

Argomento:

Istruzione operativa accesso carico scarico Impianto rigenerazione fibre di carbonio

CAMPO DI APPLICAZIONE

IMPIANTO FIBRA DI CARBONIO;
ACCETTAZIONE RIFIUTI;
ACCETTAZIONE RIFIUTI IMP. VOLTANA, LUGO, BO, MN, TV

Rev.	Sintetico modifiche	
0	Prima emissione	
Approvazione		
Funzione	Firma	
SELEZIONE E RECUPERO; ACCETTAZIONE RIFIUTI; IMPIANTO FIBRA DI CARBONIO QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	CARLO FARONE, FABIO GARAVINI, DANIELE BIONDI NICOLETTA LORENZI	

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0590	Rev 0 07/11/2025 PAG. 2 DI 13
---	---	----------------------------------

INDICE

1. GENERALITÀ	3
1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4 ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO	4
2. ACCESSI AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE	5
3. MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI	6
3.1 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO	6
3.2 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO	7
4. MODALITÀ OPERATIVE CARICO E FORNITURA	8
4.1 CARICO RIFIUTIIE MPS	8
4.2 FORNITURA MATERIE PRIME	10
5. ANOMALIE E MALFUNZIONAMENTI	12
6. PLANIMETRIA	13

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0590	Rev 0 07/11/2025 PAG. 3 DI 13
---	---	----------------------------------

1) GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso l'impianto di rigenerazione fibre di carbonio gestito da Herambiente S.p.A. e sito in via Casalegno 1, Imola (BO).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti;
- EME-0104 Piano emergenza impianto di rigenerazione fibre di carbonio – Imola (BO);
- P-0367 Procedura gestione emergenze Impianto rigenerazione di carbonio Imola;
- NIR-0070 Nota Informativa Rischi Impianto rigenerazione fibre di carbonio Imola;
- P-0065 Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente;
- IO-0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti;
- M-0465 Check List di Controllo Conferitori;
- M-0748 Scheda controllo qualità rifiuti speciali;
- M-0793 Controllo materiali in uscita-Selezione e Recupero;
- P-0056 Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo.
- IO-591 Istruzione operativa gestione interferenze uomo-macchina impianto rigenerazione fibre di carbonio.

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità operativa/Capo Impianto per:
 - verifica del rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa;
 - decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia.
- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita.
- Capo Turno/ per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico.
 - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito;
- Addetto Conduzione Impianto per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico, su mandato del Capo Turno/.
 - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito su mandato del Capo Turno/;
 - operazioni di movimentazione materiale.
 - controllo e supervisione sulle attività di carico e scarico
- Addetto manutenzione

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0590	Rev 0 07/11/2025 PAG. 4 DI 13
---	---	----------------------------------

1.4 ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire RIFIUTI sono:

- Da lunedì a venerdì 8:00 – 17:00;

I conferimenti in orario extra-lavorativo devono essere preventivamente concordati ed eseguiti secondo quanto previsto nella P-0056 – Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo.

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione (negli orari di apertura dell'Ufficio Accettazione).

Per evitare interferenze tra mezzi in ingresso è necessario effettuare le attività o di carico o di scarico in baie separate e mai contemporaneamente. Le attività dovranno essere coordinate mediante radio/ricetrasmettente.

2) ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE		
		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		
		CALZATURE DI SICUREZZA S3 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE		
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		RICETRASMITTENTE
SEGNALETICA DI DIVIETO		
		VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ		PREPOSTI
1. Accedere all'impianto a passo d'uomo; 2. Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa; 3. Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione; 4. Indossati i DPI suindicati, presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari 5. Verificare il peso del mezzo; 6. Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007 al relativo paragrafo; 7. Consegnare al conducente: a. In caso di scarico la scheda controllo qualità rifiuti speciali (Elaborato 3); b. In caso di carico il modulo di controllo materiali in uscita (Elaborato 4), radio ricetrasmettente e infografica (Allegato 1).		CONDUCENTE
8. Seguire il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie indicate) che dalla pesa porta alle zone di carico e scarico procedendo a passo d'uomo; 9. Mettersi a disposizione del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA);		ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
		CONDUCENTE
NOTE:		
È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora i conducenti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. I conferitori dopo lo scarico devono verificare di aver scaricato tutto il materiale prestando particolare attenzione alla bocca di scarico, o fondo del cassone, procedendo a pulirla manualmente nel caso in cui parte del rifiuto vi sia rimasta incastrata. È vietato utilizzare strumenti che possano provocare impigliamento/incastro nel mezzo ed esporsi a pericolo. È vietato pulire rimanendo sotto la cuffia/portello del mezzo aperto.		

3) MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

3.1 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO

RISCHI DA CONSIDERARE							
				CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERATTI		INCENDIO	
SCIVOLAMENTO	INVESTIMENTO	MEZZI IN MOVIMENTO	CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERATTI	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	CHIMICO	BIOLOGICO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
						PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità)	
CALZATURE DI SICUREZZA S3	ELMETTO DI PROTEZIONE			INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		SEGNALETICA DI DIVIETO				VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ						PREPOSTI	
1. Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura;	2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante delimitata dalla segnaletica di STOP mantenendo il motore spento;	3. Può accedere alla zona di scarico solo un automezzo per volta. In caso di più automezzi, questi non saranno accettati e rimarranno nelle aree preposte in impianto e comunque dove indicherà il personale preposto al controllo mantenendo il motore spento;	4. Posizionare l'automezzo in prossimità dell'area di scarico solo dopo aver avuto il consenso del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/);	5. Recarsi nella zona di scarico prevista per la tipologia di materiale;	6. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione;	7. Se non presente/non funzionante l'APP Qualità, consegnare al conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/) la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata;	CONDUCENTE
8. <u>Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato;</u>	9. Assicurarsi che gli altri mezzi di conduzione non stiano operando vicino alla zona individuata per lo scarico;	10. Assicurarsi che lo scarico avvenga al massimo con un automezzo per volta per area di conferimento;	11. Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilando la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata e riconsegnarla al conducente;	ADDETTO HERAMBIENTE			

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0590	Rev 0 07/11/2025 PAG. 7 DI 13
---	---	----------------------------------

<p>12. Terminato il conferimento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso la pesa e in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.</p>	CONDUCENTE
<p>OBBLIGHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze; • posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile; • il conferitore, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico; • durante le operazioni di preparazione e scarico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; • gli autisti devono assicurarsi che il mezzo sia stato completamente scaricato e che nel cassone non sia presente ulteriore rifiuto. <p>DIVIETI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico; • vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento; • fumare, mangiare; • a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto; • compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto. 	

3.2 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

L'operatore presente in fase di scarico deve verificare, ad ogni scarico, le modalità di scarico e la tipologia/qualità del rifiuto conferito.

Almeno due volte a turno, compila il modulo M.0465 Check list di Controllo Conferitori con indicate le verifiche eseguite.

4) MODALITÀ OPERATIVE CARICO E FORNITURA

4.1 CARICO RIFIUTI E MPS

RISCHI DA CONSIDERARE							
							
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
				CALZATURE DI SICUREZZA S3	ELMETTO DI PROTEZIONE	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		RICETRASMITTENTE	SEGNALETICA DI DIVIETO		VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ						PREPOSTI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura; 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante mantenendo il motore spento; 3. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo, solo dopo aver avuto il consenso del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/); 4. Disporsi in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno/ / e spegnere il motore; 5. Se non presente/non funzionante l'APP Qualità, consegnare al Capo Turno/ / il modulo di controllo materiali in uscita; 6. Indossati i DPI, scendere dal mezzo e predisporlo al carico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. In caso di discesa dal mezzo assicurarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e comunicarlo precedentemente al Capo Turno/ / mediante radio ricetrasmettente; 7. Accertarsi che l'area di carico non presenti rischi per le aree nelle immediate vicinanze ed evitare che vi sia personale a terra durante le fasi di carico; 8. Durante il carico, se possibile, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al Capo Turno/ / mediante radio ricetrasmettente; 9. In caso di carico da parte del conducente, iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente; 10. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento; 						CONDUCENTE	
						CAPO TURNO, ,	

11. Iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente comunicando via radio;	
12. Posizionare due cavalletti a inizio e fine mezzo nel corridoio tra lo stoccaggio e il mezzo stesso in modo da impedire il passaggio di personale e/o mezzi;	
13. Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilare la sezione di propria competenza del modulo di controllo materiali in uscita e riconsegnarlo al Conducente;	
14. Terminato il caricamento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso l'Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative;	CONDUCENTE
15. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	

NOTA BENE

OBBLIGHI

- **avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza;**
- durante le operazioni di preparazione e carico i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico;
- **rimanere per quanto possibile dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza durante le operazioni di carico;**
- sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso;
- gli autisti devono chiudere e coprire il mezzo garantendo nel modo più assoluto la non dispersione del materiale durante il trasporto. eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto uscire dal comparto se il materiale non è stato adeguatamente coperto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- fumare, mangiare;
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- **eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.**

4.2 FORNITURA MATERIE PRIME

RISCHI DA CONSIDERARE				
				
				
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO				
				PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità)
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
		SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		RICETRASMITTENTE
ATTIVITÀ				PREPOSTI
1. Recarsi nella zona di rifornimento a passo d'uomo;	2. Disporsi in prossimità dello stoccaggio in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno / e spegnere il motore ;	3. Delimitare l'area con birilli o altri delimitatori idonei, bloccando la viabilità in tutte le direzioni;		CONDUCENTE
4. Prima di iniziare le operazioni di travaso, assicurarsi che il conducente abbia correttamente delimitato l'area;	5. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze;	6. Assistere alle operazioni di riempimento cisterna per tutta la loro durata senza assentarsi per alcun motivo, rimanendo tuttavia a debita distanza dall'area di carico cisterna;		CAPO TURNO
7. Procedere con le operazioni di travaso del carburante nella relativa cisterna;	8. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze;	9. Finita l'operazione di carico, lasciare la cisterna in sicurezza e rimuovere la delimitazione;		CONDUCENTE
10. Terminato il caricamento, consegnare la bolla di accompagnamento ed uscire dal comparto;				

OBBLIGHI

- in caso non sia possibile operare secondo le suddette indicazioni, avvertire immediatamente il Capo Turno/ HERAmbiente;
- durante le operazioni di preparazione e carico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze.

DIVIETI

- **È ASSOLUTAMENTE VIETATO FUMARE E UTILIZZARE FIAMME LIBERE;**
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- compiere attività non strettamente connesse all'attività di rifornimento del mezzo.

5) ANOMALIE E MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie / malfunzionamenti:

Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di conduzione e attenersi alle disposizioni da questi impartite.
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima del carico e dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo. In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e le istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, etc.), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura per affrontare l'emergenza

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del conducente comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio competente di Herambiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato il carico/scarico del rifiuto con comunicazione al servizio competente di Herambiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente al carico/scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

6) PLANIMETRIA

Si riportano i percorsi pedonali e viabilità stradale da rispettare:

