.....	28
10	OBBLIGHI E DIVIETI.....	30
10.1	OBBLIGHI DELL'AUTISTA.....	30
10.2	OBBLIGHI DELL'ADDETTO ALLO SCARICO	30
10.3	DIVIETI.....	31

11	PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME ED ANOMALIE	31
12	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI.....	33
13	PLANIMETRIA AREE DI CARICO/SCARICO	34
13.1	SCARICO IN FOSSA WTE	34
13.1.1	PLANIMETRIA AREA DI SCARICO	34
13.1.2	VISTA TIPICO IN PIANTA	35
13.1.3	VISTA TIPICO FRONTALE	35
13.2	SCARICO IN FOSSA PRESELETTORE.....	36
13.2.1	PLANIMETRIA DELL'AREA DI SCARICO	36
13.2.2	VISTA TIPICO IN PIANTA	38
13.2.3	VISTA TIPICO FRONTALE	39

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico rifiuti e materie prime presso l'impianto WTE Herambiente Spa di Forlì sito in via Carlo Grigioni 19-28.

Fanno parte del comparto di via Grigioni di Forlì le seguenti sezioni d'impianto:

- A. Termovalorizzatore di rifiuti non pericolosi (WTE);
- B. Fossa Ausiliaria (ex Fossa Rifiuti Preselettore);
- C. Piattaforma Ecologica Attrezzata (PEA);
- D. Area trattamento chimico fisico dei reflui.

Tutte le operazioni e gli impianti sopradescritti sono regolate dall'AIA vigente

1.2 NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

1.2.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. 4 marzo 2014 , n. 46 ."Attuazione della direttiva 2010/75/UE relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento)";
- D.Lgs. 152/06 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii..

1.2.2 RIFERIMENTI DOCUMENTALI

- EME.0006 Piano di Emergenza comparto di Forlì;
- NIR.0001 Nota Informativa Rischi ambientali e interferenziali sito via Grigioni 19-28 Forlì;
- IO.0242 "Gestione delle segnalazioni positive al controllo di radioattività"
- IO.0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti
- M.0465 Check List di Controllo Conferitori
- IO.0005 "Campionamento rifiuti e conservazione campioni"
- P.0025 "Accettazione Rifiuti"
- P.0117 "Gestione dei Formulari di Identificazione dei Rifiuti"
- P.0120 "Permessi di lavoro"
- IOS.0005 "Attività di pulizia in avanfossa"
- IO.0345 "Scarico assistito in fossa"
- M.0037 Permesso di Scarico Prodotti chimici e materie prime
- M.0231 "Autocertificazione delle pesate per mezzi HERA e ditte terze (con FIR)"

1.2.3 RIFERIMENTI AUTORIZZATIVI

- Autorizzazione Integrata Ambientale *Det-Amb Arpae E.R. n. 6685 del 28/12/2022* ~~3811 del 13/12/2013~~;

1.3 GLOSSARIO, SIGLE ED ACRONIMI

- **CT**: Capo Turno
- **EME**: Piano Emergenza;
- **FIR**: - Formulario Identificativo Rifiuti;
- **HA**: Herambiente
- **IO**: Istruzione Operativa;
- **IOS**: Istruzione Operativa di Sicurezza;
- **NIR**: Nota Informativa dei Rischi;
- **PEA**: Piattaforma Ecologica Attrezzata;

- **Portone:** nella presente IO, viene denominato “portone” il sistema ad apertura scorrevole automatica che separa la fossa dal piazzale avanfossa;
- **Serranda:** nella presente IO, viene denominata “serranda” il sistema ad apertura scorrevole automatica per l’accesso in avanfossa;
- **WTE:** Waste To Energy (Termovalorizzatore).

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR.0001 “Norme Comportamentali” si riportano di seguito ulteriori prescrizioni / divieti per il cliente conferitore

2.1 DIVIETI PER IL CONFERITORE

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l’assoluto divieto per il conferitore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo senza autorizzazione del responsabile impianto o suo delegato;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- permettere l’ingresso in impianto di eventuali passeggeri trasportati se non strettamente necessari alle operazioni di scarico;
- accedere all’impianto in caso di mezzo in sovraccarico;

2.2 OBBLIGHI PER IL CONFERITORE

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l’assoluto obbligo per il conferitore di attenersi ai seguenti comportamenti:

- Mantenere un’andatura a passo d’uomo rispettando la viabilità interna e le norme di accesso all’impianto;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- Ottemperare alle eventuali disposizioni impartite dagli operatori Herambiente;
- Segnalare tempestivamente alla sala controllo eventuali situazioni anomale non previste;
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico;
- Provvedere esclusivamente alle operazioni a terra strettamente necessarie allo scarico;
- Mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all’interno del comparto compreso durante le operazioni di scarico (ove tali operazioni avvengano dalla cabina).

2.3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc.).

Relativamente all’area ex preselettore nell’Avanfossa ausiliaria sono vietati gli scarichi ai mezzi scarrabili e ribaltabili.

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente con specifica attenzione a quanto previsto dal codice della strada (in particolare all’usura degli pneumatici), essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. Herambiente può richiedere, in qualunque momento, la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 6 DI 39
---	---	--

3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità operativa/Capo Impianto per:
 - verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa;
 - decide le azioni da intraprendere in caso di anomalia;
 - valida, anche con l'aiuto dei propri assistenti, il programma settimanale dei conferimenti, controlla la corretta gestione operativa ed alla comunicazione di eventuali non conformità all'unità Gestione Operativa Contratti ed all'Unità Omologhe.

- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita di rifiuti/materie prime.

- Addetto pretrattamento rifiuti (gruista):
 - Svolge principalmente un'attività di gestione della fossa rifiuti per garantire una corretta ed omogenea alimentazione del rifiuto al forno a griglia. Per tale attività l'operatore si avvale dell'utilizzo di sistema carroponete con benna a polipo;
 - Accede alla fossa ed effettua controlli periodici del carroponete e della benna;
 - Svolge attività di pulizia impianto, raccolta di fluff e rimozione rifiuti;
 - Durante le fermate programmate e non, può fornire appoggio alla Manutenzione.
 - abilitazione delle corsie sulla base delle indicazioni da CT;
 - operazioni di movimentazione del rifiuto e caricamento dei mezzi (operazione è svolta nella fossa ausiliaria principalmente durante le fermate programmate per trasbordare verso altri impianti il rifiuto in ingresso);
 - controllo e supervisione sulle attività di scarico.

- Addetto conduzione impianti HA per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico
 - mantenimento ordine e pulizia area avanzfossa WTE;
 - attività di gestione dell'intero ciclo di termodistruzione dei rifiuti attraverso il controllo dei processi di impianto;
 - sopralluoghi e operazioni presso tutte le parti di impianto al fine di garantirne un corretto funzionamento.

- Capo Turno per:
 - sopralluogo visivo della fossa all'inizio di ogni turno;
 - indicazioni al gruista (addetto pretrattamento rifiuti in fossa di stoccaggio) relativamente alle corsie di scarico;
 - gestione delle anomalie e registrazione sul registro di Conduzione;
 - controllo delle modalità di comportamento e di scarico dei conferitori;
 - informare tempestivamente l'Ufficio Accettazione Rifiuti in caso di limitazioni alle attività di conferimento dei rifiuti determinate dall'esercizio degli impianti, da attività di manutenzione degli stessi, da modifiche alla viabilità o da potenziali rischi d'area che potrebbero interferire con le normali operazioni di scarico;
 - decidere, di concerto con il Responsabile di Impianto, se interrompere le operazioni di scarico o procedere alle stesse mediante il rilascio di permessi di lavoro.

4 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

4.1 ORARI CONFERIMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire rifiuti sono:

- Da lunedì a venerdì dalle 06:30 alle 18:30 in orario apertura pesa per tutte le tipologie di rifiuto;
- Sabato dalle 06:30 alle 12:30 in orario apertura pesa;
- Domenica e festivi infrasettimanali: **chiuso salvo richieste di apertura straordinari.**

4.2 TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICO

Presso l'impianto **WTE** possono essere:

- conferiti rifiuti solidi urbani non pericolosi ed assimilabili (CER 200301);
- caricati rifiuti prodotti dall'impianto;
- conferite materie prime individuate nelle schede seguenti.

Presso la **fossa ausiliaria denominata Avanfossa** (ex fossa rifiuti preselettore) limitrofa all'impianto WTE possono essere:

- conferiti rifiuti solidi urbani (RSU);
- caricati i RSU per allontanamento, trasbordo verso altri impianti di trattamento del gruppo.

Presso la **PEA**¹ possono essere:

- conferiti rifiuti provenienti da raccolta differenziata derivati da RSU
- caricati materiali stoccati nell'impianto su mezzo per conferimento ad impianti di trattamento/recupero;

Presso l'area ex **trattamento chimico fisico** possono essere:

- conferiti reflui da trattare provenienti dalle vasche prime piogge afferenti al piazzale impianto preselettore, al piazzale PEA ed al piazzale dello stesso impianto chimico fisico. Ogni conferimento avviene esclusivamente attraverso condotte dedicate senza l'ausilio di automezzi.

¹ Le attività di competenza della PEA non rientrano nello scopo della presente IO e saranno analizzate e disciplinate in IO dedicata.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 8 DI 39
--	---	--

5 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO AL WTE DI FORLÌ

5.1 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO		Accettazione pesa via Grigioni 19 Forlì.	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI AL LAVORO
<p>Per ciascun conferimento l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verifica che sussistano le condizioni per la sosta in pesa; • Attraversa il portale di controllo della radioattività; • Spegnerne il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione; • Raggiungere la pesa e presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari; • Seguire, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA; • Effettua la pesata del mezzo; • Verificare il peso del mezzo; • Attende l'apertura della sbarra di uscita pesa. 				Autista
<p>Attività lavorativa</p> <p>L'accettazione rifiuti presso gli impianti è svolta in ottemperanza alla procedura Herambiente P.0025, all'istruzione operativa IO.0007 integrate dalla presente procedura.</p> <p>Per ciascun conferimento l'Ufficio Accettazione Rifiuti HA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si accerta che il conferimento sia inserito nel programma settimanale di conferimento rifiuti; qualora non compaia contatta l'Unità Logistica per istruzioni. 2. Esamina la documentazione in possesso dell'autista (formulario, autorizzazioni al trasporto inserite in "ESA"); <p>In caso di scarico Materie prime avvisa il Capo Turno e indirizza il mezzo verso l'impianto.</p> <p>Se applicabile, si attiene alle modalità operative previste dalla IO.0345 "Controllo allo scarico in fossa e scarico assistito".</p> <p>In caso di esito negativo delle verifiche procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007.</p>				Addetto Accettazione Rifiuti di Comparto
<p>Per ciascun conferimento, ultimate le fasi propedeutiche all'ingresso, l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Segue il percorso che dalla pesa porta alla zona di scarico procedendo secondo i limiti indicati presso il comparto (la velocità all'interno del sito è limitata "a passo d'uomo"). 				Autista
<p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. • Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta a lato del WTE (planimetria finale punto 7); • Qualora gli autisti conoscano il sovraccarico del proprio mezzo, dovranno dichiarare in pesa tale sovraccarico, il personale della pesa provvederà a contattare il Responsabile Impianto ed il referente Herambiente del trasportatore (Servizio Commerciale per clienti, referente del contratto per trasporti organizzati da Herambiente) per definire le 				

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 9 DI 39
---	---	--

azioni da intraprendere; <ul style="list-style-type: none"> • Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO-0345.
--

5.2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO EXTRALAVORATIVO

Si fanno salve le indicazioni riportate nel documento P.0056 "Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extralavorativo".

Possono accedere in orario extralavorativo solo i conferitori di Hera SPA e i suoi fornitori così come i conferitori di RU provenienti da impianti di trasbordo/stoccaggio e trattamento di Herambiente

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO	
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO		Pesa d'impianto WTE via Girigioni Forlì		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA			 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ					PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Attraversa il portale di controllo della radioattività; • Raggiunge la pesa nella postazione self-box; • Segue, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA; • In caso di discesa dal mezzo deve rimanere in zona di sicurezza (riga rossa tratteggiata lungo le corsie e linea rossa continua trasversale) e indossare scarpe antinfortunistiche e gilet alta visibilità • Qualora rilevi che il peso del mezzo sia in sovraccarico, deve fermarlo ed avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il responsabile U.O. stabiliranno le modalità di scarico caso per caso; • All'interno del sito i conferitori di rifiuti accedono, procedendo a passo d'uomo fino all'area di scarico 				Autista
	Per ciascun conferimento il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Verifica la presenza del mezzo e lo scarico tramite le telecamere presenti in sala controllo 				Capo Turno

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 10 DI 39
---	---	---

6 MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI FORLÌ -

L'area di conferimento è costituita da una fossa di scarico preceduta da un'avanfossa cui si accede mediante l'azionamento automatico di portoni attivati dal passaggio dei mezzi. Si accede al piazzale di scarico attraverso il passaggio dalla zona pesa, dotata di sbarre di accesso e uscita, che garantiscono la presenza nel piazzale di scarico di un massimo di n.2 automezzi. In caso di piazzale occupato (presenza di 2 automezzi) l'autista attende il suo turno senza ostacolare il traffico veicolare, fino a quando non si sarà alzata la sbarra di ingresso.

Più in dettaglio è possibile accedere all'avanfossa attraverso 6 serrande dotate di dispositivo di apertura automatica. All'interno dell'avanfossa sono poi installati 6 portoni, dotati anch'essi di dispositivo di apertura automatica, che si affacciano direttamente sulla fossa di scarico. Lo scarico dei mezzi avviene quindi attraverso le 6 bocche di scarico accessibili da altrettante corsie logistiche indipendenti, ciascuna dotata di sistema automatico a sbarra mobile e relativo impianto semaforico di stato.

La fossa rifiuti è interrata, interamente realizzata in cemento armato ed ha profondità variabile a seconda del quantitativo di rifiuto presente fino a un massimo di 10,5 m (fossa vuota).

In corrispondenza di tutte le bocche di scarico è presente un gradino batti ruota di altezza pari a 27 cm.

L'area di scarico rifiuti è dotata di specchi riflettenti in modo da facilitare il conducente nel controllo del corretto scivolamento del rifiuto del proprio mezzo alla fossa di ricezione.

Nei pressi delle fosse sono state individuate, mediante segnaletica orizzontale, 3 aree distinte:

- **Area di servizio generica**: caratterizzata da segnaletica laterale gialla tratteggiata e da una linea trasversale rossa continua.
- **Area destinata ad essere impiegata per le operazioni di apertura portelli e per le operazioni propedeutiche allo scarico**: individuata da segnaletica laterale rossa tratteggiata e delimitata da due linee trasversali rosse continue (ad una distanza di circa 3 metri dalla bocca di scarico).
- **Area di pericolo**: si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse localizzata negli ultimi tre metri della corsia di scarico che intercorrono tra il limite definito dall'ultima linea rossa ed il fronte di caduta verso la bocca di scarico. In tale area accede solo personale autorizzato specificamente, in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare dispositivi di imbraco (DPI di 3° categoria per realizzare situazione di trattenuta con caduta totalmente prevenuta sfruttando gli appositi punti di ancoraggio predisposti e segnalati in area limitrofa ad ogni singola bocca).

Si segnala che il batti ruota che delimita la zona di scarico funge solamente da riscontro e NON È PROGETTATO CON LO SCOPO DI BLOCCARE FISICAMENTE L'AUTOMEZZO.

L'area di scarico è illustrata schematicamente nella planimetria e viste riportate al capitolo 13.

L'abilitazione delle corsie è gestita dal gruista (addetto pretrattamento rifiuti in fossa di stoccaggio) nel rispetto della programmazione a preventivo fornita dal Responsabile WTE.

Il semaforo verde indica l'abilitazione della corsia avanfossa e relativa bocca di scarico fossa mentre con semaforo rosso è vietato l'ingresso in avanfossa a qualsiasi mezzo. In caso di corsia occupata l'operatore attende il suo turno senza ostacolare il traffico veicolare.

La manovra di accesso allo scarico è quindi regolata da luce semaforica verde, portone completamente aperto e sbarra alzata.

In caso di discesa dall'automezzo, l'autista deve rimanere nella zona di sicurezza come previsto dalla segnaletica orizzontale (righe gialle).

In fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali. In particolare per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento durante lo scarico in fossa rifiuti, l'autista dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori. L'avvicinamento al gradino battiruota deve essere tale da garantire lo spazio utile al corretto azionamento dei dispositivi di stabilizzazione.

Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO-0345.

Il conferitore constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto in fossa dovrà valutare la congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.

6.1 SCARICO ALL'IMPIANTO

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Scarico in fossa
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CADUTA DALL'ALTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
GRADINO BATTIRUOTA	PRESENZA DI PUNTI DI ANCORAGGIO PER DPI TRATTENUTA ("PROGETTO MARTINI")	SPECCHI	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun conferimento addetto pretrattamento rifiuti HA:		Gruista (addetto pretrattamento rifiuti)
	<ul style="list-style-type: none"> • Abilita una corsia allo scarico Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si dispone sul piazzale per la manovra di accesso all'avanfossa in retromarcia in corrispondenza della serranda identificata con il semaforo di colore verde; • Attende il completamento dell'apertura del portone di scarico e l'apertura della sbarra; • Quando la sbarra sarà completamente alzata l'abilitazione allo scarico (luce semaforica verde) è attiva. • In presenza di due mezzi che stanno scaricando in fossa, il mezzo posto fuori dall'area di scarico deve attendere l'uscita dell'altro ed il consenso al suo accesso; • Si muove nel piazzale e nelle aree operative dell'avanfossa a passo d'uomo; • Si assicura che ogni operazione sia fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra o in procinto di effettuare lo scarico; • Verifica inoltre l'assenza di personale a terra nella zona di scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza 		Autista

	<p>necessarie e avvisando eventualmente il personale Herambiente;</p> <ul style="list-style-type: none">• Posiziona l'automezzo in corrispondenza della riga gialla, attende il completamento dell'apertura del portone di scarico e l'apertura della sbarra. Quando la sbarra sarà completamente alzata l'abilitazione allo scarico è attiva.• Posiziona l'automezzo in prossimità della griglia di raccolta reflui di percolazione, per eseguire le operazioni di sganciamento del portellone posteriore rimanendo FRA LE LINEE ROSSE TRASVERSALI CONTINUE e attendere l'apertura della sbarra;• Procedere alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. In caso di discesa da mezzo, non superare la seconda linea rossa continua• Durante lo scarico, controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione;• l'autista dovrà garantire secondo il manuale d'uso e secondo le proprie procedure aziendali la stabilità del mezzo durante tutte le fasi di scarico;• deve accertarsi che durante lo scarico il rifiuto fluisca regolarmente;• deve mantenere allacciate le cinture di sicurezza durante lo scarico qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina del mezzo;• In caso di discesa dal proprio mezzo, deve indossare scarpe antinfortunistiche e abbigliamento ad alta visibilità;• Deve evitare di urtare in modo violento il gradino battiruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi portoni di scarico;• Deve evitare di urtare la parte inferiore dei portoni;• Deve evitare di fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa.	
	<p>Per ciascun conferimento l'addetto allo scarico:</p> <ul style="list-style-type: none">• Controlla lo scarico;• Verifica lo scarico con il modulo M.0465 "Check List di Controllo Conferitori".	Addetto allo scarico
Fine scarico	<p>Per ciascun conferimento l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none">• Abbandona la zona di scarico terminato il conferimento e si posiziona in prossimità della sbarra di uscita dall'impianto;• Attende l'apertura della sbarra.• Si recarsi presso l'ufficio accettazione rifiuti per effettuare la pesata di uscita e chiudere le pratiche amministrative.	Autista

NOTA:

Durante il conferimento di due mezzi che scaricano contemporaneamente è obbligatorio che tra essi rimanga sempre almeno una corsia libera

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente;
- rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere rimanendo fra le 2 linee rosse continue accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;
- accertarsi che il rifiuto fluisca mediante l'utilizzo degli specchi.

DIVIETI

- urtare in modo violento il gradino battiruota al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori;
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa;
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto;
- entrare nell'area di pericolo (si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse). In tale

area accede solo personale autorizzato, specificamente formato e destinato alle operazioni di pulizia. In questa zona è obbligo utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI 3° categoria), in presenza di portoni o sbarre aperti

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- accedere all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- accedere all'impianto da parte di personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto.

6.2 SCARICO ALL'IMPIANTO IN ORARIO EXTRALAVORATIVO

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Scarico in fossa
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CADUTA DALL'ALTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
GRADINO BATTIRUOTA	PRESENZA DI PUNTI DI ANCORAGGIO PER DPI TRATTENUTA ("PROGETTO MARTINI")	SPECCHI	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun conferimento addetto pretrattamento rifiuti HA: <ul style="list-style-type: none"> • Richiede il numero del mezzo e il nominativo dell'autista; • Verifica che il mezzo sia nell'elenco dei mezzi autorizzati allo scarico; • Comunica all'autista il numero della serranda, e quindi il relativo portone, abilitato allo scarico; • In caso il mezzo non sia riportato in elenco non abilitata nessuna serranda, e di conseguenza nessuno scarico. 		Gruista (addetto pretrattamento rifiuti HA)
	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si avvicina alle serrande di avanfossa; • Telefona al gruista (addetto pretrattamento rifiuti) in sala controllo al nr: 0547 388508 e fornisce i propri dati (numero del mezzo e nominativo) • Si Dispone sul piazzale per la manovra di accesso all'avanfossa in retromarcia in corrispondenza della serranda identificata con il semaforo di colore verde; • Attende il completamento dell'apertura del portone di scarico e l'apertura della sbarra. Solo quando la sbarra sarà completamente alzata l'abilitazione allo scarico (luce semaforica verde) è attiva; • Segue, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA; • Procede quindi alle operazioni di scarico; • In caso di discesa dal mezzo indossa i DPI previsti (in particolare scarpe antinfortunistica e indumenti alta visibilità). 		Autista
È necessario che l'autista presti la massima attenzione alle seguenti			

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 14 DI 39
---	---	---

	<p>prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • avvicinarsi alla zona lentamente (passo d'uomo); • usare le cinture di sicurezza durante lo scarico qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina (vedi anche nota successiva); • nel caso utilizzi un ribaltabile, a rispettare l'obbligatorio di servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini; • accertarsi che, durante lo scarico, il rifiuto fluisca. <p>Occorre fare attenzione ad evitare di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • urtare in modo violento contro il gradino battiruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi portoni di scarico; • urtare contro la parte inferiore dei portoni; • fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa. 	
Fine scarico	<p>Per ciascun conferimento l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abbandona la zona di scarico terminato il conferimento ed si posiziona in prossimità della sbarra di uscita dall'impianto; • Attende l'apertura della sbarra e si allontana dall'impianto 	Autista
<p>NOTE:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Durante il conferimento di due mezzi che scaricano contemporaneamente è obbligatorio che tra essi rimanga sempre almeno una corsia libera b) È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico; c) Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti ad interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; d) In fase di avvenuto scarico è assolutamente proibita la pulizia della parte posteriore del mezzo senza prima averne abbassato il portellone posteriore di contenimento rifiuti e) In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti ed accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze; f) Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico. Sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso. g) è severamente vietato entrare nell'area di pericolo (individuata da segnaletica orizzontale rossa continua e localizzata negli ultimi 3 metri circa della corsia di scarico) a tutto il personale non autorizzato. In tale area accede solo personale autorizzato specificatamente formato ed in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare un sistema anticaduta ad imbracco (DPI di 3 categoria); <p>È VIETATO</p> <ol style="list-style-type: none"> a) allontanarsi a piedi dal proprio mezzo; b) compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate allo scarico del mezzo; c) effettuare l'accesso all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzato dal responsabile impianto; d) effettuare l'accesso all'impianto al personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto; e) fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico. 		

6.3 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

Il Capo Turno deve verificare, almeno 2 volte al turno, le modalità di accesso all'avanfossa e di scarico in fossa.

Le verifiche da eseguire sono descritte nel modulo M.0465 "Check List di Controllo Conferitori" che serve anche come modulo di registrazione.

7 MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO E TRASBORDO RIFIUTI ALL'AREA FOSSA AUSILIARIA (EX FOSSA PRESELETTORE) DI FORLÌ-

La fossa ausiliaria di scarico (Avanfossa) della sezione d'impianto "area preselettore", interrata ed interamente costituita in cemento armato, presenta una profondità variabile a seconda del quantitativo di rifiuto presente fino a un max di 9 metri a fossa vuota.

Tale fossa ha una capacità autorizzata di stoccaggio di 800 t (pari a 2000 mc).

La fossa è dotata di 5 bocche delle quali 4 sono dedicate allo scarico e 1 al trasbordo del rifiuto.

Ciascuna bocca è dotata di un portone. Le bocche di scarico sono inoltre munite di sbarra e di un gradino; le bocche da 2 a 5 sono munite di un batti-ruota di altezza pari a cm 25; nella bocca n° 1, adibita al trasbordo, sono presenti 2 corsie per permettere il posizionamento del mezzo all'interno della fossa.

L'area di scarico rifiuti è dotata di specchi riflettenti in modo da facilitare l'autista conferitore nel controllo del corretto scivolamento del rifiuto del proprio mezzo alla fossa di ricezione.

Nelle aree di fronte ai portoni sono state individuate, mediante segnaletica orizzontale, 3 aree distinte:

- **Area di servizio generica**: individuata da segnaletica orizzontale gialla tratteggiata e termina con una linea trasversale rossa.
- **Area destinata ad essere impiegata per le operazioni di apertura portelli e per le operazioni propedeutiche allo scarico**: individuata da segnaletica orizzontale rossa tratteggiata e delimitata da una seconda linea rossa continua trasversale (ad una distanza di circa 3 metri dalla bocca di scarico);
- **Area di pericolo**: individuata da segnaletica orizzontale rossa continua e localizzata negli ultimi 3 metri circa della corsia di scarico. In tale area accede solo personale autorizzato specificatamente in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare di imbraco (DPI di 3 categoria)

Si segnala che il battiruota che delimita la zona di piazzale dalla zona di scarico ha la funzione di fornire un riscontro, ma non può, in maniera del tutto analoga a un marciapiede, impedire al mezzo lo scavallamento.

7.1 SCARICO ALLA FOSSA AUSILIARIA

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Scarico in fossa ausiliaria (area preselettore)
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CADUTA DALL'ALTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
GRADINO BATTIRUOTA	PRESENZA DI PUNTI DI ANCORAGGIO PER DPI TRATTENUTA ("PROGETTO MARTINI")	SPECCHI	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun conferimento l'addetto pretrattamento rifiuti HA o incaricato ditta terza: <ul style="list-style-type: none"> • Abilita una corsia allo scarico mediante la segnaletica semaforica installata in area. 		Gruista (addetto conduzione impianto o incaricato ditta terza)
	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • verifica quale tra le corsie sia stata abilitata allo scarico. Si precisa che le corsie abilitate allo scarico sono la 2,3,4 e la 5 (salvo condizioni particolari di servizio). In corrispondenza della bocca di scarico, ciascuna corsia è dotata di sistema automatico a sbarra mobile con relativo impianto semaforico di stato: <ul style="list-style-type: none"> ✓ semaforo rosso (sbarra abbassata) ✓ semaforo arancio (sbarra in movimento) ✓ semaforo verde (sbarra aperta) La manovra di accesso allo scarico è regolata da relativa segnaletica verticale/orizzontale di riferimento, ed in presenza di almeno una corsia di scarico libera. • Verifica che ogni operazione venga eseguita in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra o in procinto di effettuare lo scarico; • Segue, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA; • verifica, inoltre, l'assenza di personale a terra nella zona di scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale Herambiente • effettua la manovra di avvicinamento alla fossa e posizionare il mezzo in corrispondenza del sensore; • attende il verde del semaforo, posto sulla colonnina portante della sbarra mobile, che indica che il portone ha iniziato la fase di apertura< • attendere il completamento dell'apertura del portone di scarico e procedere verso la bocca di scarico fermandosi in prossimità della zona sicura identificata tramite segnaletica orizzontale (riga rossa tratteggiata sulla pavimentazione delimitata da una linea rossa continua trasversale) 		Autista

	<ul style="list-style-type: none">• attende l'apertura della sbarra;• procede quindi alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.• in caso di discesa dal mezzo, se necessario, indossa scarpe antinfortunistiche ed indumenti alta visibilità. <p><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione ai seguenti aspetti:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• avvicinarsi alla zona lentamente;• usare le cinture di sicurezza durante lo scarico (qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina);• accertarsi che, durante lo scarico, il rifiuto fluisca. <p><u>Occorre fare attenzione ad evitare di:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• urtare in modo violento contro il gradino battiruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi portoni di scarico;• urtare contro la parte inferiore dei portoni;• fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa.	
Fine scarico	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none">• Abbandona la zona di scarico terminato il conferimento ed si posiziona in prossimità della sbarra di uscita dall'impianto;• Attende l'apertura della sbarra.• Si recarsi presso l'ufficio accettazione rifiuti per effettuare la pesata di uscita e chiudere le pratiche amministrative.	Autista
NOTE: <ul style="list-style-type: none">a) È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico;b) Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;c) In fase di avvenuto scarico è assolutamente proibito la pulizia della parte posteriore del mezzo senza prima averne abbassato il portellone posteriore di contenimento rifiuti;d) In caso di discesa dal mezzo, è responsabilità del conferitore indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;e) Il conferitore deve rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso;f) è severamente vietato entrare nell'area di pericolo (individuata da segnaletica orizzontale rossa continua e localizzata negli ultimi 3 metri circa della corsia di scarico) a tutto il personale non autorizzato. In tale area accede solo personale autorizzato specificatamente formato ed in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI di 3° categoria) vincolato ai punti di ancoraggio predisposti e segnalati <p>È VIETATO:</p> <ul style="list-style-type: none">a) allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;b) compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate allo scarico del mezzo;c) l'accesso all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzato dal responsabile impianto;d) l'accesso all'impianto al personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto;e) fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico.		

7.2 SCARICO ALLA FOSSA AUSILIARIA IN ORARIO EXTRALAVORATIVO

RISCHI DA CONSIDERARE					LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	Scarico in fossa ausiliaria (area preselettore)
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO			 VIETATO FUMARE	
GRADINO BATTIRUOTA	PRESENZA DI PUNTI DI ANCORAGGIO PER DPI TRATTENUTA ("PROGETTO MARTINI")			SPECCHI	
ATTIVITÀ					PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • si avvicina alle serrande di avanfossa • Telefonare al gruista (addetto conduzione impianto) 0547 388508 e fornire i propri dati (numero del mezzo e nominativo) 				Autista
	Per ciascun conferimento l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> • Richiede il numero del mezzo e il nominativo dell'autista; • Verifica che il mezzo sia nell'elenco dei mezzi autorizzati allo scarico; • Comunica all'autista il numero della serranda, e quindi il relativo portone, abilitato allo scarico. <p>In caso il mezzo non sia riportato in elenco non verrà abilitata nessuna serranda, e di conseguenza nessuno scarico.</p> <p>Per ciascun conferimento l'addetto conduzione impianto HA o incaricato ditta terza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abilita una corsia allo scarico mediante la segnaletica semaforica installata in area. 				Gruista (addetto pretrattamento rifiuti HA o incaricato ditta terza)
	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • verifica quale tra le corsie sia stata abilitata allo scarico. Si precisa che le corsie abilitate allo scarico sono la 2,3,4 e la 5 (salvo condizioni particolari di servizio). In corrispondenza della bocca di scarico, ciascuna corsia è dotata di sistema automatico a sbarra mobile con relativo impianto semaforico di stato: <ul style="list-style-type: none"> ✓ semaforo rosso (sbarra abbassata) ✓ semaforo arancio (sbarra in movimento) ✓ semaforo verde (sbarra aperta) <p>La manovra di accesso allo scarico è regolata da relativa segnaletica verticale/orizzontale di riferimento, ed in presenza di almeno una corsia di scarico libera.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verifica che ogni operazione venga eseguita in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra o in procinto di effettuare lo scarico; 				Autista

	<ul style="list-style-type: none">• Segue, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA;• verifica, inoltre, l'assenza di personale a terra nella zona di scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale Herambiente• effettua la manovra di avvicinamento alla fossa e posizionare il mezzo in corrispondenza del sensore;• attende il verde del semaforo, posto sulla colonnina portante della sbarra mobile, che indica che il portone ha iniziato la fase di apertura<• attendere il completamento dell'apertura del portone di scarico e procedere verso la bocca di scarico fermandosi in prossimità della zona sicura identificata tramite segnaletica orizzontale (riga rossa tratteggiata sulla pavimentazione delimitata da una linea rossa continua trasversale)• attende l'apertura della sbarra;• procede quindi alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.• in caso di discesa dal mezzo, se necessario, indossa scarpe antinfortunistiche ed indumenti alta visibilità. <p><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione ai seguenti aspetti:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• avvicinarsi alla zona lentamente;• usare le cinture di sicurezza durante lo scarico (qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina);• accertarsi che, durante lo scarico, il rifiuto fluisca. <p><u>Occorre fare attenzione ad evitare di:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• urtare in modo violento contro il gradino battiruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi portoni di scarico;• urtare contro la parte inferiore dei portoni;• fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa.	
Fine scarico	Per ciascun conferimento l'autista: <ul style="list-style-type: none">• Abbandona la zona di scarico terminato il conferimento ed si posiziona in prossimità della sbarra di uscita dall'impianto;• Attende l'apertura della sbarra.	Autista
<p>NOTE:</p> <ol style="list-style-type: none">È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico;Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;In fase di avvenuto scarico è assolutamente proibito la pulizia della parte posteriore del mezzo senza prima averne abbassato il portellone posteriore di contenimento rifiuti;In caso di discesa dal mezzo, è responsabilità del conferitore indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;Il conferitore deve rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso;è severamente vietato entrare nell'area di pericolo (individuata da segnaletica orizzontale rossa continua e localizzata negli ultimi 3 metri circa della corsia di scarico) a tutto il personale non autorizzato. In tale area accede solo personale autorizzato specificatamente formato ed in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI di 3° categoria) vincolato ai punti di ancoraggio predisposti e segnalati <p>È VIETATO:</p> <ol style="list-style-type: none">allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate allo scarico del mezzo;		

- c) l'accesso all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzato dal responsabile impianto;
- d) l'accesso all'impianto al personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto;
- e) fare manovre violente (ripartenze/arrest) in modo da favorire lo scivolamento del carico.

7.3 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

Almeno 2 volte al turno, si devono verificare le modalità di accesso all'avanfossa e di scarico in fossa.

Le verifiche da eseguire sono descritte nel modulo M.0465 "Check List di Controllo Conferitori" che serve anche come modulo di registrazione.

7.4 CARICO DEI RIFIUTI DALLA FOSSA AUSILIARIA PER ALLONTANAMENTO (TRASBORDO)

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Scarico in fossa ausiliaria (area preselettore)
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CARICHI SOSPESI	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
GRADINO BATTIRUOTA	PRESENZA DI PUNTI DI ANCORAGGIO PER DPI TRATTENUTA ("PROGETTO MARTINI")	SPECCHI	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascuna attività di movimentazione/trasbordo l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • si avvicina lentamente al portone n.1, impegnando la corsia dedicata e prestando particolare attenzione alle indicazioni impartite dal gruista (addetto conduzione impianto), a mezzo altoparlante, per il corretto posizionamento del veicolo in zona di carico; • attende il suo turno nella zona antistante la zona di scarico senza ostacolare il traffico veicolare nel caso di corsia occupata. 		Autista
	Per ciascun conferimento l'addetto conduzione impianto HA o incaricato ditta terza: <ul style="list-style-type: none"> • Fornisce le indicazioni necessarie per il posizionamento e per la movimentazione del rifiuto; • Presta particolare attenzione a non caricare rifiuti che possono sporgere fuori della sagoma del mezzo al fine di non compromettere durante le operazioni di caricamento le condizioni di sicurezza del servizio; • Riempie la tramoggia di carico dell'automezzo e, nel caso di walking floor ogni qualvolta piena, avverte con altoparlante il conducente del veicolo di fare avanzare il rifiuto fino al completamento del carico. 		Gruista (addetto conduzione impianto HA o incaricato ditta terza)
Fine carico	Per ciascuna attività l'autista:		Autista

- Abbandona la zona di carico terminate le operazioni e si muove secondo disposizioni impartite.

NOTE:

- È responsabilità dell'autista posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico;
- Durante le operazioni di preparazione e carico gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- In caso di discesa dal mezzo, è responsabilità del conferitore indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- l'autista deve rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di carico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso;
- è severamente vietato entrare nell'area di pericolo (individuata da segnaletica orizzontale rossa continua e localizzata negli ultimi 3 metri circa della corsia di scarico) a tutto il personale non autorizzato. In tale area accede solo personale autorizzato specificatamente formato ed in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI di 3° categoria) vincolato ai punti di ancoraggio predisposti e segnalati;

È VIETATO:

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate allo scarico del mezzo;
- l'accesso all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzato dal responsabile impianto;
- l'accesso all'impianto al personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto;
- fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico.

8 MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI DAL WTE FORLÌ

8.1 CARICO SCORIE CON PALA GOMMATA

RISCHI DA CONSIDERARE					LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 BIOLOGICO	Area Stoccaggio scorie WTE
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3D		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE			
ATTIVITÀ					PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<p>Per ciascun carico l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si attiene alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa; • Si dirige verso l'area di carico di competenza una volta ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa; • Procede alle operazioni di carico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso; • Posiziona, in fase di carico, il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile; • interrompe qualsiasi manovra e si arresta in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area; • Indossa sempre la cintura di sicurezza del mezzo durante la loro permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso in tutte le aree dell'impianto; • Segnala tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo non previste e di tipo operative non previste. 				Autista
	<p>Per ciascun carico il palista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procede con il caricamento del mezzo trasportatore di rifiuti mediante l'utilizzo della pala gommata; • Verifica che le operazioni avvengano in condizioni di sicurezza e nel pieno rispetto della presente istruzione operativa; • Assicura che su tutta l'area dell'impianto permangano le idonee condizioni di gestione e di buona pulizia; • Valuta l'idoneità del mezzo e, se del caso, si coordina con l'addetto conduzione. 				Palista
Fine scarico	<p>Per ciascun carico l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminato il caricamento abbandonare la zona di carico e dirigersi verso l'ufficio accettazione per il disbrigo delle pratiche amministrative. 				Autista

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 23 DI 39
--	---	---

8.2 MODALITÀ DI CARICO POLVERINO DA SILOS DEL WTE DI FORLÌ

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO	
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CADUTA DALL'ALTO	Area Silos	
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 RISCHIO CHIMICO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 IMBRACATURA DI SICUREZZA MUNITA DI DUE CORDINI	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3D
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ				PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si attiene alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa; • Si dirige verso l'area di carico di competenza una volta ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa; • Procedo alle operazioni di carico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso; • Posiziona in fase di carico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile; • Interrompe, durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area qualsiasi manovra e si arresta in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; • Posiziona il mezzo sotto al sistema di carico Torex e spegne il mezzo; • Indossa sempre, in tutte le aree dell'impianto, la cintura di sicurezza del mezzo durante la permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso; • Segnala tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo e/o operativo non previste. 			Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Viene avvisato dall'autista dell'inizio del carico 			Capo Turno
	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Sale sulla sommità della cisterna in condizioni di sicurezza, secondo le proprie procedure aziendali; • Alza il corrimano abbattibile dell'ATB prima di procedere a qualsiasi attività svolta sopra al cielo dell'autocisterna e si assicura ad un punto fisso con i propri DPI anticaduta (es. imbracatura di sicurezza e sistema di connessione a doppio cordino); • apre il passo d'uomo della cisterna avendo cura, prima dell'apertura, di indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie conforme alle indicazioni riportate nella valutazione dei rischi in base alle sostanze movimentate. • Avvisa l'operatore HA che provvede ad attivare il pulsante di discesa del sistema Torex di carico. 			Autista

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513</p>	<p style="text-align: right;">Rev 1 del 12/10/2023</p> <p style="text-align: right;">PAG. 24 DI 39</p>
<p>Fine scarico</p>	<p>Per ciascun carico l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chiude il passo d'uomo sempre rimanendo assicurato con i sistemi di protezione anticaduta e proteggendo le vie respiratorie con i DPI in dotazione una volta terminato il caricamento da parte dell'operatore HA; • Scende dal mezzo; • Abbandona la zona di carico; • si reca all'ufficio accettazione pesa per il disbrigo delle pratiche amministrative. 	<p style="text-align: center;">Autista</p>

9 MODALITÀ OPERATIVE SCARICO MATERIE PRIME AL WTE FORLÌ

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 CHIMICO	Area reagenti interna WTE
 CADUTA DALL'ALTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FFP3D (in caso di polverosità) / Machera con filtro ABEK (in caso di sversamento di sostanze pericolose)	
 GUANTI DI PROTEZIONE ANTIACIDO IN GOMMA (in caso di manipolazione sostanze pericolose)/ PELLE FIORE	 OCCHIALI / SCHERMI	 TUTA ANTIACIDO (IN CASO DI SVERSAMENTO SOSTANZE PERICOLOSE)		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE		
PERMESSO DI SCARICO	 DELIMITAZIONE AREA	SCHEDE DI SICUREZZA DEL PRODOTTO IN OGGETTO		
ATTIVITÀ				PREPOSTI AL LAVORO
Verifiche preliminari	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Parcheggia il mezzo nei pressi del punto di scarico; • Si reca da Capo Turno per espletare le pratiche amministrative 			Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Verifica la corrispondenza tra DDT e prodotto da scaricare; • Prende visione della scheda di sicurezza del prodotto; • Compila e consegna all'autista il permesso di scarico; • Avverte l'addetto conduzione impianto dell'arrivo del mezzo da scaricare. 			Capo Turno
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> • Si reca da Capo Turno per la presa in carico dell'attività di scarico; • firma il permesso di scarico. 			Addetto Conduzione impianto
SCARICO CARBONE ATTIVO				
Attività operativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si reca nell'area di scarico. 			Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> • Richiede al trasportatore di prelevare un campione del reagente/ materia prima conferito; • Verifica il campione per lo scarico; • Lo porta in archivio; • Comunica al Capo Turno l'esito della verifica; • Da il consenso o meno allo scarico. 			Addetto Conduzione impianto
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Timbra e firma l'esito della verifica sul DDT. 			Capo Turno
	Per ciascun carico l'autista:			Autista

	<ul style="list-style-type: none"> Comincia lo scarico; Innesta il tubo di scarico dall'autosilo alla flangia di carico del silo; Aprire la valvola di mandata. 	
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> Da consenso alle operazioni di scarico; Supervisiona lo scarico. <p>Nota: <u>In caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.</u></p>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> chiude la valvola di mandata una volta terminato lo scarico; rimuove le tubazioni di scarico. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> Avvisa il Capo turno del termine delle attività. 	Addetto Conduzione impianto
	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Si reca dal Capo Turno per la chiusura del permesso di scarico 	Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> Chiude il permesso di scarico Indirizza l'autista verso l'uscita 	Capo Turno
SCARICO IDROSSIDO DI CALCIO		
Attività operativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Si reca nell'area di scarico; Innesta il tubo di scarico dall'autosilo alla flangia di carico del silo; Aprire la valvola di mandata. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> Contatta la sala controllo per l'avvio del filtro depolveratore da DCS; Da consenso alle operazioni di scarico; Supervisiona lo scarico. <p>Nota: <u>in caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.</u></p>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata Rimuove le tubazioni di scarico 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> Contatta la sala controllo per fermare il filtro depolveratore da DCS Avvisa il Capo turno del termine delle attività 	Addetto Conduzione impianto
	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico 	Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> Chiude il permesso di scarico; Indirizza l'autista verso l'uscita. 	Capo Turno
SCARICO BICARBONATO DI SODIO		
Attività operativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Si reca nell'area di scarico; Innesta il tubo di scarico dall'autosilo alla flangia di carico del silo; Aprire la valvola di mandata. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> Contatta la sala controllo per l'avvio del filtro depolveratore da DCS; Da consenso alle operazioni di scarico; Supervisiona lo scarico. <p>Nota: <u>in caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno</u></p>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori –	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata 	Autista

ripristino sicurezze	Rimuove le tubazioni di scarico	
	Per ciascun carico l'addetto conduzione impianto HA: <ul style="list-style-type: none"> • Contatta la sala controllo per fermare il filtro depolveratore da DCS Avvisa il Capo turno del termine delle attività	Addetto Conduzione impianto
	Per ciascun carico l'autista: Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico	Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Chiude il permesso di scarico; • Indirizza l'autista verso l'uscita. 	Capo Turno
SCARICO ACIDO CLORIDRICO E SODA CAUSTICA		
Attività operativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si reca nell'area di scarico; • Collega il tubo di scarico dall'automezzo alla pompa di travaso; • Collega il tubo di mandata della pompa di travaso al tubo di riempimento del serbatoio; • Apre la valvola di mandata; • Apre la valvola di riempimento serbatoio; • Avvia la pompa. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione HA: <ul style="list-style-type: none"> • Da consenso alle operazioni di scarico; • Supervisiona lo scarico; • Mantiene controllato il livello del serbatoio. <u>Nota: in caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.</u>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Chiude la valvola di mandata una volta terminato lo scarico; • Chiude la valvola di riempimento serbatoio; • Rimuove e lavare le tubazioni di scarico e la pompa di travaso. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione HA: <ul style="list-style-type: none"> • Avvisa il Capo turno del termine delle attività 	Addetto Conduzione impianto
	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico 	Autista
	Per ciascun carico il capo turno: <ul style="list-style-type: none"> • Chiude il permesso di scarico; • Indirizza l'autista verso l'uscita. 	Capo Turno
SCARICO SOLUZIONE AMMONIACALE AL 25%		
Attività operativa	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Si reca nell'area di scarico; • Collega il tubo di scarico dall'automezzo alla pompa di travaso e collegare il tubo per il ciclo chiuso tra il mezzo ed il serbatoio; • Apre la valvola di mandata; • Apre la valvola di riempimento serbatoio. 	Autista
	Per ciascun carico l'addetto conduzione HA: <ul style="list-style-type: none"> • Avvia la pompa; • Dare il consenso alle operazioni di scarico; • Supervisiona lo scarico; • Tiene controllato il livello del serbatoio. <u>Nota: in caso si rilevino perdite di prodotto sospende immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.</u>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	Per ciascun carico l'autista: <ul style="list-style-type: none"> • Chiude la valvola di mandata una volta terminato lo scarico; • Chiude la valvola di riempimento serbatoio; • Scollega il tubo di collegamento al ciclo chiuso; • Rimuove e lava le tubazioni di scarico. 	Autista

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	Rev 1 del 12/10/2023
	ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	PAG. 28 DI 39

	Per ciascun carico l'addetto conduzione HA:	Addetto Conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisa il Capo turno del termine delle attività. 	
	Per ciascun carico l'autista:	Autista
	<ul style="list-style-type: none"> • Si reca dal Capo Turno per la chiusura del permesso di scarico 	
	Per ciascun carico il capo turno:	Capo Turno
	<ul style="list-style-type: none"> • Chiude il permesso di scarico; • Indirizza l'autista verso l'uscita. 	

9.1 MODALITÀ DI CARICAMENTO AMMONIACA WTE FORLÌ

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Area G4
 CADUTA DALL'ALTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 CHIMICO	
 ESPOSIZIONE A SOSTANZE CHIMICHE (USTIONI PELLE/OCCHI)	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 ESPOSIZIONE AL RUMORE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Maschera antigas a pieno facciale con filtro tipo ABEK/K (per ammoniaca e derivati), in caso di sversamento di sostanze pericolose e/o rilasci sostanze tossiche.
 GUANTI DI PROTEZIONE ANTIACIDO IN GOMMA (in caso di manipolazione sostanze pericolose)/ PELLE FIORE	 OCCHIALI / SCHERMI	 TUTA ANTIACIDO (IN CASO DI SVERSAMENTO SOSTANZE PERICOLOSE)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	RICETRASMITTENTE	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
PERMESSO DI SCARICO	SCHEDE DI SICUREZZA DEL PRODOTTO IN OGGETTO		 DELIMITAZIONE AREA
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Verifiche preliminari e messa in sicurezza	Per ciascun carico il personale conduttore/manutentore: <ul style="list-style-type: none"> • Informa il Capo Turno dell'inizio delle attività; • Si premunisce della chiave dell'armadio contenente i DPI e li indossa; • Verifica visivamente l'integrità della cisterna dell'automezzo e degli accessori di carico; • Si accerta che l'automezzo abbia il freno di stazionamento posizionato ed eventualmente cunei di fermo alle ruote 		Addetto Conduzione impianto

Attività operativa	<p>Per ciascun carico il personale conduttore/manutentore:</p> <ul style="list-style-type: none">• Verifica l'allacciamento della tubazione flessibile di riciclo e l'apertura della relativa valvola presente sul camion;• Si accerta che la valvola di fondo del camion sia chiusa e che il tappo di fondo sia stato tolto;• Verifica l'allacciamento della tubazione flessibile di scarico alla relativa valvola di fondo del camion;• Eseguire la prova delle valvole di sfiato, aprendo e chiudendo la valvola di sfiato A11 SOV 806 A e/o A11 SOV 806 B• Apre la valvola A11 SOV 806 A;• Avvisa il Capo Turno tramite la ricetrasmittente per avere il consenso all'avviamento della pompa di carico PM 0006/A e/o la pompa PM 0006/B;• Accende la/le pompa/e in manuale;• Apre la valvola a monte delle pompe di carico (avendo cura di aprirle una alla volta);• Apre gli spurghi degli sfiati fino alla sparizione delle bolle d'aria dalla spia ottica posta sulla tubazione di carico;• Chiude gli sfiati quando le bolle d'aria non sono più presenti;• Riempie l'85%-90% del livello massimo del serbatoio	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	<p>Per ciascun carico il personale conduttore/manutentore:</p> <ul style="list-style-type: none">• Verifica la chiusura della valvola manuale di fondo del camion e quella di ritorno lavori;• Verifica la chiusura della valvola manuale sull'aspirazione della pompa;• Verifica la chiusura delle valvole A 11 SOV 804 e A 11 SOV 806 A/A 11 SOV 806 B presenti sulla sommità del serbatoio ammoniacca;• Si accerta che sia eseguito lo scollegamento delle tubazioni flessibili di scarico soluzione e riciclo vapori;• Avvisa il Capo Turno del termine delle attività.	Addetto Conduzione impianto

NOTE

Durante la attività oggetto della presente sezione del documento è vietato:

- fumare durante lo svolgimento delle attività;
- pulire o eseguire operazioni su macchine in movimento;
- dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche;
- effettuare manovre non autorizzate;
- allontanarsi dall'area di lavoro;
- effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Capo Turno;
- sporgersi dal parapetto di protezione.

In caso si riscontrino anomalie durante le attività:

- Segnalare immediatamente al Capo Turno la presenza di rischi imprevisti e l'impossibilità di operare seguendo la presente istruzione sospendendo i lavori in attesa di istruzioni.

Durante la attività oggetto della presente sezione del documento è obbligatorio:

- Non calpestare parti non portanti della struttura;
- Mantenere l'area perfettamente pulita e sgombra da materiale che può provocare intralcio per i movimenti degli operatori o che possa bloccare le vie di fuga. Non bloccare mai le uscite di emergenza ed i dispositivi di estinzione con attrezzature o mezzi

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 30 DI 39
---	---	---

10 OBBLIGHI E DIVIETI

10.1 OBBLIGHI DELL'AUTISTA

- Nel caso l'automezzo non consenta l'abbassamento dei sistemi di stabilizzazione durante lo scarico o non ne sia provvisto e/o non siano idonei a svolgere il ruolo di dispositivo di stabilizzazione anti ribaltamento, il conducente dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga adottata una procedura di scarico assistita (IO.0345), ai sensi della quale verranno verificate dal personale di conduzione;
- Deve utilizzare i DPI previsti per la propria attività. Il mancato utilizzo da parte dell'autista dei DPI minimi non consentirà di iniziare le attività di scarico;
- E' responsabilità dell'autista posizionare il mezzo per lo scarico adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurarsi che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile e dovrà avvicinarsi alla zona di scarico lentamente;
- Deve rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze indossando sempre i DPI previsti;
- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;
- Durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- Deve segnalare immediatamente al Capo Turno la presenza di rischi imprevisti e l'impossibilità di operare seguendo la presente istruzione sospendendo i lavori in attesa di istruzioni;
- Non deve bloccare mai le uscite di emergenza ed i dispositivi di estinzione con attrezzature o mezzi;
- Qualsiasi sospensione o abbandono della zona operativa deve sempre essere comunicato e alla ripresa delle attività devono essere riverificate e ripetute le manovre di messa in sicurezza;
- Gli autisti delle cisterne con valvole d'intercettazione dello scarico e di polmonazione poste esclusivamente nella parte superiore del mezzo devono rimanere a disposizione dell'impianto durante tutto il periodo dello scarico;
- Deve mantenere l'area perfettamente pulita e sgombra da materiale che può provocare intralcio per i movimenti degli operatori o che possa essere soggetto a cadute nei piani sottostanti;
- L'autista ha il divieto di avviare le operazioni in assenza di personale Herambiente;
- Nel caso in cui durante lo scarico avvenga un rilascio accidentale di prodotto, le azioni da mettere in atto sono quelle indicate per il contenimento dei rilasci all'interno del piano di emergenza dell'impianto di riferimento;
- Per quanto riguarda lo scarico in fossa, in caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuti, gli autisti sono tenuti a pulire la zona interessata, purché non venga MAI oltrepassata la seconda linea rossa continua;
- Nella movimentazione dei prodotti vanno sempre osservate in generale le indicazioni di pericolo riportate nell'etichettatura del prodotto stesso e le indicazioni contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto;
- In caso di avaria al mezzo, deve attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, etc, dopodiché deve contattare immediatamente il personale di conduzione.

10.2 OBBLIGHI DELL'ADDETTO ALLO SCARICO

- Deve sorvegliare le operazioni di predisposizione allo scarico eseguite dall'autista senza mai allontanarsi e segnalare al proprio superiore eventuali comportamenti non corretti (ad es. non corretto utilizzo dei DPI, aggancio manichetta, etc) e comunque non deve consentire al trasportatore di effettuare operazioni senza la dotazione minima prevista di DPI;
- In caso rilevi anomalie in merito al mezzo di trasporto (attacchi di scarico non compatibili, perdite, etc.) e conformità del rifiuto rispetto alle specifiche d'impianto e quanto riportato sul permesso allo scarico deve interrompere l'attività e informare immediatamente al Capo Turno;

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 31 DI 39
---	---	---

- Deve interdire l'accesso dell'autista alla sommità dell'autobotte per effettuare manovre nel caso in cui questo non venga effettuato in condizioni di sicurezza (DPI anticaduta e doppio cordino ancorato ad un punto fisso)

10.3 DIVIETI

- È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta;
- È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo senza aver prima ripristinato le condizioni di sicurezza ed effettuare manovre non autorizzate;
- È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate al caricamento del mezzo;
- È vietato urtare in modo violento il gradino battiruota al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori;
- È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa;
- È vietato a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- È vietato entrare nell'area di pericolo (si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse). In tale area accede solo personale autorizzato, specificamente formato e destinato alle operazioni di pulizia. In questa zona è obbligo utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI 3 categoria), in presenza di portoni o sbarre aperti;
- È vietato fumare al di fuori delle aree autorizzate;
- È vietato pulire o eseguire operazioni su apparecchiature in movimento;
- È vietato dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o personale;
- È vietato effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Responsabile Impianto;
- È vietato disperdere prodotti nell'ambiente.

11 PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME ED ANOMALIE

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del Cliente/Conferitore/Fornitore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto Herambiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di riferimento al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale competente, al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali;
- interdizione permanente per il singolo mezzo e/o per l'autista per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali (l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da Herambiente sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore);
- In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia. Per quanto riguarda lo scarico in fossa, in caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuti, gli autisti sono tenuti a pulire la zona interessata, purché non venga MAI oltrepassata la seconda linea rossa continua;

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 32 DI 39
---	---	---

- Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza EME.0005 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza. In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura P.0132 per affrontare l'emergenza;
- In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc) e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale Herambiente

Si fanno salve le indicazioni riportate nelle specifiche istruzioni/procedure di gestione delle emergenze di ogni impianto e di quanto indicato nella scheda di sicurezza del prodotto.

Nel caso in cui, durante le operazioni di caricamento dei silos/serbatoi, si verificassero delle fuoriuscite accidentali dovute a rotture di condutture/apparecchiature o a collegamenti inappropriati fra gli automezzi e i serbatoi/silos stessi, prioritariamente si interrompe la causa dello sversamento disattivando l'alimentazione e chiudendo le opportune valvole.

Si procede alla rimozione del materiale sparso, in accordo con quanto riportato nella scheda di sicurezza del prodotto. Il materiale rimosso deve essere smaltito nel rispetto della normativa vigente.

In caso di sversamento, l'addetto allo scarico e/o il personale delle ditte terze che opera in impianto in ausilio all'attività segnala immediatamente al Capo Turno e al Resp./Referente impianto l'incidente, il quale in funzione dell'entità dello sversamento attiva tutti i provvedimenti atti a limitare i rischi per la sicurezza dei lavoratori e i danni ambientali.

Inoltre, il Responsabile/Referente impianto segnala l'accadimento al QSA di competenza mediante il modulo M.0325 "Rapporto Indagine Incidente Quasi Incidente" e, nel rispetto dell'AIA e della normativa vigente, effettua le pertinenti comunicazioni agli Enti Competenti.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0513	Rev 1 del 12/10/2023 PAG. 33 DI 39
---	---	---

12 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti

Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto in fossa; ecc	l'autista deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e si attiene alle disposizioni da questi impartite. Contestualmente provvede anche ad informare il personale di conduzione specialmente nei momenti in cui non è presente il personale di piazzale fossa/avanfossa.
Imbrattamento del suolo da rifiuto	In caso si verifichi un notevole imbrattamento da rifiuto l'autista avvisa immediatamente il personale Herambiente e si attiene alle disposizioni da questi impartite. Nel caso in cui all'arrivo l'autista trovi sporco deve comunque avvisare il personale Herambiente ed attenersi alle disposizioni da questo impartite. Si rimanda al documento IOS.0005 "Pulizia Avanfossa Preselettore Forli" relativamente alle modalità operative da adottare nelle attività di pulizia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza EME.0006 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.) è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura P.0098 per affrontare l'emergenza
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto segnalare tramite triangolo, lampeggiatori, ecc la condizione di emergenza e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale Herambiente

La mancata osservazione di una o più delle disposizioni riportate nella presente procedura da parte del Conferitore comportano i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai tecnici gestione impianti di Herambiente S.p.A. in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

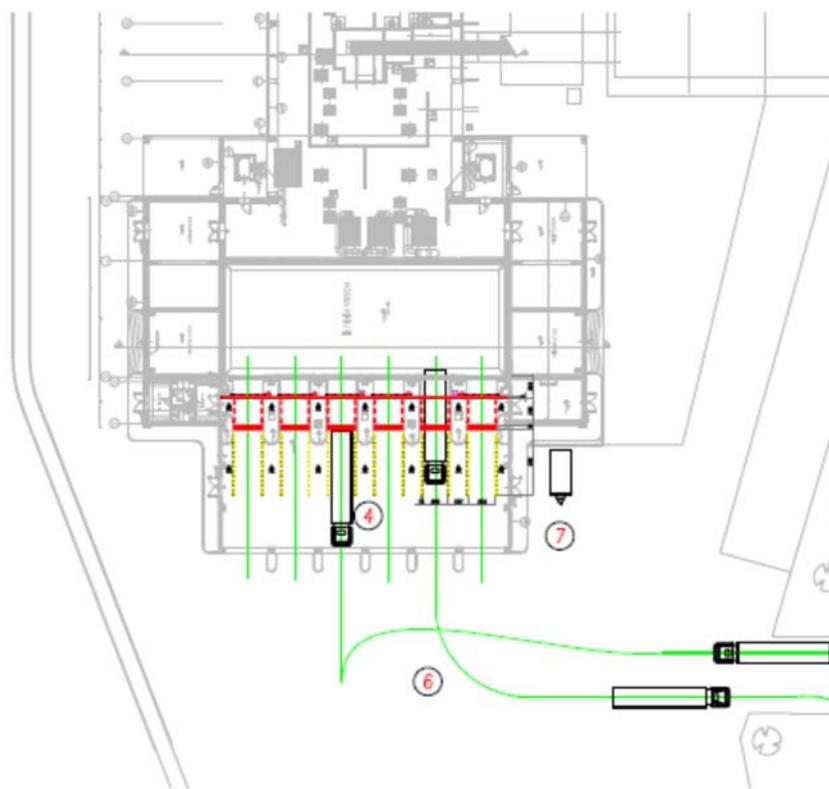
- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di Herambiente S.p.A./ Hera SpA al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di Herambiente S.p.A./ Hera SpA al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali

13 PLANIMETRIA AREE DI CARICO/SCARICO

Nel presente capitolo si riportano planimetrie e viste utili alla corretta lettura della presente IO.

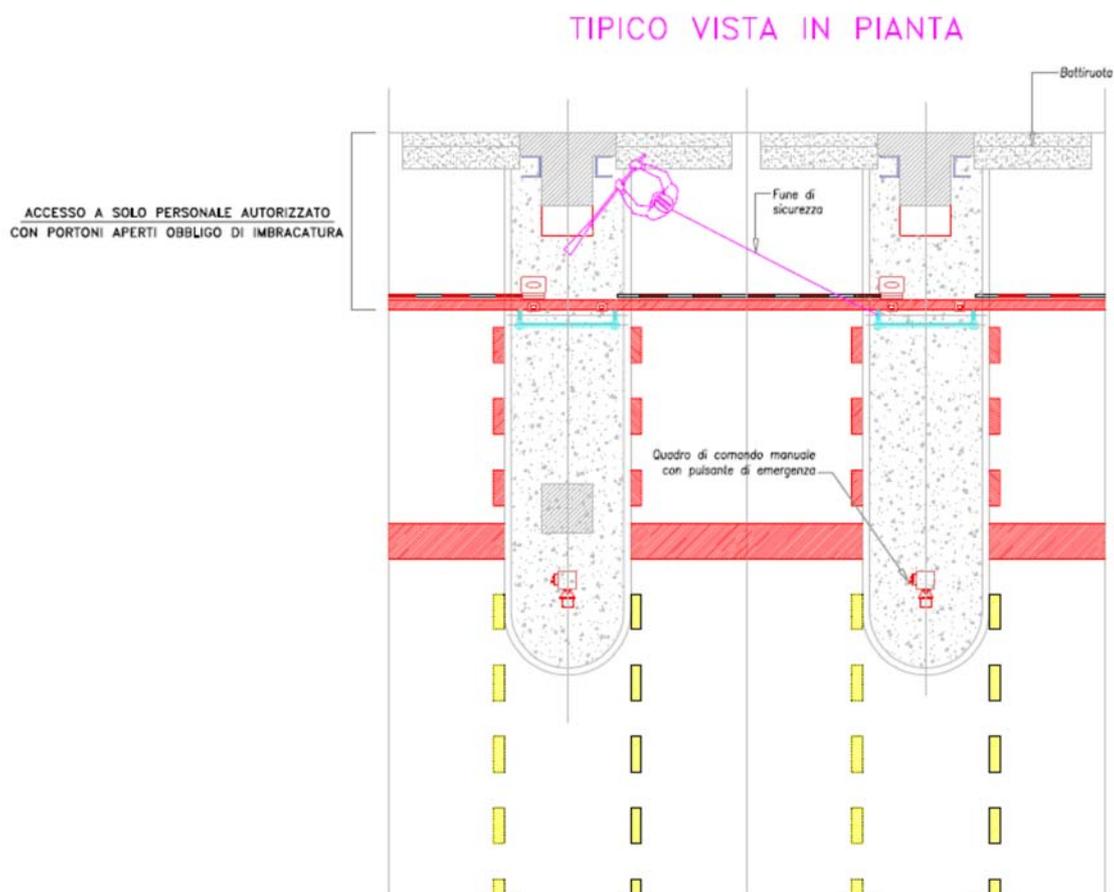
13.1 SCARICO IN FOSSA WTE

13.1.1 PLANIMETRIA AREA DI SCARICO

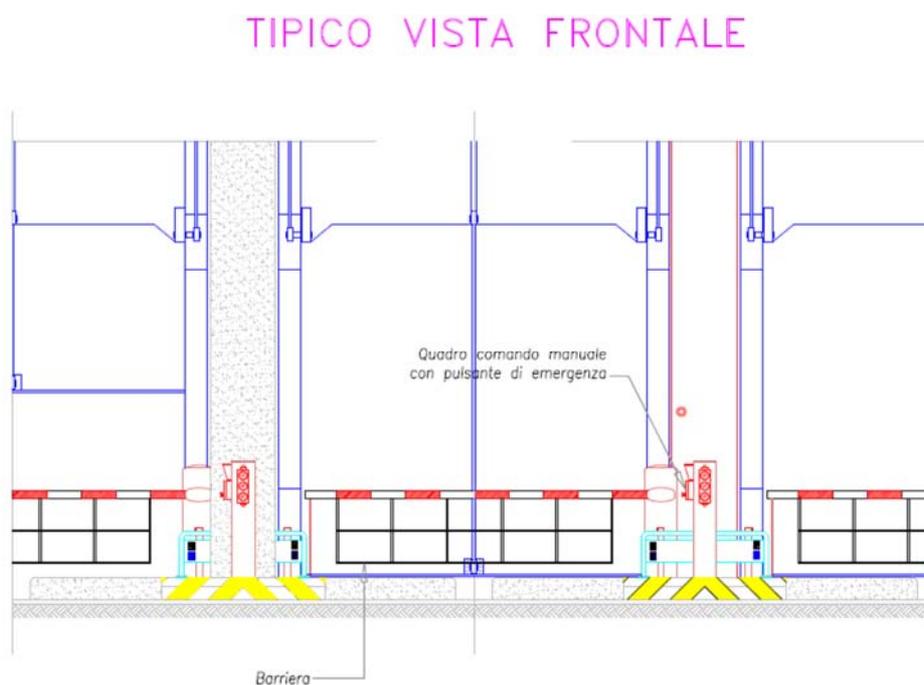
**LEGENDA:**

- 4-Zona rimozione reti/teli
- 6-Zona manovra scarico rifiuti
- 7-Zona parcheggio rimorchi

13.1.2 VISTA TIPICO IN PIANTA

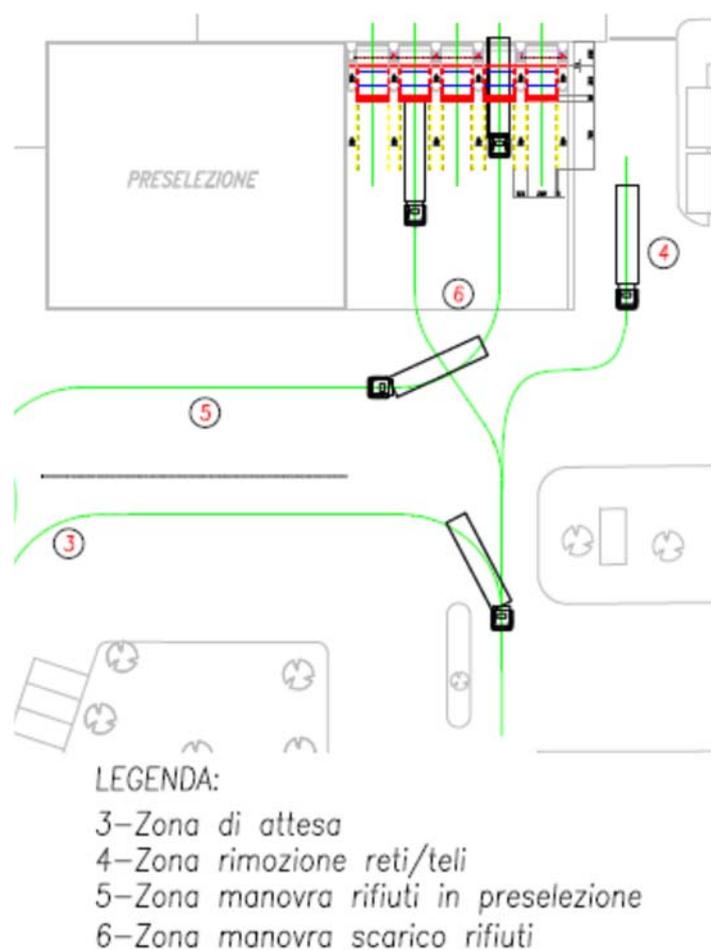


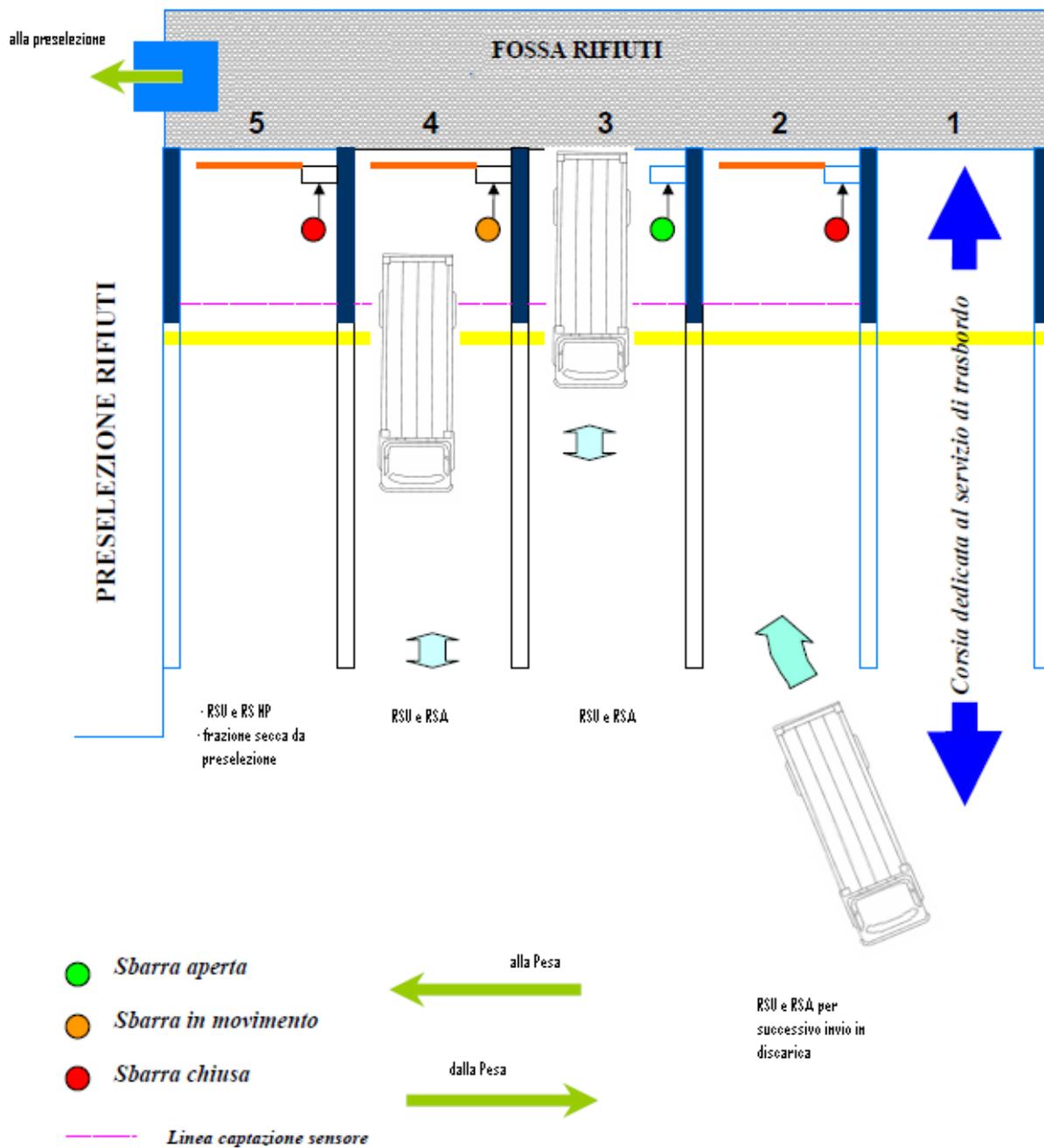
13.1.3 VISTA TIPICO FRONTALE



13.2 SCARICO IN FOSSA PRESELETTORE

13.2.1 PLANIMETRIA DELL'AREA DI SCARICO

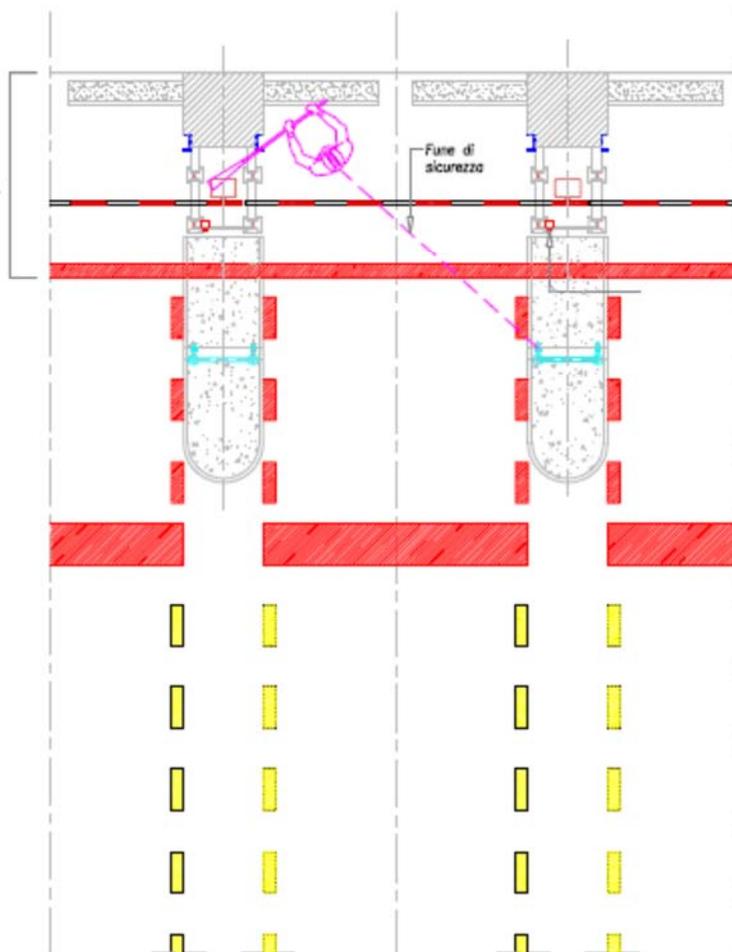




13.2.2 VISTA TIPICO IN PIANTA

TIPICO VISTA IN PIANTA

ACCESSO A SOLO PERSONALE AUTORIZZATO
ON PORTONI APERTI OBBLIGO DI IMBRACATURA



13.2.3 VISTA TIPICO FRONTALE

TIPICO VISTA FRONTALE

