	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0594	Rev 0 del 02/03/2026 PAG. 1 DI 11
---	---	--

Accesso carico e scarico rFC presso Comparto via Grigioni Forlì

CAMPO DI APPLICAZIONE

IMPIANTO FIBRA DI CARBONIO

Rev.	Sintetico modifiche	
0	nuova emissione	
Approvazione		
Funzione		Firma
SELEZIONE E RECUPERO; IMPIANTO FIBRA DI CARBONIO QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE		CARLO FARAONE, DANIELE BIONDI Nicoletta Lorenzi

INDICE

1	GENERALITÀ.....	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI.....	3
1.4	ORARI DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ.....	4
2.1	INGRESSO E USCITA.....	4
2.2	SCARICO FIBRA DI CARBONIO RIGENERATA.....	5
2.3	CARICO FIBRA DI CARBONIO RIGENERATA.....	7
3	ANOMALIE / MALFUNZIONAMENTI.....	9
4	PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME.....	10
5	PLANIMETRIA.....	11

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0594	Rev 0 del 02/03/2026 PAG. 3 DI 11
---	---	--

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso il deposito di rCF (fibra di carbonio rigenerata) gestita da HERAmbiente S.p.A. e sita in via Carlo Grigioni, 19, Forlì (FC).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale vigente rilasciata dagli Enti Competenti Comparto via C. Grigioni
- Autorizzazione Unica impianto Fib3r;
- P-0065 Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di HERAmbiente
- P-0056 Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo
- EME-0006 Piano di emergenza comparto via C. Grigioni, 19 Forlì
- COND-0002 Regolamento di condominio Area Impiantistica di via Grigioni, Forlì
- NIR-0001 Nota Informativa sui Rischi
- M-1037 Certificato di produzione EoW delle fibre riciclate ottenute tramite pirogassificazione

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- Responsabile Unità Operativa: svolge un'attività gestionale finalizzata alla conduzione dell'impianto. Controlla la funzionalità e l'efficacia delle attività. Definisce le azioni da intraprendere in caso di anomalia.
- Tecnico Gestionale Impianto: svolge un'attività di supporto al Responsabile Unità Operativa nell'identificazione delle criticità tecnico/funzionali.
- Addetto conduzione impianto/capoturno: esegue le verifiche preliminari, sovrintende alle attività di scarico/carico ed effettua il carico e scarico tramite carrello elevatore/mezzo idoneo allo svolgimento delle attività. Informa il Tecnico Gestionale Impianto ed il Responsabile Unità Operativa in caso si verificano delle anomalie.
- Trasportatore: è il trasportatore del mezzo che trasporta la fibra di carbonio rigenerata. È responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del EoW trasportato con il proprio mezzo.

1.4 ORARI DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ









Le attività sono svolte da lunedì a venerdì secondo programmazione definita dall'impianto Fib3r. Disposizioni diverse verranno definite da RUO/delegato.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0594	Rev 0 del 02/03/2026 PAG. 4 DI 11
---	---	--










2 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

2.1 INGRESSO E USCITA

Prima di recarsi al comparto, il personale dell'impianto Fib3r dovrà avvisare RUO WTE (o suo delegato).

RISCHI DA CONSIDERARE			
 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 VEICOLI IN MOVIMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA (escluso percorso pedonale di accesso guardiania)		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ (escluso percorso pedonale accesso guardiania)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO BERE E MANGIARE	 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	
INGRESSO AL COMPARTO			PREPOSTI
1. Dirigersi verso l'accesso al sito indicato in planimetria al §5 2. Scendere dal mezzo e recarsi in guardiania per registrare l'accesso. 3. Accedere all'impianto a passo d'uomo rispettando le indicazioni e la cartellonistica presente (percorso indicato in planimetria al §5)			TRASPORTATORE MEZZO e OPERATORE HERAMBIENTE
USCITA DAL COMPARTO			PREPOSTI
4. Terminate le attività, dirigersi verso l'uscita a passo d'uomo rispettando le indicazioni e la cartellonistica presente (percorso indicato in planimetria al §5) 5. Registrare uscita in guardiania.			TRASPORTATORE MEZZO e OPERATORE HERAMBIENTE
<p><u>OBBLIGHI</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - fermarsi qualora sussistano condizioni pericolose per le persone in transito; - in caso di discesa dal mezzo nel Comparto, indossare sempre i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.); - rispettare RIGOROSAMENTE i limiti di velocità; - posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile. 			

2.2 SCARICO FIBRA DI CARBONIO RIGENERATA

RISCHI DA CONSIDERARE			
 MEZZI IN MOVIMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 ELMETTO DI PROTEZIONE DEL CAPO	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		 VIETATO BERE E MANGIARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Indicare al trasportatore la zona dove fermarsi per le attività di scarico. 2. Attendere il posizionamento del mezzo prima di eseguire qualsiasi attività. 			ADDETTO CONDUZIONE/ CAPOTURNO FIB3R
<ol style="list-style-type: none"> 3. Fermare il mezzo nell'area indicata dall'operatore HA. 4. Consegnare la documentazione relativa al trasporto di rFC. 5. Predisporre il mezzo per lo scarico secondo le proprie procedure aziendali. 			TRASPORTATORE
<ol style="list-style-type: none"> 6. Verificare la documentazione relativa al trasporto. 7. Sovrintendere alle manovre di posizionamento del mezzo nell'area di scarico, tenendosi a debita distanza ed evitando di sostare dietro al mezzo. 8. Procedere alle operazioni di scarico mediante il carrello elevatore. 9. Posizionare i big-bag di rFC nel deposito mediante carrello elevatore disponendoli secondo le indicazioni del proprio responsabile. 			ADDETTO CONDUZIONE/ CAPOTURNO FIB3R
<ol style="list-style-type: none"> 10. Terminato lo scarico, chiudere il mezzo e proseguire verso l'uscita dal Comparto. 			TRASPORTATORE










OBBLIGHI

- Nel caso in cui non sia possibile operare secondo le suddette indicazioni, avvertire immediatamente i Referenti HERAmbiente/operatori presenti in impianto;
- rispettare rigorosamente i limiti di velocità;
- indossare i DPI previsti;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- **durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- **durante le operazioni di movimentazione con carrello elevatore, il trasportatore è obbligato a rimanere in cabina di guida con cintura di sicurezza o in area sicura di fronte al mezzo lontano dall'area di movimentazione;**
- in caso di eventuali sversamenti accidentali o altre anomalie avvisare immediatamente l'operatore presente in impianto e i Referenti HERAmbiente.

DIVIETI

- depositare più di due big-bag in altezza;
- compiere attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo;
- eseguire attività in quota;
- **È ASSOLUTAMENTE VIETATO, da parte del trasportatore, allontanarsi dall'area di scarico.**

2.3 CARICO FIBRA DI CARBONIO RIGENERATA


RISCHI DA CONSIDERARE			
 MEZZI IN MOVIMENTO	 INVESTIMENTO	 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERICOLO SCIVOLAMENTO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 ELMETTO DI PROTEZIONE DEL CAPO	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
 VIETATO FUMARE	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		 VIETATO BERE E MANGIARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Indicare al trasportatore la zona dove fermarsi per procedere con le attività di carico. 2. Attendere il posizionamento del mezzo prima di eseguire qualsiasi attività. 			ADDETTO CONDUZIONE/ CAPOTURNO FIB3R
<ol style="list-style-type: none"> 3. Fermare il mezzo nell'area indicata dall'operatore HA. 4. Predisporre il mezzo per il carico secondo le proprie procedure aziendali. 5. Attendere il caricamento del mezzo. 			TRASPORTATORE
<ol style="list-style-type: none"> 11. Sovrintendere alle manovre di posizionamento del mezzo nell'area di carico, tenendosi a debita distanza ed evitando di sostare dietro al mezzo. 12. Procedere alle operazioni di carico mediante il carrello elevatore. 13. Posizionare i big-bag di rFC disponendoli secondo le indicazioni del trasportatore. 			ADDETTO CONDUZIONE/ CAPOTURNO FIB3R
<ol style="list-style-type: none"> 14. Terminato il carico, verificare la corretta disposizione dei big-bag, chiudere il mezzo e proseguire verso l'uscita dal Comparto. 			TRASPORTATORE
<ol style="list-style-type: none"> 15. Fornire al trasportatore la documentazione relativa al trasporto. 			ADDETTO CONDUZIONE/ CAPOTURNO FIB3R

OBBLIGHI

- Nel caso in cui non sia possibile operare secondo le suddette indicazioni, avvertire immediatamente i Referenti HERAmbiente/operatori presenti in impianto;
- rispettare rigorosamente i limiti di velocità;
- indossare i DPI previsti;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- **durante le operazioni di preparazione e carico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- **durante le operazioni di movimentazione con carrello elevatore, il trasportatore è obbligato a rimanere in cabina di guida con cintura di sicurezza o in area sicura di fronte al mezzo lontano dall'area di movimentazione;**
- in caso di eventuali sversamenti accidentali o altre anomalie avvisare immediatamente l'operatore presente in impianto e i Referenti HERAmbiente.

DIVIETI


- compiere attività non strettamente connesse all'attività di carico del mezzo;
- eseguire attività in quota;
- **È ASSOLUTAMENTE VIETATO, da parte del trasportatore, allontanarsi dall'area.**

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0594	Rev 0 del 02/03/2026 PAG. 9 DI 11
---	---	--

3 ANOMALIE / MALFUNZIONAMENTI

Il conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente all'Addetto Conduzione HERAmbiente tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

DESCRIZIONE	MODALITÀ INTERVENTO
Anomalie nello scarico di EoW	Il trasportatore deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di HERAmbiente e attenersi alle disposizioni da questi impartite
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il trasportatore avvisa immediatamente il personale HA e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il trasportatore, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico); in difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc), contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HERAmbiente.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura di gestione delle emergenze ambientali per affrontare l'emergenza.

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0594</p>	<p style="text-align: right;">Rev 0 del 02/03/2026 PAG. 10 DI 11</p>
---	--	--

4 PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del Cliente/Conferitore/Fornitore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto HERAmbiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di riferimento al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico con comunicazione al servizio commerciale competente, al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

5 PLANIMETRIA

