


| | | |
|---|---|--|
|  | SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0542 | Rev 3 del 21/11/2022 PAG. 1 DI 26 |
|---|---|--|

Istruzione Operativa di accesso, carico e scarico rifiuti presso la Discarica di Gaggio Montano

CAMPO DI APPLICAZIONE

DISCARICA OPERATIVA GAGGIO MONTANO;
ACCETTAZIONE RIFIUTI;

| | | |
|---|---|--|
| Rev. | Sintetico modifiche | |
| 4 | Aggiornamento procedura di scarico rifiuti. | |
| Verifica e Approvazione | | |
| Funzione | Firma | |
| DISCARICHE DISCARICA OPERATIVA GAGGIO MONTANO ACCETTAZIONE RIFIUTI QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE | FEDERICA RAVAIOLI SILVIA MIGLIORI FABIO GARAVINI NICOLETTA LORENZI | |

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | GENERALITA' | 3 |
| 1.1 | SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE | 3 |
| 1.2 | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO..... | 3 |
| 1.3 | RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI | 3 |
| 1.3.1 | D.P.I. OBBLIGATORI PER TRASPORTATORE/CONFERITORE | 3 |
| 1.4 | TIPOLOGIA DI MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO..... | 4 |
| 1.5 | DISPOSIZIONI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI | 4 |
| 1.5.1 | OBBLIGHI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI | 4 |
| 1.5.2 | OBBLIGHI ULTERIORI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI..... | 5 |
| 1.5.3 | DIVIETI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI | 5 |
| 1.6 | AREA INGRESSO IMPIANTO..... | 6 |
| 2 | RIFIUTI AMMISSIBILI ED ORARI, APERTURA IMPIANTO E CONFERIMENTI..... | 7 |
| 3 | DESCRIZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO/CARICO RIFIUTI..... | 7 |
| 4. | <i>PLANIMETRIA GENERALE</i> | 8 |
| 5. | AREE DI SOSTA E PIAZZALE DI SCARICO | 10 |
| 6. | ACCESSO DI AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE..... | 10 |
| 7. | PROCEDURA DI SCARICO RIFIUTI URBANI | 11 |
| 8. | PROCEDURA DI SCARICO DEI RIFIUTI SPECIALI ASSIMILATI E FANGHI. | 13 |
| 9. | PROCEDURA DI SCARICO DEGLI SCARRABILI | 15 |
| 10. | PROCEDURA DI CARICO RIFIUTI SOTOVAGLIO | 18 |
| 11 | ACCESSO ALLE AREE DI CARICO DEL PERCOLATO DISCARICA..... | 22 |
| 12 | PROCEDURA DI CARICO PERCOLATO DISCARICA..... | 23 |
| 13. | ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI | 24 |
| 14. | PROVVEDIMENTI PER COMPORTAMENTI NON CONFORMI..... | 26 |

1 GENERALITA'

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è quello descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione delle operazioni di accesso, carico e scarico dei rifiuti, nelle aree dedicate dell'impianto discarica di Gaggio Montano.

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione AIA.28631.07.2012 – Provv.2770 del 10/06/2019;
- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”;
- IO-0282“Traino degli automezzi bloccati in discarica”;
- IO-0345“Scarico assistito”;
- M-0465 “Check-list controllo conferitori”;
- P-0025 “Accettazione rifiuti”;
- P-0027 “Registri carico scarico”;
- P-0056 “Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra lavorativo”;
- P-0340 “Gestione Emergenze della Discarica di Gaggio Montano”;
- NIR-0061 Nota Informativa sui Rischi, relativi alla Discarica di Gaggio Montano”;
- EME-0077 – Piano Emergenza della Discarica di Gaggio Montano.

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità operativa/Capo Impianto o suo delegato per:
 - Verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa;
 - Decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalie.
- Addetto conduzione impianto e cogenerazione (Capo Piazzale):
 - Operazioni di movimentazione del rifiuto;
 - Controllo e supervisione sulle attività di scarico;
 - Coordinamento del personale in caso di anomalie.
- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - Effettuazione controlli amministrativi in ingresso/uscita dall'impianto;
 - Comunicazione, a tutti gli autisti, della condizione della viabilità interna all'impianto discarica all'atto dell'ingresso, se “Ordinaria” o “Straordinaria”.
- Addetto Conduzione Impianto per:
 - Controllo e verifica della conformità del rifiuto durante lo scarico;
 - Operazioni di movimentazione del rifiuto;
 - Controllo e supervisione sulle attività di scarico, in caso di assenza del Capo Piazzale;
 - Comportamento e rispetto delle procedure scarico dei conferitori;
- Trasportatore/Conferitore, per:
 - Efficienza del mezzo;
 - Idoneità del servizio svolto.

1.3.1 D.P.I. OBBLIGATORI PER TRASPORTATORE/CONFERITORE

Indossare i dispositivi di protezione individuale, idonei alle operazioni di scarico rifiuti da svolgere. In particolare, all'interno dell'impianto, sono richiesti obbligatoriamente i seguenti:

- Scarpe antinfortunistiche, rispondenti ai requisiti (Cat.S3);
- Indumenti ad alta visibilità (Giubbino o Corpetto ad alta visibilità, *almeno classe 2*).

La mancanza, la non conformità o il non corretto utilizzo di uno qualunque dei sopracitati D.P.I. comportano l'allontanamento immediato dall'impianto, del Trasportatore/Conferitore.

1.4 TIPOLOGIA DI MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, vasca ribaltabile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc. etc.).

Nello specifico presso la Discarica sono ammessi le seguenti tipologie di mezzi:

- Walking floor;
- Bilici con piano mobile;
- Motrici con semirimorchi ribaltabili posteriori, idonei al trasporto di fanghi;
- Motrici a 3 o 4 assi, ribaltabili;
- Motrici scarrabili;
- Motrice d'opera a trazione integrale 6x6.

I mezzi ammessi allo scarico devono essere conformi alla vigente normativa del C.d.S. ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori.

HERAmbiente Spa, in qualsiasi momento, può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore omologato e certificato.

1.5 DISPOSIZIONI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI

In occasione dello svolgimento delle operazioni di registrazione del mezzo in ingresso, i Trasportatori/Conferitori si informano, dal personale della pesa HERAmbiente, sullo stato della viabilità interna dell'impianto, se "Ordinario" o "Straordinario".

Pertanto, sapranno se percorrere la viabilità di colore "Rosso" in arrivo al piazzale di scarico e "Verde" in uscita, in caso di condizioni "Ordinarie", oppure, se dovranno percorrere la viabilità di colore "Rosso" per entrambi i collegamenti, da e per il piazzale di scarico, per la condizione di viabilità "Straordinaria".

Tutto ciò come meglio chiarito dalla planimetria, di cui al Paragrafo n.7), della presente Istruzione Operativa. La condizione della viabilità, a causa di possibili repentini cambi della meteorologia, anche durante lo svolgimento delle operazioni interne all'impianto.

In tal caso sarà il Capo piazzale o l'Addetto Conduzione Impianto a informare tempestivamente il personale dell'Ufficio Pesa e sul posto i Trasportatori/Conferitori.

A causa della presenza di neve o gelo, i Trasportatori/Conferitori di rifiuti potranno essere informati, dal personale dell'Ufficio Pesa, del momentaneo divieto di accesso all'impianto.

Divieto, che si protrarrà fino a quando non sarà ripristinata la sicurezza di tutte le strade interne.

In tale occasione, per raggiungere il piazzale di scarico/carico rifiuti e le piazzole di carico del percolato discarica, saranno comunque necessari gli pneumatici da neve o le catene, montate.

In caso gli automezzi ne siano sprovvisti, ai conferitori/trasportatori potrà essere interdetto l'accesso, fino a quando le condizioni dell'intera viabilità non permetteranno il transito senza tali equipaggiamenti.

Tutti i trasportatore/conferitore di rifiuti, sono tenuti ad osservare quanto previsto dalla NIR-0061.

1.5.1 OBBLIGHI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI

I Trasportatori/Conferitori, sono tenuti ad osservare scrupolosamente le informazioni fornite dal personale HERAmbiente.

Oltre a quanto indicato nel Cap.2.4 della NIR-0061, Rev.1 del 10/06/2021, il trasportatore/conferitore di rifiuti, alla guida del proprio automezzo:

- Si rende disponibile e collaborativo nei confronti del personale addetto di HERAmbiente alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato;
- Resta in contatto con il Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, dall'Area di Attesa Principale ed attende il loro ordine di ingresso sul piazzale di scarico, senza prendere iniziativa propria;
- Prima di effettuare l'ingresso nel piazzale di scarico, verifica che tutti i mezzi presenti sul piazzale siano fermi;
- Accede al piazzale di scarico mantenendo una rigorosa andatura passo d'uomo;
- Esegue scrupolosamente le manovre di avvicinamento e posizionamento definitivo del mezzo al punto di scarico indicato;
- Adempie alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico, esclusivamente sul luogo assegnato;
- Segnala tempestivamente, al Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, eventuali situazioni anomale non previste;
- Durante le operazioni di scarico o carico dei rifiuti, resta sempre all'interno della propria cabina di guida con la cintura di sicurezza allacciata;
- Attendo consenso da parte del Capo piazzale o Addetto conduzione Impianto, per l'uscita dal piazzale di scarico rifiuti,
- Ricevuta l'autorizzazione, verifica l'assenza di personale a terra e mezzi in movimento a meno di mt.10,00 dal proprio mezzo, imbecca il percorso di uscita, di colore "Verde", in condizioni di "Ordinaria" viabilità, oppure il percorso "Rosso" in caso di viabilità "Straordinaria".

1.5.2 OBBLIGHI ULTERIORI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI

Il trasportatore/conferitore dei RIFIUTI URBANI:

- *In fase di posizionamento con il proprio automezzo, sul piazzale scarico rifiuti, valuta la migliore manovra da effettuare in considerazione della presenza di ulteriori automezzi in Area di Scarico Rifiuti Speciali/Fanghi;*
- Esegue sul piazzale di scarico rifiuti l'eventuale svuotamento della vaschetta di recupero liquidi, presenti nel cassone del proprio automezzo.

Il trasportatore/conferitore dei rifiuti SPECIALI E FANGHI:

- Esegue le operazioni di accettazione all'ufficio pesa e ritira il modello di verifica della conformità dei rifiuti trasportati, che consegnerà al Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto presente sul piazzale di scarico rifiuti;
- Si assicura che i rifiuti trasportati dal proprio automezzo, per tutto il tragitto interno all'impianto fino al piazzale di scarico, siano adeguatamente coperti e che non vi sia alcuna dispersione di questi nell'ambiente;
- Non può fare ingresso sul piazzale di scarico rifiuti, per tutta la durata del carico del rifiuto sottovaglio, su altro automezzo e fino all'uscita di quest'ultimo dal piazzale di scarico;
- *In fase di posizionamento allo scarico rifiuti, valuta la migliore manovra da effettuare in considerazione della presenza degli automezzi in fase di Scarico Rifiuti Urbani;*

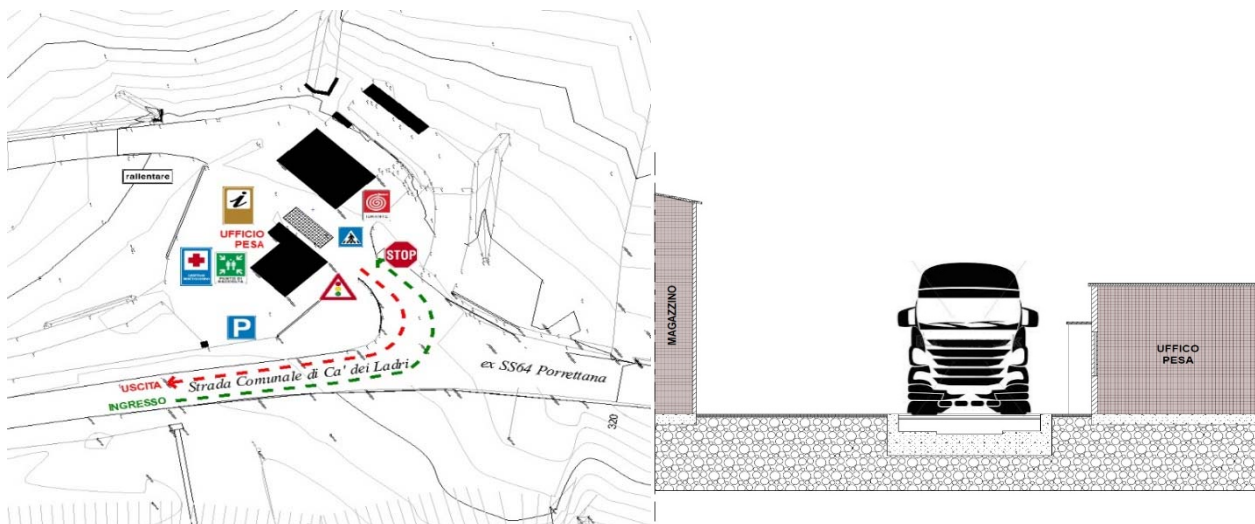
1.5.3 DIVIETI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l'assoluto divieto per Trasportatore/Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- Scaricare i rifiuti speciali assimilati, durante il carico dei rifiuti derivati dalla selezione dei rifiuti urbani, sottovaglio.
- Scaricare i rifiuti urbani durante il carico dei rifiuti derivati dalla selezione dei rifiuti urbani, sottovaglio.

- Fumare o utilizzare fiamme libere;
- Assumere cibi o bevande;
- Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo;
- Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- Far scendere a terra di eventuali passeggeri trasportati;
- Parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità;
- Allontanarsi dall'area di scarico/carico con automezzo non adeguatamente pulito, come previsto dalle proprie procedure tecniche aziendali ed ai sensi del vigente codice della strada;
- Allontanarsi dall'area di scarico, senza aver provveduto a rimuovere i rifiuti caduti dal proprio automezzo durante le fasi dello scarico e/o aver provveduto alla pulizia dell'area imbrattata.

1.6 AREA INGRESSO IMPIANTO



DETTAGLIO AREA PESA E REGISTRAZIONE

2 RIFIUTI AMMISSIBILI ED ORARI, APERTURA IMPIANTO E CONFERIMENTI

Rifiuti ammissibili in impianto:

- Rifiuti Urbani;
- Rifiuti Speciali;
- Fanghi.

Orari di apertura impianto:

- Dal lunedì al venerdì, dalle ore 08.00 alle ore 17.00;
- Il sabato, dalle ore 08.00 alle ore 14.00;
- La domenica chiuso.

Orari conferimenti rifiuti, suddivisi per tipologia:

Rifiuti urbani:

- Dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 15.30;
- Il sabato dalle ore 08.00 alle ore 14.00.

Rifiuti Speciali e Fanghi:

- Dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle 12.30 dalle ore 14.00 alle 15.30.

3 DESCRIZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO/CARICO RIFIUTI

Il piazzale di scarico è suddiviso in due Aree, per tipologia di rifiuti conferiti ed è posto sulla sommità nord-ovest dell'impianto discarica di Gaggio Montano, a circa Km.1,5 dall'AREA di ingresso.

Sul luogo, il piazzale è così composto e suddiviso:

- Area dedicata allo Scarico dei Rifiuti Urbani e Carico del Sottovaglio;
- Area dedicata allo Scarico dei Rifiuti Speciali e Fanghi;

Nel piazzale di scarico rifiuti è ammessa la compresenza massima di n.2 automezzi, uno per ogni Area di riferimento;

Gli automezzi accedono al Piazzale di Scarico, in modo ordinato un mezzo alla volta, quando:

- Non vi è personale a terra, a meno di mt.10 dallo spazio di manovra;
- Il mezzo precedente ha terminato le operazioni di scarico nella medesima area ed è fisicamente uscito dal piazzale;
- L'eventuale altro automezzo, in sosta nella diversa Area di pertinenza, non è in movimento.

4. PLANIMETRIA GENERALE











IMPORTANTE

GLI AUTISTI/CONFERITORI, IN FASE DI INGRESSO, SONO TENUTI AD INFORMARSI ALL'UFFICIO PESA SULLA CONDIZIONE DELLA VIABILITA' INTERNA, SE ORDINARIA O STRAORDINARIA.

GLI AUTISTI/CONFERITORI ACCEDONO AL PIAZZALE DI SCARICO CON I LORO AUTOMEZZI SOLO DOPO AVER RICEVUTO AUTORIZZAZIONE DAL CAPO PIAZZALE O ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO.

NEL PIAZZALE DI SCARICO RIFIUTI E' AMMESSA LA RESENZA MASSIMA DI DUE AUTOMEZZI ALLA VOLTA, SUDDIVISI PER TIPOLOGIA DI RIFIUTI CONFERITI.






| LEGENDA | |
|--|--|
| PERCORSO/AREA | DESCRIZIONE |
| Percorso colore rosso  | 1) Percorso di ingresso al piazzale di scarico rifiuti, in caso di "Ordinarie" condizioni della viabilità. Tratto da Punto 1) a Punto 2) e da Punto 2) a Punto 3); 2) Percorso in uscita dal piazzale di scarico rifiuti, in caso di "Straordinarie" condizioni della viabilità. Tratto da punto 3) a Punto 2). |
| Percorso colore verde  | Percorso di uscita dal piazzale di scarico rifiuti, in caso di "Ordinarie" condizioni della viabilità. Tratto da Punto 3) a Punto 4). |
| Percorso colore blu  | Percorso in uscita, per "Ordinarie" o "Straordinarie" condizioni della viabilità. Tratto da Punto 3) a Punto 1). |
| Area A)  | Area di attesa Principale A), dedicata alla sosta temporanea di tutti i mezzi conferitori di rifiuti. Questi accedono al piazzale di scarico rifiuti solo quando il precedente mezzo ha terminato lo scarico di analoghi rifiuti ed è uscito dal piazzale stesso. |
| Area B)  | Area di attesa Secondaria B), dedicata alla sosta temporanea di tutti i mezzi conferitori di rifiuti, quando l'Area di attesa Principale A) è occupata da altri mezzi. L'avanzamento dall'Area B) all'Area A) avviene per un mezzo alla volta. |
| Area Piazzale di scarico rifiuti. "Fase di ingresso"  | Area attrezzata dedicata allo scarico rifiuti, dotata di n.2 punti di scarico. Uno per Rifiuti Urbani e l'altro per Rifiuti Speciali o Fanghi. L'accesso al piazzale di scarico avviene solo ed esclusivamente dopo aver ricevuto l'autorizzazione dal Capo Piazzale, o Addetto alla Conduzione Impianto. E' consentito lo scarico simultaneo di due mezzi alla volta, uno di rifiuti urbani ed uno di speciali/fanghi. Non è autorizzato lo scarico di due automezzi della stessa tipologia di rifiuti. Gli autisti dei mezzi conferitori di rifiuti, si devono attenere alle indicazioni fornite del Capo Piazzale. Ricevuto il consenso accedono al piazzale di scarico e si dirigono al suo centro, sostano ed effettuano la manovra in retromarcia di avvicinamento al punto di scarico, indicato dal Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto e solo quando l'area è libera e sgombra da ulteriori mezzi e personale a terra a meno di mt.10 di distanza dal proprio mezzo. Raggiunto il punto esatto effettuano lo scarico dei rifiuti dal proprio mezzo secondo le proprie procedure di sicurezza aziendali. |
| Area piazzale di scarico rifiuti. "Fase di uscita"  | Terminato lo scarico dei rifiuti e solo dopo autorizzazione del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, l'autista percorre il tratto di strada di "colore verde", in caso di ordinarie condizioni o per straordinarie percorre la strada di accesso nel senso inverso, di "colore rosso". Limite di velocità di 30 Km/h in salita e di 15 Km/h in discesa. |
| Piazzale di sosta autotreni, per scarro rimorchi  | Gli autisti dei mezzi conferitori di rifiuti, tipo autotreni, dopo aver effettuato le operazioni di accettazione e pesa, si dirigono al piazzale di scarico. Sostano, sganciano e lasciano in sicurezza il rimorchio, in sosta. Seguono il percorso rosso e si dirigono alle aree di sosta, Principale o Secondaria ed attendono il loro turno di ingresso al piazzale di scarico. Eseguito lo scarico del container posizionato sulla motrice, imboccano il percorso di colore verde, in caso di ordinarie condizioni della viabilità. In caso contrario il rosso. Raggiunto nuovamente il piazzale dove è in sosta il rimorchio, effettuano lo scarro e raggiungono nuovamente le aree di attesa, per poi effettuare secondo analoga metodologia, il secondo conferimento di rifiuti. Terminato lo scarico anche del secondo container, tornano al piazzale di scarico, agganciano il rimorchio e si dirigono alla pesa dell'impianto, con limite di velocità non superiore a 15 Km/h. |

5. AREE DI SOSTA E PIAZZALE DI SCARICO

Gli autisti dei mezzi, che eventualmente sopraggiungono prima del termine delle operazioni di scarico rifiuti da parte del mezzo precedente, attendono il loro turno presso nelle Aree di Attesa, Principale A) o Secondaria B), poste nelle vicinanze del piazzale di scarico stesso.

Mentre, il Piazzale di scarico rifiuti è un'area entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei propri rifiuti, osservando le prescrizioni della presente Istruzione Operativa ed attenendosi alle indicazioni fornite del personale HERAmbiente.











6. ACCESSO DI AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

| RISCHI DA CONSIDERARE | | |
|--|---|--|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO | |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI | | MISURE DI TUTELA COLLETTIVE |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ |  VIETATO FUMARE |
| ATTIVITÀ | | PREPOSTI |
| Operazioni preliminari | 1. Prima di accedere con il proprio mezzo sulla pesa verifica e da precedenza, in ingresso e uscita dall'impianto, alle cisterne di percolato ed ai Walking floor di rifiuti tritovagliati, CER.191212. 2. Accede alla pesa e <u>spegne il motore</u> . Sosta in sicurezza secondo quanto indicato <i>dal</i> manuale di uso e manutenzione <i>del proprio automezzo</i> . 3. Prima di scendere dal mezzo indossa i DPI previsti dalla NIR-0061 4. Si presenta in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e di registrazione e le verifiche preliminari. | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| | 1. Effettua la pesata d'ingresso del mezzo e ne verifica il peso. 2. Effettua le verifiche previste dalla IO-0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO-0007 al relativo paragrafo. 3. <i>Comunica agli autisti il tipo di condizione, al momento, della viabilità di Impianto, se "Ordinaria" o "Straordinaria"</i> . 4. <i>In caso di presenza di neve o ghiaccio richiede la dotazione di pneumatici invernali o catene montate</i> . 5. Per il conferimento dei rifiuti Speciali e per i Fanghi, consegna al <i>trasportatore/conferitore</i> il modulo per la verifica dei rifiuti conferiti. 6. Per il carico di percolato CER 190703 e sottovaglio CER 191212, consegna al <i>trasportatore/conferitore</i> la planimetria relativa ai punti di carico. | ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI |
| Attività operativa | 1. Segue il percorso, <i>in base a quanto appreso dal personale dell'Ufficio Pesa e secondo quanto meglio definito dalla planimetria, di cui al Paragrafo n.4).</i> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |

| | | |
|---|---|----------------------------|
| Attività operativa | 2. <i>Si attiene alla cartellonistica stradale e di sicurezza presente nonché alle informazioni del Personale HERAmbiente. Capo Piazzale e/o Personale Addetto alla Conduzione.</i> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| <p>N.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Trasportatore/Conferitore dei rifiuti, deve dichiarare, in ufficio pesa all'atto dell'ingresso, l'esigenza di assistenza allo scarico, in modo tale che sia applicata la istruzione Operativa, IO-0345 Scarico assistito. - <u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</u> Qualora ai Trasportatori/Conferitori, sia rilevato il peso del mezzo in sovraccarico, in fase di accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. - In caso si riscontrino delle problematiche nella fase di accettazione il personale presente nell'ufficio pesa indirizza il mezzo alla piazzola di sosta dedicata in attesa del disbrigo delle pratiche per l'accesso all'impianto. | | |

7. PROCEDURA DI SCARICO RIFIUTI URBANI

- 1- *Lo scarico dei rifiuti urbani è vietato durante il carico dei rifiuti sottovaglio.*
- 2- *Lo scarico dei rifiuti urbani può avvenire contemporaneamente allo scarico dei rifiuti speciali/fanghi.*

| RISCHI DA CONSIDERARE | | | |
|--|---|--|---|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO |  MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO |  INCENDIO |
|  URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI |  CHIMICO |  BIOLOGICO | |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO | | | |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE <i>(Maschere FFP2-3 - secondo necessità)</i> |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ | |
| MISURE DI TUTELA COLLETTIVE | | | |
|  VIETATO FUMARE | SEGNALETICA DI SICUREZZA | SEGNALETICA DI EMERGENZA | SEGNALETICA DI DIVIETO |
| ATTIVITÀ | | | PREPOSTI |
| Operazioni preliminari | <ol style="list-style-type: none"> 1. Si informa all'ufficio pesa se la viabilità interna è "Ordinaria" o "Straordinaria"; 2. In caso non vi sia alcun mezzo in sosta nelle Aree di attesa A) e B), si dirige direttamente all'ingresso della piazzola di scarico rifiuti ed attende l'autorizzazione all'ingresso da parte del Capo piazzale, o Addetto Conduzione Impianto; 3. In caso di presenza di ulteriori mezzi nelle Aree di attesa, procede dall'Area di Attesa Secondaria alla Principale e dall'Area di Attesa | | TRASPORTATORE /CONFERITORE |

| | | |
|---|---|---|
| Operazioni preliminari | <i>Principale al Piazzale di scarico, solo quando un precedente automezzo libera l'area da lui occupata;</i> | |
| Attività lavorativa | <ol style="list-style-type: none"> Ricevuta l'autorizzazione all'ingresso, accede al piazzale di scarico rifiuti, <i>verificando costantemente l'assenza di personale a terra o mezzi in manovra nell'area che andrà ad interessare;</i> <i>Staziona il proprio automezzo dove indicato dal Capo Piazzale o Addetto alla Conduzione Impianto;</i> Esegue la retromarcia e posiziona il proprio automezzo, in sicurezza, nel punto indicato per effettuare lo Scarico dei Rifiuti Urbani. Verifica costantemente che nessuno sosti o transiti, a piedi o con altri mezzi, nel raggio di azione di mt.10,00. Se così non è <i>deve</i> sospendere immediatamente <i>le operazioni ed attende</i> che l'area sia libera e sgombra; Durante le operazioni di avvicinamento, controlla costantemente <i>le condizioni di sicurezza</i>. In caso contrario <i>deve fermare il proprio automezzo e contattare il Capo Piazzale o l'Addetto alla Conduzione Impianto, più vicino;</i> <i>In caso positivo, assicura la stabilità del proprio mezzo, secondo quanto previsto dalle proprie procedure di lavoro e sicurezza e verificata l'assenza di ulteriori mezzi in movimento ad una distanza inferiore e mt.10,00, scende a terra;</i> Cammina in aderenza al proprio mezzo per raggiungere la parte posteriore, dove svolge le operazioni di apertura della cuffia o dei portelloni posteriori; Svolte le operazioni a terra, secondo medesima procedura, sale nuovamente a bordo, allaccia le cinture ed attende il completamento delle operazioni di scarico rifiuti; Terminate le operazioni di scarico, scende a terra e con analoga procedura raggiunge la parte posteriore del proprio mezzo per svolgere le operazioni previste dalle proprie procedure aziendali; | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| | <ol style="list-style-type: none"> Indica al <i>trasportatore/conferitore</i> il punto di Scarico dei Rifiuti Urbani. Impartisce al <i>trasportatore/conferitore</i> le disposizioni per lo scarico dei rifiuti. <i>Completate le operazioni di scarico, autorizza l'uscita dell'automezzo dal piazzale di scarico rifiuti.</i> | ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO (Con funzione di Capo Piazzale) |
| Fine attività | <ol style="list-style-type: none"> <i>Terminate le operazioni sale a bordo del proprio automezzo, allaccia le cinture ed attende il consenso dal Capo Piazzale o Addetto Conduzione impianto, per allontanarsi dall'area a passo d'uomo, in direzione della pesa, percorrendo il tracciato stradale corrispondente alla condizione della viabilità indicata.</i> <i>In fase di arrivo alla pesa, verifica la presenza in ingresso o uscita dall'impianto di autocisterne di percolato e/o bilici Walking floor di rifiuto tritovagliato, e nel caso da loro la precedenza sulla pesa.</i> <i>Posiziona il proprio mezzo sulla pesa e si reca presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative e di registrazione di uscita dall'impianto.</i> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| OBBLIGHI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI <ul style="list-style-type: none"> - All'atto dell'ingresso in impianto, se necessario, richiede assistenza allo scarico secondo, la IO-0345 "Scarico assistito". - In caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il trasportatore/conferitore ferma il mezzo in posizione sicura e non pericolosa, per | | |

sé e per altri, che possono sopraggiungere e attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità.

Avvisa il 'Capo Piazzale' o l'Ufficio pesa Discarica, dell'impedimento verificatosi.

Successivamente il *trasportatore/conferitore* attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto.

Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, il *trasportatore/conferitore* riprende la marcia verso il piazzale di scarico.

- In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi".
- Durante lo scarico restare a bordo del proprio mezzo con le cinture di sicurezza inserite.
- Prima di eseguire lo scarico, verificare che non vi siano persone a terra o ulteriori mezzi in transito a meno di mt.10.00 di distanza. Nel caso sospendono tutte le attività ed attendono il loro allontanamento;

DIVIETI

- Scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento.

8. PROCEDURA DI SCARICO DEI RIFIUTI SPECIALI ASSIMILATI E FANGHI.

Il piazzale di scarico è dotato di un'area dedicata allo scarico dei rifiuti speciali e fanghi.

All'interno di questa, i Trasportatori/Conferitori eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei propri rifiuti, in maniera autonoma.

Assicurano la stabilità del proprio mezzo posizionandosi ad oltre mt.5,00 dalla barra battiruota.

Il piazzale di scarico, compreso nei mt.5,00 dal bordo dello stesso, è considerato "Area di Pericolo".


In tale Area, può accedere solo il personale autorizzato alle manutenzioni/pulizie, con obbligo di utilizzo di sistema anticaduta ad imbraco (DPI di III categoria).

Il battiruota, che delimita il piazzale di scarico dalla sottostante vasca dei rifiuti, ha la funzione di fornire un riferimento al Trasportatore/Conferitore, per impostare a passo d'uomo la corretta retromarcia e capire dove stazionare in sicurezza il proprio automezzo ma, a tutti gli effetti, il battiruota non è un manufatto realizzato al fine di impedire lo scavallamento, e conseguente ribaltamento degli automezzi nella vasca di rifiuti.

1- È consentito lo scarico dei rifiuti speciali/fanghi, contemporaneamente allo scarico dei rifiuti urbani;

2- È vietato lo scarico di rifiuti speciali/fanghi, durante la fase di carico di rifiuti sottovaglio.

| RISCHI DA CONSIDERARE | | | |
|--|---|--|---|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO |  MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO |  INCENDIO |
|  URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI |  CHIMICO |  BIOLOGICO | |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO | | | |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Maschere FFP2-3 - secondo necessità) |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ | |
| MISURE DI TUTELA COLLETTIVE | | | |

|  VIETATO FUMARE | SEGNALETICA DI SICUREZZA | SEGNALETICA DI EMERGENZA | SEGNALETICA DI DIVIETO | |
|---|---|--------------------------|------------------------|--|
| ATTIVITÀ | | | PREPOSTI | |
| Operazioni preliminari | <ol style="list-style-type: none"> 1. Si informa all'ufficio pesa se la viabilità interna è "Ordinaria" o "Straordinaria"; 2. Ricevuta l'autorizzazione all'ingresso ed in caso non vi sia alcun mezzo in sosta nelle Aree di attesa A) e B), si dirige direttamente all'ingresso della piazzola di scarico rifiuti ed attende l'autorizzazione all'ingresso da parte del Capo piazzale, o Addetto Conduzione Impianto; 3. In caso di presenza di ulteriori mezzi nelle Aree di attesa, procede dall'Area di Attesa Secondaria alla Principale e dall'Area di Attesa Principale al Piazzale di scarico, solo quando un precedente automezzo libera l'area da lui occupata; | | | |
| Attività lavorativa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Scende a terra ed in aderenza al proprio automezzo raggiunge la parte posteriore di questo, per aprire il portellone, secondo le procedure di lavoro e di sicurezza proprie; 2. Sale nuovamente a bordo del proprio mezzo, si allaccia la cintura di sicurezza e con analoga procedura, a passo d'uomo, esegue l'avvicinamento al battiruota; Il battiruota, che delimita il piazzale di scarico dalla vasca dei rifiuti, ha la funzione di fornire un riscontro al Trasportatore/Conferitore, in quanto non può in maniera assoluta essere considerato un marciapiede tale da impedire al mezzo di effettuare il suo scavallamento; 3. Assicura la stabilità del proprio mezzo, effettua lo scarico dei rifiuti; 4. Terminato lo scarico avanza al centro del piazzale di scarico, in modo tale da oltrepassare l'Area di Pericolo; 5. Verifica l'assenza di ulteriori mezzi ad una distanza inferiore e mt.10,00, e scende a terra con analoga procedura per raggiungere la parte posteriore del mezzo ed esegue la chiusura dei portelloni. 6. Sale nuovamente a bordo del proprio automezzo ed attende il consenso del Capo Piazzale o Addetto Conduzione impianto. Si allontana dall'Area di scarico a passo d'uomo, in direzione della pesa, percorrendo il tracciato stradale Verde o Rosso, secondo la condizione della viabilità, comunicata dal personale HERAmbiente. | | | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Indica, <i>al trasportatore/conferitore di rifiuti</i>, il punto di scarico previsto. 2. Impartisce <i>al trasportatore/conferitore</i> le disposizioni per lo scarico. 3. Verifica, durante lo scarico, la rispondenza del rifiuto con quanto autorizzato. Se vi corrispondenza lascia completare lo scarico; in caso di anomalia blocca lo scarico del rifiuto e richiede l'intervento del <u>Responsabile Unità operativa/Capo Impianto o suo delegato</u> . 4. Compila e firma, per quanto di competenza, il modulo di verifica del rifiuto conferito, restituendolo al <i>trasportatore/conferitore</i>. | | | <p align="center"><i>ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO (Con funzione di Capo Piazzale)</i></p> |

| | | |
|---------------------|--|---|
| Attività lavorativa | 5. Completate le operazioni, autorizza l'uscita del mezzo dal Piazzale di Scarico rifiuti. | ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO (Con funzione di Capo Piazzale) |
| Fine attività | <ol style="list-style-type: none">1. <i>Terminate le operazioni sale a bordo del proprio automezzo, allaccia le cinture ed attende il consenso dal Capo Piazzale o Addetto Conduzione impianto, per allontanarsi dall'area a passo d'uomo, in direzione della pesa, percorrendo il tracciato stradale corrispondente alla condizione della viabilità indicata.</i>2. <i>In fase di arrivo alla pesa, verifica la presenza in ingresso o uscita dall'impianto di autocisterne di percolato e/o bilici Walking floor di rifiuto tritovagliato, e nel caso da loro la precedenza sulla pesa.</i>3. <i>Posiziona il proprio mezzo sulla pesa e si reca presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative e di registrazione di uscita dall'impianto.</i> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |

OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI

- All'atto dell'ingresso in impianto, se necessario, richiede assistenza allo scarico secondo, la IO-0345 "Scarico assistito".
- In caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, ferma il mezzo in posizione sicura e non pericolosa, per sé e per altri, che possono sopraggiungere e attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Avvisa il "Capo Piazzale" o l'Ufficio pesa Discarica, dell'impedimento verificatosi. Successivamente il attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, riprende la marcia verso il piazzale di scarico.
- In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi".
- Il Trasportatore/Conferitore, quando è a terra, non deve mai accedere nell'Area di Pericolo posta a meno di mt.5,00 dal battiruota, se sprovvisto di sistema anticaduta ad imbraco, (DPI di III categoria);

DIVIETI

- Scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento.
- Vietato fare manovre violente, ripartenze/arresti o uso della barra battiruota con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico. **Il battiruota non è un dispositivo di sicurezza contro il ribaltamento.**
- Vietato fumare, bere e mangiare.
- Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.
- Far scendere a terra eventuali passeggeri dal mezzo conferitore. (sono ammessi in cabina solo autisti in formazione)
- Parlare con altri Trasportatori/Conferitori nel piazzale di scarico.












9. PROCEDURA DI SCARICO DEGLI SCARRABILI

I Trasportatori/Conferitori, alla guida di automezzi tipo autotreni, dopo aver effettuato le operazioni di accettazione e pesa, si dirigono al Piazzale di sosta autotreni per scarro rimorchi, meglio identificato dalla planimetria di cui al Paragrafo n.4) della presente IO.

Sostano e secondo le proprie procedure di sicurezza aziendali sganciano e lasciano in sosta ed in sicurezza il proprio rimorchio.

Dal piazzale di scarro percorrono il tratto di strada fino al Punto 4) e dal Punto 4) raggiungono le aree di sosta, Principale o Secondaria, in attesa del proprio turno di ingresso al piazzale di scarico.

Eseguito lo scarico del container, imboccano il percorso di colore verde, in caso di “Ordinarie” condizioni della viabilità e raggiungono il piazzale di scarro. In caso contrario percorrono il tratto di strada di colore rosso fino al Punto 2) e dal Punto 2) al Piazzale di scarro. Raggiunto il rimorchio lasciato in sosta effettuano lo scarro e secondo analoga metodologia, eseguono il secondo conferimento di rifiuti. Terminato anche lo scarico del secondo container, tornano al piazzale di scarro, agganciano il rimorchio e si dirigono in uscita dall’impianto alla pesa, con limite di velocità non superiore a 15 Km/h. percorrendo il tratto di strada fino al Punto 2) e dal Punto 2) al Punto 1).

| RISCHI DA CONSIDERARE | | | |
|--|---|--|---|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO |  MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO |  INCENDIO |
|  URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI |  CHIMICO |  BIOLOGICO | |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO | | | |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Maschere FFP2-3 - secondo necessità) |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ | |
| MISURE DI TUTELA COLLETTIVE | | | |
|  VIETATO FUMARE | SEGNALETICA DI SICUREZZA | SEGNALETICA DI EMERGENZA | SEGNALETICA DI DIVIETO |
| ATTIVITÀ | | | PREPOSTI |
| Operazioni preliminari | <ol style="list-style-type: none"> 1. Si informa all’ufficio pesa se la viabilità interna è “Ordinaria” o “Straordinaria”; 2. Ricevuta l’autorizzazione all’ingresso, si dirige all’area di scarro; Eseguito lo scarro con la motrice raggiunge il Punto 2) in planimetria e dal Punto 2) raggiunge le Aree di Attesa “Secondaria” o “Principale” se libera; 3. In caso non vi sia alcun mezzo in sosta nelle Aree di attesa si dirige direttamente all’ingresso della piazzola di scarico rifiuti ed attende l’autorizzazione all’ingresso da parte del Capo piazzale, o Addetto Conduzione Impianto; 4. In caso di presenza di ulteriori mezzi nelle Aree di attesa, procede dall’Area di Attesa Secondaria alla Principale e dall’Area di Attesa Principale al Piazzale di scarico, solo quando un precedente automezzo libera l’area da lui occupata. | | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| Attività lavorativa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ricevuta l’autorizzazione all’ingresso, accede con il proprio automezzo al piazzale di scarico verificando costantemente l’assenza di personale a terra o mezzi in manovra nell’area che andrà ad interessare; 2. Staziona il proprio automezzo nel punto indicato dal Capo Piazzale o Addetto alla Conduzione Impianto; | | |

| | | |
|---|--|--|
| <p align="center">Attività lavorativa</p> | <ol style="list-style-type: none"> 3. Esegue la manovra di avvicinamento, secondo quanto indicato verificando l'assenza di personale a terra o mezzi nell'area che sarà interessata dalla sua manovra; 4. Stazionato il proprio automezzo, attende conferma dal Capo Piazzale o Addetto alla Conduzione Impianto, per eseguire la retromarcia per posizionare il proprio automezzo nel punto indicato per effettuare lo scarico dei Rifiuti Speciali o Fanghi, verificando costantemente che nessuno sostì o transiti, a piedi o con altri mezzi, nel raggio di azione di mt.10,00. Se così non fosse, sospendere immediatamente le operazioni ed attende che l'area sia libera; 5. Ricevuta l'autorizzazione, e verificata l'assenza di personale e mezzi in movimento a meno di mt.10 di distanza, a passo d'uomo si avvicina e sosta il proprio automezzo in sicurezza, mantenendosi ad oltre mt.5,00 dal bordo del piazzale di scarico rifiuti. 6. Verifica l'assenza di ulteriori mezzi ad una distanza inferiore e mt.10,00, e scende a terra mantenendosi strettamente aderente al rimorchio raggiungere la sua parte posteriore per eseguire l'apertura dei portelloni, secondo la propria procedura di sicurezza aziendale; 7. Sale nuovamente a bordo del proprio mezzo, si allaccia la cintura di sicurezza e con analoga procedura, a passo d'uomo, esegue l'avvicinamento al battiruota; Il battiruota, che delimita il piazzale di scarico dalla vasca dei rifiuti, ha la funzione di fornire un riscontro al Trasportatore/Conferitore, in quanto non può in maniera assoluta essere considerato un marciapiede tale da impedire al mezzo di effettuare il suo scavallamento; 8. Assicura la stabilità del proprio mezzo, effettua lo scarico dei rifiuti; 9. Terminato lo scarico avanza al centro del piazzale di scarico, in modo tale da oltrepassare l'Area di Pericolo; 10. Verifica l'assenza di ulteriori mezzi ad una distanza inferiore e mt.10,00, e scende a terra con analoga procedura per raggiungere la parte posteriore del mezzo ed esegue la chiusura dei portelloni; 11. Sale nuovamente a bordo del proprio automezzo ed attende il consenso del Capo Piazzale o Addetto Conduzione impianto. Si allontana dall'Area di scarico a passo d'uomo, per raggiungere il piazzale di scarico, <i>percorrendo il tracciato stradale Verde o Rosso, secondo la condizione della viabilità, comunicata dal personale HERAmbiente;</i> 12. Raggiunto nuovamente il piazzale di scarico effettua il cambio del cassone e secondo analoga procedura raggiunge il piazzale di scarico rifiuti. 13. Secondo analoga metodologia di lavoro per lo scarico del primo container, esegue anche lo scarico del secondo. | <p align="center">TRASPORTATORE /CONFERITORE</p> |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. Indica al <i>trasportatore/conferitore</i> il punto di scarico previsto. 2. Impartisce al <i>trasportatore/conferitore</i> le disposizioni per lo scarico. 3. Verifica, durante lo scarico, la rispondenza del rifiuto con quanto autorizzato. Se vi corrispondenza lascia completare lo scarico; in caso di anomalia blocca lo scarico del rifiuto e richiede l'intervento del tecnico gestionale. 4. Compila e firma, per quanto di competenza, il modulo di verifica del rifiuto conferito, restituendolo al <i>trasportatore/conferitore</i>. | <p align="center"><i>ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO (Con funzione di Capo Piazzale)</i></p> |

| | | |
|---------------|--|-------------------------------|
| | 5. Completate le operazioni, autorizza l'uscita del mezzo dal Piazzale di Scarico rifiuti. | |
| Fine attività | <ol style="list-style-type: none">1. <i>Terminate le operazioni di scarico, sale a bordo del proprio automezzo, allaccia le cinture ed attende il consenso dal Capo Piazzale o Addetto Conduzione impianto, per allontanarsi dall'area a passo d'uomo, in direzione della pesa, percorrendo il tracciato stradale corrispondente alla condizione della viabilità indicata.</i>2. <i>Giunge al piazzale di scarico ed unisce il rimorchio alla motrice.</i>3. <i>In fase di arrivo alla pesa, verifica la presenza in ingresso o uscita dall'impianto di autocisterne di percolato e/o bilici Walking floor di rifiuto tritovagliato, e nel caso da loro la precedenza sulla pesa.</i>4. <i>In fase di uscita dall'impianto, in arrivo alla pesa, verifica l'eventuale precedenza all'ingresso di autocisterne per il carico di percolato e/o bilici Walking floor dedicati al carico del rifiuto tritovagliato. Nel caso da loro la precedenza.</i>5. <i>Posiziona il proprio mezzo sulla pesa e si reca presso l'Ufficio Accettazione per chiudere le pratiche amministrative e di registrazione di uscita dall'impianto.</i> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |

OBBLIGHI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI



- All'atto dell'ingresso in impianto, se necessario, richiede assistenza allo scarico secondo, la IO-0345 "Scarico assistito".
- In caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, ferma il mezzo in posizione sicura e non pericolosa, per sé e per altri, che possono sopraggiungere e attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Avvisa il "Capo Piazzale" o l'Ufficio pesa Discarica, dell'impedimento verificatosi. Successivamente, attende dentro la propria cabina l'intervento del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, riprende la marcia verso il piazzale di scarico.
- In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi".
- Il Trasportatore/Conferitore, quando è a terra, non deve mai accedere nell'Area di Pericolo posta a meno di mt.5,00 dal battiruota, se sprovvisto di sistema anticaduta ad imbraco, (DPI di III categoria);

DIVIETI

- Scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento.
- Vietato fare manovre violente, ripartenze/arresti o uso della barra battiruota con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico. **Il battiruota non è un dispositivo di sicurezza contro il ribaltamento.**
- Vietato fumare, bere e mangiare.
- Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.
- Far scendere a terra eventuali passeggeri dal mezzo conferitore. (sono ammessi in cabina solo autisti in formazione).
- Parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico.

10. PROCEDURA DI CARICO RIFIUTI SOTOVAGLIO

1. *Lo scarico dei rifiuti sottovaglio è vietato durante lo scarico dei rifiuti urbani.*
2. *Lo scarico dei rifiuti sottovaglio è vietato durante lo scarico dei rifiuti speciali/fanghi.*

| RISCHI DA CONSIDERARE | | | |
|--|---|--|---|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO |  MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO |  INCENDIO |
|  URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI |  CHIMICO |  BIOLOGICO | |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO | | | |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE (Maschere FFP2-3 - secondo necessità) |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ | |
| MISURE DI TUTELA COLLETTIVE | | | |
|  VIETATO FUMARE | SEGNALETICA DI SICUREZZA | SEGNALETICA DI EMERGENZA | SEGNALETICA DI DIVIETO |
| ATTIVITÀ | | | PREPOSTI |
| Operazioni preliminari | <ol style="list-style-type: none"> 1. Si informa all'ufficio pesa se la viabilità interna è "Ordinaria" o "Straordinaria"; 2. In caso non vi sia alcun mezzo in sosta nelle Aree di attesa A) e B), o nel piazzale di carico/scarico, si dirige direttamente all'ingresso di quest'ultimo ed attende l'autorizzazione all'ingresso da parte del Capo piazzale, o Addetto Conduzione Impianto; 3. In caso di presenza di automezzi nelle Aree di attesa, procede dall'Area di Attesa Secondaria a quella Principale e dall'Area di Attesa Principale al Piazzale di scarico, solo quando un precedente automezzo libera l'area da lui occupata; | | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| Attività lavorativa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ricevuta l'autorizzazione all'ingresso, in assenza di ulteriori mezzi sull'intera area di carico/scarico, accede verificando costantemente l'eventuale presenza di personale a terra, a meno di mt.5,00 o mezzi operatori in manovra, a meno di mt.10,00. Nel caso arresta il mezzo ed attende il loro allontanamento; 2. Esegue la retromarcia e posiziona il proprio automezzo in sicurezza, nel punto indicato dall'Addetto Discarica con funzioni di Capo Piazzale, per effettuare il carico dei Rifiuti Sottovaglio, derivati dalla selezione dei rifiuti urbani. 3. Assicura la stabilità del proprio mezzo, secondo quanto previsto dal manuale uso e manutenzione dello stesso e secondo le proprie procedure di lavoro aziendali; 4. Comunica all'Addetto Discarica con funzioni di Capo Piazzale, il suo regolare posizionamento in sicurezza; | | TRASPORTATORE /CONFERITORE |

| | | |
|--|---|---|
| Attività lavorativa | <p>5. Arresta il motore del proprio automezzo ed attende in cabina, con la cintura di sicurezza inserita, il carico di rifiuto sottovaglio, nella vasca del proprio automezzo.</p> <p>6. Terminato il carico, provvede a coprire il rifiuto, con il telo, meccanicamente o in alternativa, verificata ulteriormente la stabilità del proprio automezzo e l'assenza di mezzi meccanici in transito a meno di mt.10,00, toglie la cintura di sicurezza e scende a terra. Cammina in aderenza al proprio mezzo e raggiunge il punto dove eseguire la copertura manuale del rifiuto, secondo le proprie procedure di sicurezza aziendali.</p> <p>7. Terminata la fase di copertura del rifiuto, sale nuovamente a bordo del proprio automezzo, secondo la medesima procedura di discesa a terra;</p> <p>8. Verifica l'assenza di personale a terra o mezzi operatori in transito ed a passo d'uomo si allontana dall'Area di carico, in direzione della pesa, percorrendo il tracciato stradale Verde o Rosso, secondo la condizione della viabilità, comunicata dal personale HERAmbiente.</p> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| | <p>1. Verificata l'assenza di ogni qualsiasi mezzo sul piazzale di carico, autorizza il trasportatore/conferitore all'ingresso sul medesimo;</p> <p>2. Indica al trasportatore/conferitore l'esatto punto di carico del rifiuto sottovaglio ed assiste, a distanza di sicurezza, la sua manovra di avvicinamento. Ricevuta la conferma del posizionamento in sicurezza dell'automezzo, da parte del trasportatore/conferitore, procede al carico dei rifiuti nella vasca dell'automezzo.</p> <p>3. Completate le operazioni di carico, autorizza l'uscita, a passo d'uomo, dell'automezzo dal piazzale di scarico rifiuti indicando il tracciato stradale che dovrà percorrere, Verde o Rosso, secondo la condizione della viabilità.</p> | ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO (Con funzione di Capo Piazzale) |
| Fine attività | <p>1. In fase di arrivo alla pesa, ha la precedenza sui mezzi conferitori di rifiuti. Posiziona il proprio mezzo sulla pesa e si reca presso l'Ufficio Accettazione per verificare il corretto carico. In caso di sovraccarico o mancanza di rifiuto, esegue analogo procedura di ingresso al piazzale di carico, per eseguire lo scarico, nel primo caso o l'ulteriore carico di sottovaglio, nel secondo.</p> | TRASPORTATORE /CONFERITORE |
| <p><u>OBBLIGHI PER I TRASPORTATORI/CONFERITORI DI RIFIUTI</u></p> <ul style="list-style-type: none">- In caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il trasportatore/conferitore, ferma il proprio automezzo in posizione sicura e non pericolosa, per sé e per altri, e attiva i dispositivi di segnalazione. Avvisa il "Capo Piazzale" o l'Ufficio pesa Discarica, dell'impedimento verificatosi ed attende all'interno della propria cabina di guida l'intervento del personale Herambiente. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del Capo Piazzale o Addetto Conduzione Impianto, riprende la marcia verso il piazzale di scarico.- Per problemi lungo il percorso, fare riferimento alla istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi".- Attende la fase di carico dei rifiuti a bordo del proprio mezzo, con le cinture di sicurezza inserite. | | |

- *Prima di eseguire il carico deve verificare che non vi siano persone a terra o ulteriori mezzi in transito a meno di mt.10.00 di distanza. Nel caso sospendono tutte le attività ed attendono il loro allontanamento;*

DIVIETI

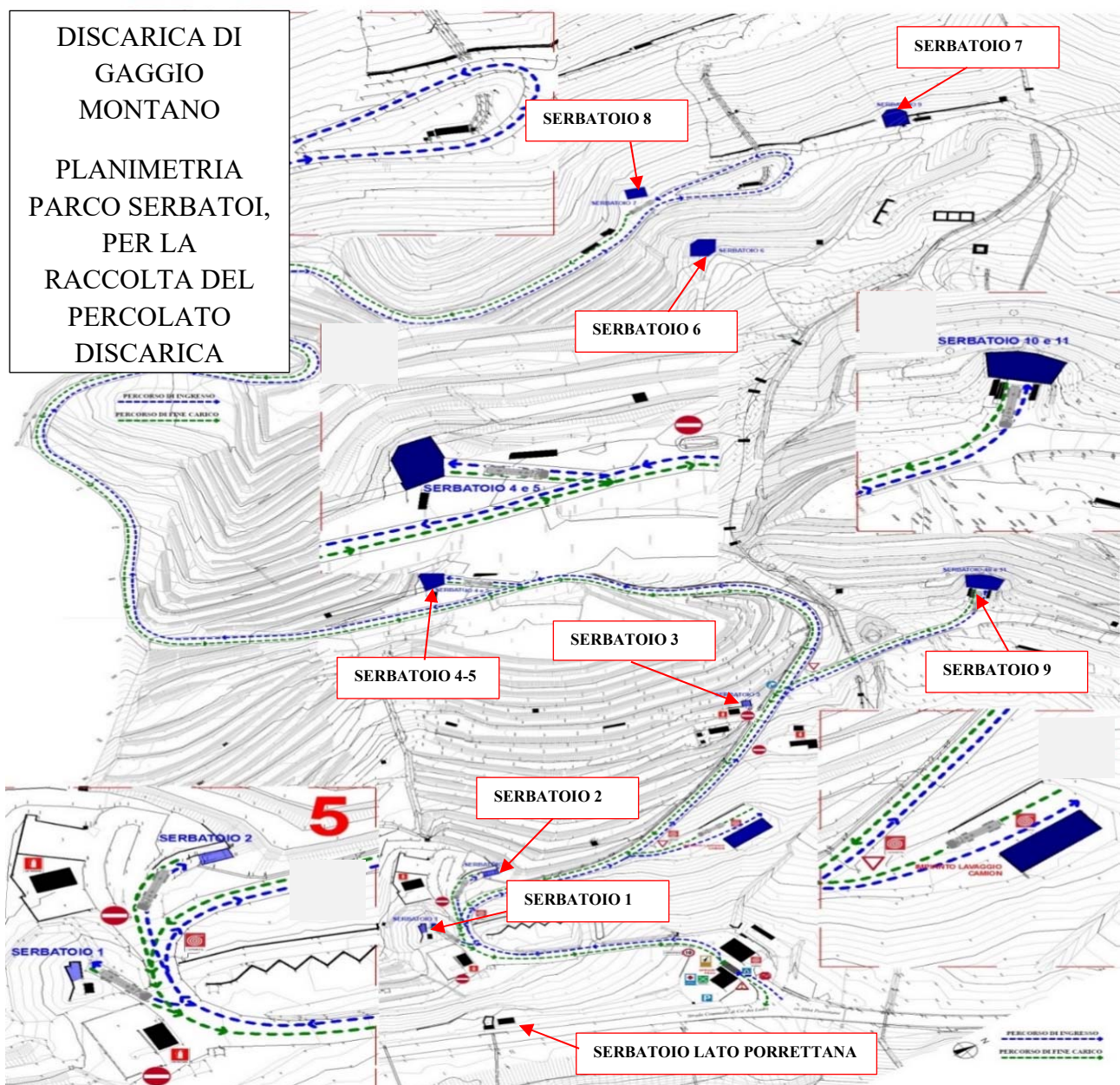
- *Scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di carico dei rifiuti.*

11 ACCESSO ALLE AREE DI CARICO DEL PERCOLATO DISCARICA

Descrizione delle Aree.

I n. 9 serbatoi adibiti alla raccolta del percolato discarica, di cui n.8 interrati e n.1 fuori terra, sono ubicati all'interno dell'area discarica. ed il loro piano di calpestio è interdetto a coloro che non sono autorizzati all'ingresso.

Gli autisti delle cisterne, dipendenti di Ditte esterne, che effettuano il prelievo del percolato discarica ed il suo successivo trasporto presso impianti terzi autorizzati, eseguono le operazioni esternamente ai serbatoi ed ai tunnel, collegando le tubazioni flessibili della propria autocisterna alla tubazione pescante, presente all'esterno dei serbatoi stessi. Serbatoi meglio identificati dalla seguente planimetria.



12 PROCEDURA DI CARICO PERCOLATO DISCARICA

| RISCHI DA CONSIDERARE | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
|  SCIVOLAMENTO |  INVESTIMENTO |  CHIMICO |  BIOLOGICO |  FUORIUSCITA DI PERCOLATO |  PERICOLO MEZZI IN MOVIMENTO |
| DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO | | | | | |
|  CALZATURE DI SICUREZZA |  ELMETTO DI PROTEZIONE |  INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ |  GUANTI DI PROTEZIONE |  <i>TUTA MONOUSO</i> (secondo necessità) |  <i>PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE</i> (secondo necessità) |
| MISURE DI TUTELA COLLETTIVE | | | | | |
| SEGNALETICA DI SICUREZZA | SEGNALETICA DI DIVIETO |  VIETATO FUMARE | SEGNALETICA DI EMERGENZA | | |
| ATTIVITÀ | | | | | PREPOSTI |
| Operazioni preliminari | 1. Dopo avere eseguito tutte le attività riportate nel paragrafo 5), l'addetto accettazione rifiuti, informa il <i>trasportatore/conferitore</i> dove andare a caricare il percolato (come da planimetria allegata). | | | | ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI |
| Attività lavorativa | 1. Raggiunge il punto di prelievo del percolato (secondo la planimetria) nella zona di prelievo indicata dall'addetto accettazione rifiuti. 2. Si allinea al punto di carico tra il camion ed il tubo di scarico. 3. Attende l'arrivo dell'addetto impianto. | | | | TRASPORTATORE/ CONFERITORE |
| | 1. Si dirige verso la zona di carico indicata. 2. Verifica che la cisterna sia vuota facendo aprire la valvola di fondo. 3. Verifica l'assenza di liquidi estranei (solventi, ecc.) all'interno della cisterna. | | | | ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO |
| | 1. Collega il tubo dell'autobotte alla tubazione del silo indicato dall'addetto impianto. 2. Procede quindi alle operazioni di carico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali. 3. Durante le operazioni di carico il <i>trasportatore/conferitore</i> controlla sempre che le condizioni di sicurezza perdurino e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di carico contattando il personale di HERAmbiente Spa. | | | | TRASPORTATORE/ CONFERITORE |
| Fine attività | 1. Al termine delle operazioni di carico il <i>trasportatore/conferitore</i> si reca in pesa per la conclusione delle operazioni amministrative e di registrazione dell'uscita. | | | | |

NOTE:**OBBLIGHI DA PARTE DEI CONFERITORI/TRASPORTATORI DI RIFIUTI:**

- Avvicinarsi lentamente alla zona di carico;
- Utilizzare indispensabilmente le scale ed i parapetti di sicurezza, a norma, per la salita sulla sommità della propria cisterna.
- Per la salita sulla sommità della propria cisterna, indossare correttamente i DPI 3[^] Cat. (imbracatura di sicurezza) e tutti i DPI previsti dalla propria procedura aziendale.
- Prima dell'apertura dei passi d'uomo della propria cisterna, devono indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie, fornita dal proprio Datore di Lavoro. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso e certificato.
- In caso di problematiche durante il percorso fare riferimento alla istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi"

Occorre fare attenzione ad evitare che:

- Si verifichino sversamenti e perdite di percolato.
- Calpestare le botole e limitare i propri spostamenti al pavimento in CLS.

Qualora questo si dovesse verificare, occorre intervenire tramite l'utilizzo del kit di contenimento sversamenti e segnalarlo immediatamente al personale d'impianto.

Terminato il carico del percolato recarsi in pesa per la pesata di uscita:

- 1) SE IL PESO È CONFORME: Effettua il disbrigo amministrativo ed esce dall'impianto
- 2) SE IL PESO NON È CONFORME: Torna nel punto di prelievo del percolato:
 - a. Si allinea al punto di carico tra il camion e la tubazione di carico;
 - b. Collega il tubo pescante al tubo della propria autobotte;
 - c. Carica o scarica il percolato secondo quanto riferito dall'ufficio pesa e previsto dalle rispettive procedure aziendali;

Al termine delle operazioni, *il trasportatore/conferitore* deve posizionare ai lati della piazzola la tubazione pescante di proprietà HERAmbiente Spa e recuperare la propria, evitando sversamenti di percolato.

Successivamente si reca in pesa per effettuare la verifica ed il disbrigo della documentazione per l'uscita definitiva dall'impianto.

13. ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie/ malfunzionamenti.

| Descrizione | Modalità di intervento |
|--|--|
| Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scarico del rifiuto; ecc. ecc. | Il <i>trasportatore/conferitore</i> deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di HERAmbiente e si attiene alle disposizioni da questi impartite. |
| Impacchettamento del materiale nello scarrabile. | Qualora i <i>trasportatori/conferitori di rifiuti</i> , rilevino il mancato deflusso del rifiuto dovranno fermare il mezzo e abbassare il ribaltabile per ripristinare le condizioni di stabilità e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità idonee di scarico. |

| Descrizione | Modalità di intervento |
|--|--|
| Imbrattamento del suolo da rifiuto in Area S-RS)-F) | <p>In caso di sversamenti di rifiuti, durante le operazioni di scarico, il <i>trasportatore/conferitore</i> è tenuto a pulire autonomamente l'area fino a mt.5,00 dalla barra battiruota.</p> <p>L'area inferiore a m.5,00 dalla barra battiruota è un'Area di Pericolo e vi può accedere a piedi solo il personale autorizzato alle manutenzioni/pulizie, con obbligo di utilizzo di sistema anticaduta ad imbraco (DPI di III categoria).</p> <p>Il <i>trasportatore/conferitore</i>, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale, rilevate al suo arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico).</p> <p>In difetto di tale segnalazione, sarà egli stesso ritenuto responsabile di tale imbrattamento.</p> |
| Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo. | <p>Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.</p> |
| Avaria del mezzo. | <p>In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc.), contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HERAmbiente Spa.</p> <p>Il proprietario del mezzo dovrà garantire che i fornitori chiamati rispettino tutti i requisiti normativi.</p> |
| Sversamento liquidi inquinanti da automezzi | <p>In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà per affrontare l'emergenza.</p> |
| Sversamento di fanghi da propri automezzi | <p>In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di rifiuti e fanghi dal proprio automezzo, nelle aree di ingresso, lungo la viabilità interna dell'impianto o sul piazzale di scarico, è fatto obbligo da parte del <i>trasportatore/conferitore</i>, dare comunicazione dell'accaduto al personale di impianto e provvedere alla pulizia dell'area autonomamente.</p> |
| Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato/ avaria del mezzo/ condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata. | <p>Il <i>trasportatore/conferitore</i>, arresta il mezzo in posizione non pericolosa, per sé e per altri automezzi, attiva i dispositivi di segnalazione e da comunicazione verbale del fatto al Personale d'Impianto attendendo, dentro la propria cabina, l'intervento dello stesso.</p> <p>Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del Responsabile Impianto o suo delegato, il trasportatore riprende la marcia verso il piazzale di scarico/ufficio accettazione e pesa.</p> <p>Nel caso necessiti di traino per raggiungere o lasciare il piazzale di scarico, sarà applicata specifica Istruzione IO-0282 "Traino degli automezzi bloccati in discarica".</p> |

14. PROVVEDIMENTI PER COMPORAMENTI NON CONFORMI

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del *trasportatore/conferitore* comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto HERAmbiente Spa, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- Segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di HERAmbiente Spa/ Hera Spa al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto; allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale di HERAmbiente Spa/Hera Spa al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- Interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o *trasportatore/conferitore*, per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da HERAmbiente sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore/*conferitore*.