

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0512</p>	<p align="center">Rev 0 del 17/08/2018 PAG. 1 DI 29</p>
---	---	---

Modalità di accesso, carico e scarico rifiuti e materie prime presso CDR e IRE di Ravenna

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti

Termovalorizzatore Ravenna e Impianto Produzione CDR

Rev.	Sintetico modifiche	
0	Nuova emissione con contestuale superamento della IO.0266, della IO.0413 e della IOS.0035	
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Approvato	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Approvato	Termovalorizzatori	Stefano Tondini
Redatto	Responsabile QSA	Nicoletta Lorenzi

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO	4
2	MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO AL WTE DI RAVENNA.....	5
2.1	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI APERTURA DELLA PESA	5
2.2	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI CHIUSURA DELLA PESA	6
3	MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA - CDR..	7
4	MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA – CDR.	8
5	MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA- IRE ..	10
6	MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI AL WTE RAVENNA – CDR.....	12
7	MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI AL WTE RAVENNA – IRE	15
7.1	CARICO SCORIE CON PALA GOMMATA	15
7.2	CARICO POLVERINO DA SILOS	17
8	MODALITÀ OPERATIVE SCARICO MATERIE PRIME - IRE	19
9	OBBLIGHI E DIVIETI.....	23
10	PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME ED ANOMALIE	24
11	PLANIMETRIA AREE DI SCARICO.....	26
11.1	SCARICO IN FOSSA.....	26
11.2	SCARICO ZONA SOVVALLI	28
12	REGISTRAZIONI	29

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso gli impianti del WTE di Ravenna sito nel Comparto Polifunzionale di HERAmbiente in SS 309 Romea km 2,6 a Ravenna (RA).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale n. 3811 del 13/12/2013
- D.Lgs 81/08 e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".
- EME.0005 Piano di Emergenza
- NIR.0002 Nota Informativa sui Rischi relativa al Comparto km 2,6
- P.0132 Gestione delle emergenze WTE Ravenna
- IO.0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti
- M.0465 Check List di Controllo Conferitori
- IO.0005 "Campionamento rifiuti e conservazione campioni"
- P.0025 "Accettazione Rifiuti"
- P.0117 "Gestione dei Formolari di Identificazione dei Rifiuti"
- P.0120 "Permessi di lavoro"
- IOS.0005 "Attività di pulizia in avanzfossa"
- IO.0345 "Scarico assistito in fossa"
- M.0037 Permesso di Scarico Prodotti
- M-0073 "Accettazione rifiuti a recupero per la discarica NP e rifiuti in ingresso agli impianti CDR e IRE"
- M.0231 "Autocertificazione delle pesate per mezzi HERA e ditte terze (con FIR)"
- M.0754 "Uscita Rifiuti Comparto Ravenna"

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- Responsabile Unità operativa/Capo Impianto:
 - verifica il rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa
 - decide le azioni da intraprendere in caso di anomalia
 - valida anche con l'aiuto dei propri assistenti il programma settimanale dei conferimenti, controlla la corretta gestione operativa ed alla comunicazione di eventuali non conformità all'unità Gestione Operativa Contratti ed all'Unità Omologhe;
- Addetto Accettazione Rifiuti per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita di rifiuti/materie prime
- Addetto Operativo HA o Addetto Conduzione HA per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico
 - ritiro dei campioni dei rifiuti solidi e consegna degli stessi al laboratorio
- Capo Turno per:
 - informare tempestivamente l'Ufficio Accettazione Rifiuti in caso di limitazioni alle attività di conferimento dei rifiuti determinate dall'esercizio degli impianti, da attività di

- manutenzione degli stessi, da modifiche alla viabilità o da potenziali rischi d'area che potrebbero interferire con le normali operazioni di scarico,
- decidere, di concerto con il Responsabile di Impianto, se interrompere le operazioni di scarico o procedere alle stesse mediante il rilascio di permessi di lavoro

1.4 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire rifiuti sono:

- Da lunedì a venerdì dalle 7:00 alle 17.00 in orario apertura pesa per tutte le tipologie di rifiuto eccetto gli RSU che accedono anche in orari extralavorativi.
- Sabato dalle 7:00 alle 13.00 in orario apertura pesa
- Domenica e festivi infrasettimanali: **chiuso salvo richieste di apertura straordinari**

All'interno del WTE di Ravenna sono presenti gli impianti CDR e IRE.

Presso l'impianto CDR possono essere:

- conferiti rifiuti urbani e speciali non pericolosi derivati da RSU
- caricati rifiuti prodotti dall'impianto

Presso l'impianto IRE possono essere:

- conferite materie prime
- conferiti rifiuti:
- rifiuti solidi presso le aree di stoccaggio
- caricati rifiuti prodotti dall'impianto

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 5 DI 29
---	---	--

2 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO AL WTE DI RAVENNA

2.1 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI APERTURA DELLA PESA

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	Accettazione pesa km 2,6 ingresso Comparto	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa - Spegnerne il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione - Raggiungere la pesa - Seguire, se applicabili, le modalità operative previste dalla IO.0345 SCARICO ASSISTITO IN FOSSA - Verificare il peso del mezzo 		Autista
	<p>L'accettazione rifiuti presso gli impianti è svolta in ottemperanza alla procedura HERAmbiente P.0025, all'istruzione operativa IO.0007 integrate dalla presente procedura.</p> <p>Per ciascun conferimento l'Ufficio Accettazione Rifiuti HA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si accerta che il conferimento sia inserito nel programma settimanale di conferimento rifiuti; qualora non compaia contatta l'Unità Logistica per istruzioni. - Esamina la documentazione in possesso dell'autista (formulario, autorizzazioni al trasporto inserite in "ESA"); <p>In caso di scarico Materie prime avvisa il Capo Turno e indirizza il mezzo verso l'impianto.</p> <p>In caso di scarico rifiuti Stampa il modulo "Accettazione rifiuti a recupero per la discarica NP e rifiuti in ingresso agli impianti CDR e IRE" (M-0073) nel quale sono riportate le informazioni relative al mezzo e al rifiuto, come da programma, e consegnato all'autista. Allega al modulo M-0073 la pass-card/planimetria di evacuazione e indirizza il mezzo verso l'impianto.</p>		Addetto Accettazione Rifiuti di Comparto
	Seguire il percorso che dalla pesa porta alla zona di scarico procedendo secondo i limiti presenti presso il Comparto.		Autista
NOTA: <ul style="list-style-type: none"> - È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. - Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO.0345. 			

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 6 DI 29
---	---	--

2.2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI CHIUSURA DELLA PESA

Si fanno salve le indicazioni riportate nel documento P.0056 “Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extralavorativo”.

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	Pesa d’impianto IRE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Accedono all’impianto tramite il varco di via Guiccioli tramite badge - Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e lo posiziona in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione, effettuare la pesata di ingresso e riportarne il valore nel modulo M.0231 - Seguire il percorso che dalla pesa porta alla zona di scarico procedendo a passo d’uomo - Dopo lo scarico verifica il peso del mezzo (tara) e compila il modulo di scarico M.0231. 		Autista
	Verifica la presenza del mezzo e lo scarico tramite le telecamere presenti in sala controllo		Capo Turno IRE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 7 DI 29
---	---	--

3 MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA - CDR

L'area di conferimento è costituita da una fossa di scarico. Si accede al piazzale di scarico attraverso una rampa sopraelevata, dotata di sbarre di accesso e uscita, che garantiscono la presenza nel piazzale di scarico di un massimo di n. 2 automezzi. In caso di piazzale occupato (presenza di 2 automezzi) l'autista attende il suo turno senza ostacolare il traffico veicolare, fino a quando non si sarà alzata la sbarra di ingresso.

Lo scarico dei mezzi avviene attraverso 9 bocche di scarico accessibili da altrettante corsie logistiche indipendenti, ciascuna dotata di sistema automatico a sbarra mobile, impianto semaforico di stato, specchi riflettenti e segnaletica orizzontale per separazione delle corsie e distanza di sicurezza dalla fossa rifiuti

La fossa rifiuti è interamente realizzata in cemento armato ed ha profondità variabile a seconda del quantitativo di rifiuto presente fino a un massimo di circa 8 m (fossa vuota).

In corrispondenza delle bocche di scarico è presente un gradino batti ruota di altezza pari a cm 25. L'area di scarico rifiuti è dotata di specchi riflettenti in modo da facilitare il conducente nel controllo del corretto scivolamento del rifiuto del proprio mezzo alla fossa di ricezione.

Nei pressi delle fosse sono state individuate, mediante segnaletica orizzontale, 3 aree distinte:

- Area di servizio generica: caratterizzata da segnaletica laterale gialla tratteggiata e da una linea trasversale rossa continua.
- Area destinata ad essere impiegata per le operazioni di apertura portelli e per le operazioni propedeutiche allo scarico: individuata da segnaletica laterale rossa tratteggiata e delimitata da due linee trasversali rosse continue.
- Area di pericolo: si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse. In tale area accede solo personale autorizzato specificamente, in particolare personale destinato alle operazioni di manutenzione/pulizia. In presenza di portoni o sbarre aperte è d'obbligo in questa zona utilizzare dispositivi di imbraco (DPI di 3 categoria).

Si segnala che il battiruota che delimita la zona di scarico funge solamente da riscontro e NON E' PROGETTATO CON LO SCOPO DI BLOCCARE FISICAMENTE L'AUTOMEZZO.

L'area di scarico è illustrata schematicamente nella planimetria di seguito.

L'abilitazione delle corsie è gestita dal gruista. Il semaforo verde indica l'abilitazione della bocca di scarico mentre con semaforo rosso è vietato l'accesso a qualsiasi mezzo. La manovra di accesso al punto di scarico è quindi regolata da luce semaforica verde, portone completamente aperto e sbarra alzata.

In caso di discesa dall'automezzo, l'autista deve rimanere nella zona di sicurezza come previsto dalla segnaletica orizzontale (righe gialle).

In fase di scarico è responsabilità dell'autista conferitore assicurare la stabilità del mezzo secondo quanto previsto dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali. In particolare per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento durante lo scarico in fossa rifiuti, l'autista dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori. L'avvicinamento al gradino battiruota deve essere tale da garantire lo spazio utile al corretto azionamento dei dispositivi di stabilizzazione.

Il conferitore constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto in fossa dovrà valutare la congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 8 DI 29
---	---	--

4 MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA – CDR

Nell'impianto vengono individuate 2 aree di stoccaggio:

- Area di stoccaggio RSA - deposito temporaneo
- Area di stoccaggio R13 – messa in riserva di CDR e rifiuti speciali non pericolosi

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Scarico in fossa
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
 CINTURA DI SICUREZZA (per attività oltre la seconda linea rossa a sbarra/portone fossa aperti)	GRADINO BATTIRUOTA	SPECCHI	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Portarsi in prossimità della sbarra posta all'inizio della rampa - Quando la sbarra sarà completamente alzata, recarsi fino al piazzale di scarico a passo d'uomo. - In presenza di due mezzi che stanno scaricando in fossa, il mezzo posto all'inizio della rampa dovrà attendere l'uscita dell'altro; la logica impostata aprirà la sbarra d'accesso nell'istante in cui il camion in uscita avrà fatto aprire la sbarra in uscita dalla rampa - Recarsi nel piazzale a passo d'uomo - Disporre sul piazzale per la manovra di accesso in retromarcia in corrispondenza del portone identificato con il semaforo di colore verde. - In caso di conferimenti di rifiuti speciali, consegnare all'operatore che effettua le verifiche il modulo fornito dall'Accettazione Rifiuti ed attendere eventuali indicazioni prima di procedere alle operazioni di scarico. - Ogni operazione deve essere fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra o in procinto di effettuare lo scarico. - L'autista verifica inoltre l'assenza di personale a terra nella zona di scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale HERAmbiente 		Autista

Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none">- Posizionare l'automezzo in corrispondenza della riga gialla, attende il completamento dell'apertura del portone di scarico e l'apertura della sbarra. Quando la sbarra sarà completamente alzata l'abilitazione allo scarico è attiva.- Posizionare l'automezzo in prossimità della griglia di raccolta reflui di percolazione, per eseguire le operazioni di sganciamento del portellone posteriore rimanendo FRA LE LINEE ROSSE TRASVERSALI CONTINUE e attendere l'apertura della sbarra;- Procedere alle operazioni di scarico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. In caso di discesa da mezzo, non superare la seconda linea rossa continua- Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione	
	<ul style="list-style-type: none">- Controlla lo scarico- verifica lo scarico con il modulo M.0465 "Check List di Controllo Conferitori".	Addetto allo scarico
Fine scarico	<ul style="list-style-type: none">- Terminato il conferimento abbandonare la zona di scarico e posizionarsi in prossimità della sbarra posta alla fine della rampa. Attendere l'apertura della sbarra.- Recarsi presso l'ufficio Accettazione Rifiuti per effettuare la pesata di uscita e chiudere le pratiche amministrative- In caso di conferimenti di rifiuti speciali, prima di recarsi presso l'ufficio Accettazione Rifiuti, ritirare il modulo compilato dall'addetto allo scarico.	Autista

NOTA:

Durante il conferimento di due mezzi che scaricano contemporaneamente è obbligatorio che tra essi rimanga sempre almeno una corsia libera

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente
- rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere rimanendo fra le 2 linee rosse continue accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini
- accertarsi che il rifiuto fluisca mediante l'utilizzo degli specchi

DIVIETI

- urtare in modo violento il gradino battiruota al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto
- entrare nell'area di pericolo (si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse). In tale area accede solo personale autorizzato, specificamente formato e destinato alle operazioni di pulizia. In questa zona è obbligato utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI 3 categoria), in presenza di portoni o sbarre aperti

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 10 DI 29
---	---	---

5 MODALITÀ OPERATIVE DI SCARICO RIFIUTI AL WTE DI RAVENNA- IRE

Nell'impianto vengono individuate 2 aree di stoccaggio:

- Area di stoccaggio RSA - deposito temporaneo
- Area di stoccaggio R13 – messa in riserva di CDR e rifiuti speciali non pericolosi

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Area stoccaggio
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 BIOLOGICO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
PREMESSA			
Prima di accedere all'area di scarico l'autista se necessario si reca nell'apposita area identificata per procedere alle operazioni di rimozione del telo.			
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa. - Ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa, è possibile dirigersi verso l'area di scarico di competenza - Procedere alle operazioni di scarico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso - Nel caso in cui sia necessario scendere dal mezzo ed eseguire le attività di preparazione per lo scarico dovrà indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze. - posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. - Durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area deve interrompere qualsiasi manovra ed arrestarsi in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; - In tutte le aree dell'impianto è fatto obbligo agli autisti di indossare sempre la cintura di sicurezza del mezzo durante la loro 		Autista

Attività lavorativa	<p>permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso.</p> <ul style="list-style-type: none">- Segnalare tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo non previste e di tipo operative non previste.	
	<ul style="list-style-type: none">- Assistere il trasportatore durante le fasi di posizionamento del mezzo indicandogli l'area dove arrestare il proprio mezzo.- Procedere con lo scarico del mezzo- Verificare che le operazioni avvengano in condizioni di sicurezza e nel pieno rispetto della presente istruzione operativa;- Assicurare che su tutta l'area dell'impianto permangano le idonee condizioni di gestione e di buona pulizia;	Addetto conduzione impianto
Fine scarico	<ul style="list-style-type: none">- Terminato lo scarico abbandonare la zona ed uscire dall'area.	Autista

6 MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI AL WTE RAVENNA – CDR

Nell'impianto vengono individuate 4 aree di stoccaggio sovvalli:

- NT420: sovrvallo umido derivante dalla separazione della prima frazione di scarto (vagli primari);
- NT301: sovrvallo ferroso - inerti ed i materiali pesanti derivante dalla separazione della frazione ferrosa (deferizzatori);
- NT419bis: sovrvallo secco - frazione fine derivante dalla separazione della seconda frazione di scarto (vagli secondari).
- Piazzale autorizzato per il deposito sovvalli e/o CDR

Per tutti i trasportatori è obbligo attendere il proprio turno al di fuori dell'area di carico, per cui è obbligatorio arrestarsi nella zona indicata dalla segnaletica presente in sito (visivamente all'altezza del semaforo) ed attendere indicazioni da parte dell'addetto gestione operativa area sovvalli.

È vietato la presenza contemporanea a più di due mezzi trasportatori di rifiuti nelle seguenti zone:

- **stoccaggio di sovrvallo umido e sovrvallo ferroso;**
- **stoccaggio di sovrvallo secco e piazzale deposito sovvalli**

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 BIOLOGICO	Area sovvalli
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 CADUTA DALL'ALTO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
 IMBRACATURA DI SICUREZZA MUNITA DI DUE CORDINI	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3D			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ				PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa. - Ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa, è possibile dirigersi verso l'area di carico di competenza 			Autista

	<ul style="list-style-type: none">- Procedere alle operazioni di carico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso- <u>Si ricorda che è obbligatorio rimanere in luogo sicuro (sopra il marciapiede) durante tutte le operazioni di carico.</u>- Nel caso in cui sia necessario scendere dal mezzo ed eseguire le attività di preparazione per il caricamento (es: rimozione del telo di copertura, apertura portelle cassone, etc.), tali attività dovranno essere svolte nell'area dedicata ed individuata nella planimetria allegata al presente documento ed indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze.- posizionare in fase di carico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile.- Durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area sovvalli deve interrompere qualsiasi manovra ed arrestarsi in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;- In tutte le aree dell'impianto è fatto obbligo agli autisti di indossare sempre la cintura di sicurezza del mezzo durante la loro permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso.- Segnalare tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo non previste e di tipo operative non previste. <p>Nota: In caso di operazioni sulla sommità del walking floor la salita e la discesa dal cielo dello stesso deve avvenire in condizioni di sicurezza, secondo le proprie procedure aziendali; prima di procedere a qualsiasi attività svolta sopra al cielo deve assicurarsi ad un punto fisso con i DPI anticaduta (es. cinture di sicurezza e cordino) presente sul mezzo.</p>	
	<ul style="list-style-type: none">- Assistere il trasportatore durante le fasi di posizionamento del mezzo indicandogli l'area dove arrestare il proprio mezzo.- Procedere con il caricamento del mezzo trasportatore di rifiuti mediante l'utilizzo della pala gommata.- Verificare che le operazioni avvengano in condizioni di sicurezza e nel pieno rispetto della presente istruzione operativa;- Assicurare che su tutta l'area dell'impianto permangano le idonee condizioni di gestione e di buona pulizia;- valuterà poi l'idoneità del mezzo e se del caso si coordinerà con il Capo Turno.- Nel caso il trasportatore sia sprovvisto dei DPI necessari all'accesso in quota interrompe l'attività, lo segnalala immediatamente al Responsabile Unità Operativa o suo delegato ed rimane in attesa di istruzioni <p>NOTA: Si precisa che la pala meccanica quando non impegnata nella fase di carico/accatastamento del rifiuto deve necessariamente essere parcheggiata solo ed esclusivamente nell'area dedicata;</p>	Addetto conduzione impianto o ditta terza incaricata

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 14 DI 29
---	---	---

Fine scarico	- Terminato il caricamento abbandonare la zona di scarico ed uscire dall'area sovvalli.	Autista
---------------------	---	---------

DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER L'AREA NEL CASO DI CONTEMPORANEA PRESENZA DI DUE PALE CARICATRICI

Nel caso in cui, per esigenze di impianto, sia necessaria la contemporanea presenza di due pale adibite al caricamento del sovvallò dei mezzi, la gestione dell'area avverrà distinguendo l'area sovvalli dell'impianto CDR.

Anche in tale situazione è permessa comunque la sola presenza contemporanea di due mezzi trasportatori di rifiuti che potranno accedere all'area solo previa indicazione dell'addetto alla gestione operativa dell'area sovvalli.

7 MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO RIFIUTI AL WTE RAVENNA – IRE

7.1 CARICO SCORIE CON PALA GOMMATA

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Area Stoccaggio scorie
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 BIOLOGICO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3D
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa. - Ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa, è possibile dirigersi verso l'area di carico di competenza - Procedere alle operazioni di carico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso - posizionare in fase di carico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. - Durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area deve interrompere qualsiasi manovra ed arrestarsi in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; - In tutte le aree dell'impianto è fatto obbligo agli autisti di indossare sempre la cintura di sicurezza del mezzo durante la loro permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso. - Segnalare tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo non previste e di tipo operative non previste. 		Autista
	<ul style="list-style-type: none"> - Assistere il trasportatore durante le fasi di posizionamento del mezzo indicandogli l'area dove arrestare il proprio mezzo. - Controlla le attività di carico - Consegnare il modulo M-0754 all'autista 		Addetto conduzione impianto

Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none">- Procedere con il caricamento del mezzo trasportatore di rifiuti mediante l'utilizzo della pala gommata.- Verificare che le operazioni avvengano in condizioni di sicurezza e nel pieno rispetto della presente istruzione operativa;- Assicurare che su tutta l'area dell'impianto permangano le idonee condizioni di gestione e di buona pulizia;- valuterà poi l'idoneità del mezzo e se del caso si coordinerà con l'addetto conduzione.	Palista
Fine scarico	<ul style="list-style-type: none">- Terminato il caricamento abbandona la zona di carico e si dirige verso l'ufficio accettazione per il disbrigo delle pratiche amministrative.	Autista

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE Istruzione Operativa IO-0512	Rev. 0 del 17/08/2018 PAG. 17 DI 29
---	---	---

7.2 CARICO POLVERINO DA SILOS

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CADUTA DALL'ALTO	Area sovvalli
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 RISCHIO CHIMICO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
 IMBRACATURA DI SICUREZZA MUNITA DI DUE CORDINI	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3D		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO		 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> - Attenersi alle disposizioni dell'addetto alla gestione operativa. - Ricevuto il consenso dall'addetto alla gestione operativa, è possibile dirigersi verso l'area di carico di competenza - Procedere alle operazioni di carico arrestando il mezzo e mantenendolo in sicurezza secondo quanto previsto dalle proprie procedure aziendali e dal manuale di uso e manutenzione del mezzo stesso - posizionare in fase di carico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. - Durante le operazioni di posizionamento o di circolazione all'interno dell'area deve interrompere qualsiasi manovra ed arrestarsi in caso di vicinanza di mezzi o di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; - Posiziona il mezzo sotto al sistema di carico Torex spegne il mezzo e si reca dal capo turno per avvisare che inizia il carico. - In tutte le aree dell'impianto è fatto obbligo agli autisti di indossare sempre la cintura di sicurezza del mezzo durante la loro permanenza all'interno della cabina del mezzo stesso. - Segnalare tempestivamente all'ufficio accettazione/pesa eventuali situazioni anomale di tipo amministrativo non previste e di tipo operative non previste. 		Autista
	<ul style="list-style-type: none"> - Viene avvisato dall'autista dell'inizio del carico 		Capo Turno

Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none">- Sale sulla sommità della cisterna in condizioni di sicurezza, secondo le proprie procedure aziendali;- prima di procedere a qualsiasi attività svolta sopra al cielo dell'autocisterna deve alzare il corrimano abbattibile dell'ATB e assicurarsi ad un punto fisso con i DPI anticaduta (es. cinture di sicurezza e doppio cordino);- apre il passo d'uomo della cisterna e prima dell'apertura indossa la maschera per la protezione delle vie respiratorie.- Spinge il pulsante di discesa del sistema Torex di carico	Autista
Fine scarico	<ul style="list-style-type: none">- Terminato il caricamento spegne il sistema dal telecomando- Chiude il passo d'uomo- Scende dal mezzo- Si reca dal Capo Turno per il ritiro del Modulo M-0754	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Consegna il modulo all'autista	Capo Turno
	<ul style="list-style-type: none">- abbandona la zona di carico e si reca all'Ufficio accettazione pesa per il disbrigo delle pratiche amministrative.	Autista

8 MODALITÀ OPERATIVE SCARICO MATERIE PRIME - IRE

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Area reagenti
 CADUTA DALL'ALTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 CHIMICO	
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI			
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FFP3D (in caso di polverosità) / Machera con filtro ABEK (in caso di sversamento di sostanze pericolose)
 GUANTI DI PROTEZIONE ANTIACIDO IN GOMMA (in caso di manipolazione sostanze pericolose) / PELLE FIORE	 OCCHIALI / SCHERMI	 TUTA ANTIACIDO (IN CASO DI SVERSAMENTO SOSTANZE PERICOLOSE)	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
PERMESSO DI SCARICO	 DELIMITAZIONE AREA	SCHEDE DI SICUREZZA DEL PRODOTTO IN OGGETTO	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Verifiche preliminari	<ul style="list-style-type: none"> - Parcheggio il mezzo nei pressi del punto di scarico. - Si reca da Capo Turno per le espletare le pratiche amministrative 		Autista
	<ul style="list-style-type: none"> - Verifica la corrispondenza tra DDT e prodotto da scaricare. - Prende visione della scheda di sicurezza del prodotto. - Compila e consegna all'autista il permesso di scarico - Avverte l'Addetto Conduzione impianto dell'arrivo del mezzo da scaricare 		Capo Turno
	<ul style="list-style-type: none"> - Si reca da Capo Turno per la presa in carico dell'attività di scarico e firma il permesso di scarico 		Addetto Conduzione impianto

SCARICO SORBALITE

Attività operativa	- Si reca nell'area di scarico	Autista
	- Richiede al trasportatore di prelevare un campione del reagente/ materia prima che sarà conferito e fa la verifica del campione per lo scarico e lo porta in archivio. - Comunica al Capo Turno l'esito della verifica - Da il consenso o meno allo scarico	Addetto Conduzione impianto
	- Timbra e firma l'esito della verifica sul DDT	Capo Turno
	- Comincia lo scarico - Innesta il tubo di scarico dall'autosilo alla flangia di carico del silo - Apre la valvola di mandata.	Autista
	- Da consenso alle operazioni di scarico. - Supervisiona lo scarico Nota: In caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori e ripristino sicurezze	- Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata - Rimuove le tubazioni di scarico	Autista
	- Avvisa il Capo turno del termine delle attività	Addetto Conduzione impianto
	- Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico	Autista
	- Chiude il permesso di scarico - Indirizza l'autista verso l'uscita	Capo Turno

SCARICO DOLOMITE E SABBIA SILICEA

Attività operativa	- Si reca nell'area di scarico - Innesta il tubo di scarico dall'autosilo alla flangia di carico del silo - Apre la valvola di mandata.	Autista
	- Contatta la sala controllo per l'avvio del filtro depolveratore da DCS - Da consenso alle operazioni di scarico. - Supervisiona lo scarico - Nota: In caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.	Addetto Conduzione impianto

Fine lavori e ripristino sicurezze	<ul style="list-style-type: none">- Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata- Rimuove le tubazioni di scarico	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Contatta la sala controllo per fermare il filtro depolveratore da DCS- Avvisa il Capo turno del termine delle attività	Addetto Conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none">- Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Chiude il permesso di scarico- Indirizza l'autista verso l'uscita	Capo Turno
SCARICO ACIDO CLORIDRICO E SODA CAUSTICA		
Attività operativa	<ul style="list-style-type: none">- Si reca nell'area di scarico- Collega il tubo di scarico dall'automezzo alla pompa di travaso.- Collega il tubo di mandata della pompa di travaso al tubo di riempimento del serbatoio.- Apre la valvola di mandata- Apre la valvola di riempimento serbatoio- Avvia la pompa	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Da consenso alle operazioni di scarico.- Supervisiona lo scarico- Mantiene controllato il livello del serbatoio. <p>Nota: In caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno.</p>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori e ripristino sicurezze	<ul style="list-style-type: none">- Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata- Chiude la valvola di riempimento serbatoio.- Rimuove e lavare le tubazioni di scarico e la pompa di travaso.	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Avvisa il Capo turno del termine delle attività	Addetto Conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none">- Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Chiude il permesso di scarico- Indirizza l'autista verso l'uscita	Capo Turno

SCARICO SOLUZIONE AMMONIACALE AL 25%

Attività operativa	<ul style="list-style-type: none">- Si reca nell'area di scarico- Collegare il tubo di scarico dall'automezzo alla pompa di travaso e collegare il tubo per il ciclo chiuso tra il mezzo ed il serbatoio.- Aprire la valvola di mandata- Aprire la valvola di riempimento serbatoio	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Avvia la pompa.- Dare il consenso alle operazioni di scarico.- Supervisiona lo scarico- Tenere controllato il livello del serbatoio. <p>Nota: In caso si rilevino perdite di prodotto sospendere immediatamente l'operazione di scarico e contatta il capo turno..</p>	Addetto Conduzione impianto
Fine lavori – ripristino sicurezze	<ul style="list-style-type: none">- Terminato lo scarico chiudere valvola di mandata- Chiude la valvola di riempimento serbatoio.- Scollega il tubo di collegamento al ciclo chiuso;- Rimuove e lava le tubazioni di scarico	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Avvisa il Capo turno del termine delle attività	Addetto Conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none">- Si reca dal Capo Turno per la chiusura del Permesso di scarico	Autista
	<ul style="list-style-type: none">- Chiude il permesso di scarico- Indirizza l'autista verso l'uscita	Capo Turno

9 OBBLIGHI E DIVIETI

OBBLIGHI DELL'AUTISTA

- Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO.0345.
- Il mancato utilizzo da parte dell'autista dei DPI minimi non consentirà di iniziare le attività di scarico
- E' responsabilità dell'autista posizionare il mezzo per lo scarico adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurarsi che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile e dovrà avvicinarsi alla zona di scarico lentamente.
- Dovrà rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza. Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze e dovrà indossare i DPI previsti.
- In caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini
- durante le operazioni di preparazione e scarico, gli autisti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza
- Segnalare immediatamente al Capo Turno la presenza di rischi imprevisti e l'impossibilità di operare seguendo la presente istruzione sospendendo i lavori in attesa di istruzioni;
- Non bloccare mai le uscite di emergenza ed i dispositivi di estinzione con attrezzature o mezzi;
- Qualsiasi sospensione o abbandono della zona operativa deve sempre essere comunicato e alla ripresa delle attività devono essere riverificate e ripetute le manovre di messa in sicurezza.
- Gli autisti delle cisterne con valvole d'intercettazione dello scarico e di polmonazione poste esclusivamente nella parte superiore del mezzo devono rimanere a disposizione dell'impianto durante tutto il periodo dello scarico.
- Mantenere l'area perfettamente pulita e sgombra da materiale che può provocare intralcio per i movimenti degli operatori o che possa essere soggetto a cadute nei piani sottostanti
- L'autista ha il divieto di avviare le operazioni in assenza di personale HERAmbiente.
- Nel caso in cui durante lo scarico avvenga un rilascio accidentale di prodotto, le azioni da mettere in atto sono quelle indicate per il contenimento dei rilasci all'interno del Piano di emergenza dell'impianto di riferimento.
- Per quanto riguarda lo scarico in fossa, in caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuti, gli autisti sono tenuti a pulire la zona interessata, purché non venga MAI oltrepassata la seconda linea rossa continua.
- Nella movimentazione dei prodotti vanno sempre osservate in generale le indicazioni di pericolo riportate nell'etichettatura del prodotto stesso e le indicazioni contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto.
- In caso di avaria al mezzo, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, ecc...), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0512	Rev 0 del 17/08/2018 PAG. 24 DI 29
---	---	--

OBBLIGHI ADDETTO ALLO SCARICO

- deve sorvegliare le operazioni di predisposizione allo scarico eseguite dall'autista senza mai allontanarsi e segnalare al proprio superiore eventuali comportamenti non corretti (ad es. non corretto utilizzo dei DPI, aggancio manichetta, etc) e comunque non deve consentire al trasportatore di effettuare operazioni senza la dotazione minima prevista di DPI.
- In caso rilevi anomalie in merito al mezzo di trasporto (attacchi di scarico non compatibili, perdite, etc.) e conformità del rifiuto rispetto alle specifiche d'impianto e quanto riportato sul permesso allo scarico interrompe l'attività e informa immediatamente al Capo Turno.
- Deve interdire l'accesso dell'autista alla sommità dell'autobotte per effettuare manovre nel caso in cui questo non venga effettuato in condizioni di sicurezza (DPI anticaduta e doppio cordino ancorato ad un punto fisso)

DIVIETI

- È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.
- È vietato allontanarsi a piedi dal proprio mezzo senza aver prima ripristinato le condizioni di sicurezza ed effettuare manovre non autorizzate;
- È vietato compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività strettamente collegate al caricamento del mezzo;
- È vietato urtare in modo violento il gradino battiruota al limite della fossa o utilizzarlo come base di appoggio per gli stabilizzatori
- È vietato fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico verso la fossa
- È vietato a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- È vietato entrare nell'area di pericolo (si colloca tra l'ultima linea trasversale rossa continua e il bordo delle fosse). In tale area accede solo personale autorizzato, specificamente formato e destinato alle operazioni di pulizia. In questa zona è obbligo utilizzare un sistema anticaduta ad imbraco (DPI 3 categoria), in presenza di portoni o sbarre aperti
- È vietato fumare al di fuori delle aree autorizzate;
- È vietato pulire o eseguire operazioni su apparecchiature in movimento;
- È vietato dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o personale;
- È vietato effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Responsabile Impianto.
- È vietato disperdere prodotti nell'ambiente;

10 PROVVEDIMENTI IN CASO DI COMPORTAMENTO NON CONFORME ED ANOMALIE

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del Cliente/Conferitore/Fornitore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto HERAmbiente, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di riferimento al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato lo scarico del rifiuto con comunicazione al servizio commerciale competente, al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.
- interdizione permanente per il singolo mezzo e/o per l'autista per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da HERAmbiente sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.
- In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia. Per quanto riguarda lo scarico in fossa, in caso di sversamento di piccoli quantitativi di rifiuti, gli autisti sono tenuti a pulire la zona interessata, purché non venga MAI oltrepassata la seconda linea rossa continua.
- Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza EME.0005 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza. In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura P.0132 per affrontare l'emergenza
- In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc) e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HERAmbiente

Si fanno salve le indicazioni riportate nelle specifiche istruzioni/procedure di gestione delle emergenze di ogni impianto e di quanto indicato nella scheda di sicurezza del prodotto.

Nel caso in cui, durante le operazioni di caricamento dei silos/serbatoi, si verificassero delle fuoriuscite accidentali dovute a rotture di condutture/apparecchiature o a collegamenti inappropriati fra gli automezzi e i serbatoi/silos stessi, prioritariamente si interrompe la causa dello sversamento disattivando l'alimentazione e chiudendo le opportune valvole.

Si procede alla rimozione del materiale sparso, in accordo con quanto riportato nella scheda di sicurezza del prodotto. Il materiale rimosso deve essere smaltito nel rispetto della normativa vigente.

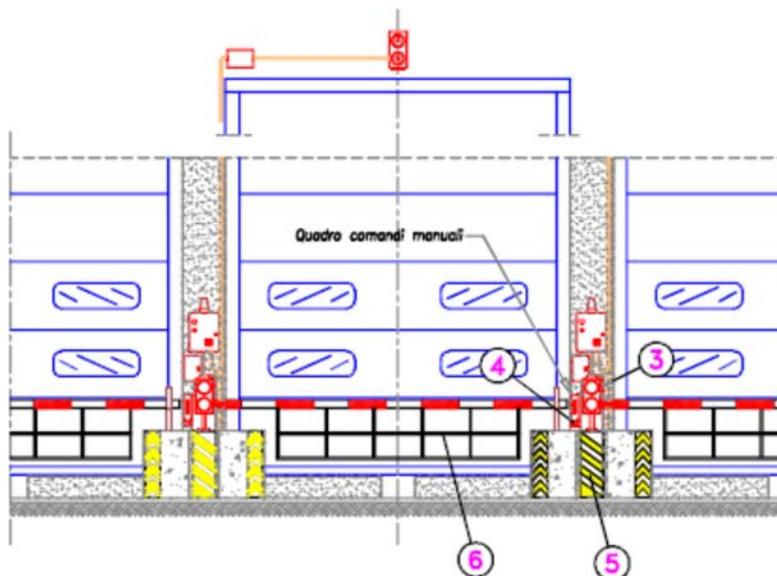
In caso di sversamento, l'addetto allo scarico e/o il personale delle ditte terze che opera in impianto in ausilio all'attività segnala immediatamente al Capo Turno e al Resp./Referente impianto l'incidente, il quale in funzione dell'entità dello sversamento attiva tutti i provvedimenti atti a limitare i rischi per la sicurezza dei lavoratori e i danni ambientali.

Inoltre, il Responsabile/Referente impianto segnala l'accadimento al QSA di competenza mediante il modulo M.0325 "Rapporto Indagine Incidente Quasi Incidente" e, nel rispetto dell'AIA e della normativa vigente, effettua le pertinenti comunicazioni agli Enti Competenti.

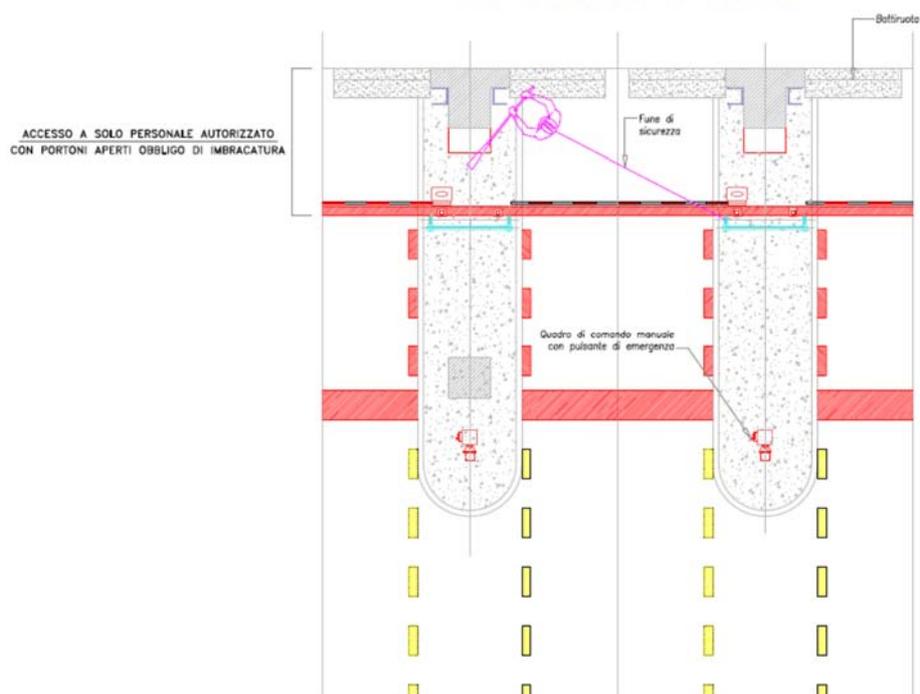
11 PLANIMETRIA AREE DI SCARICO

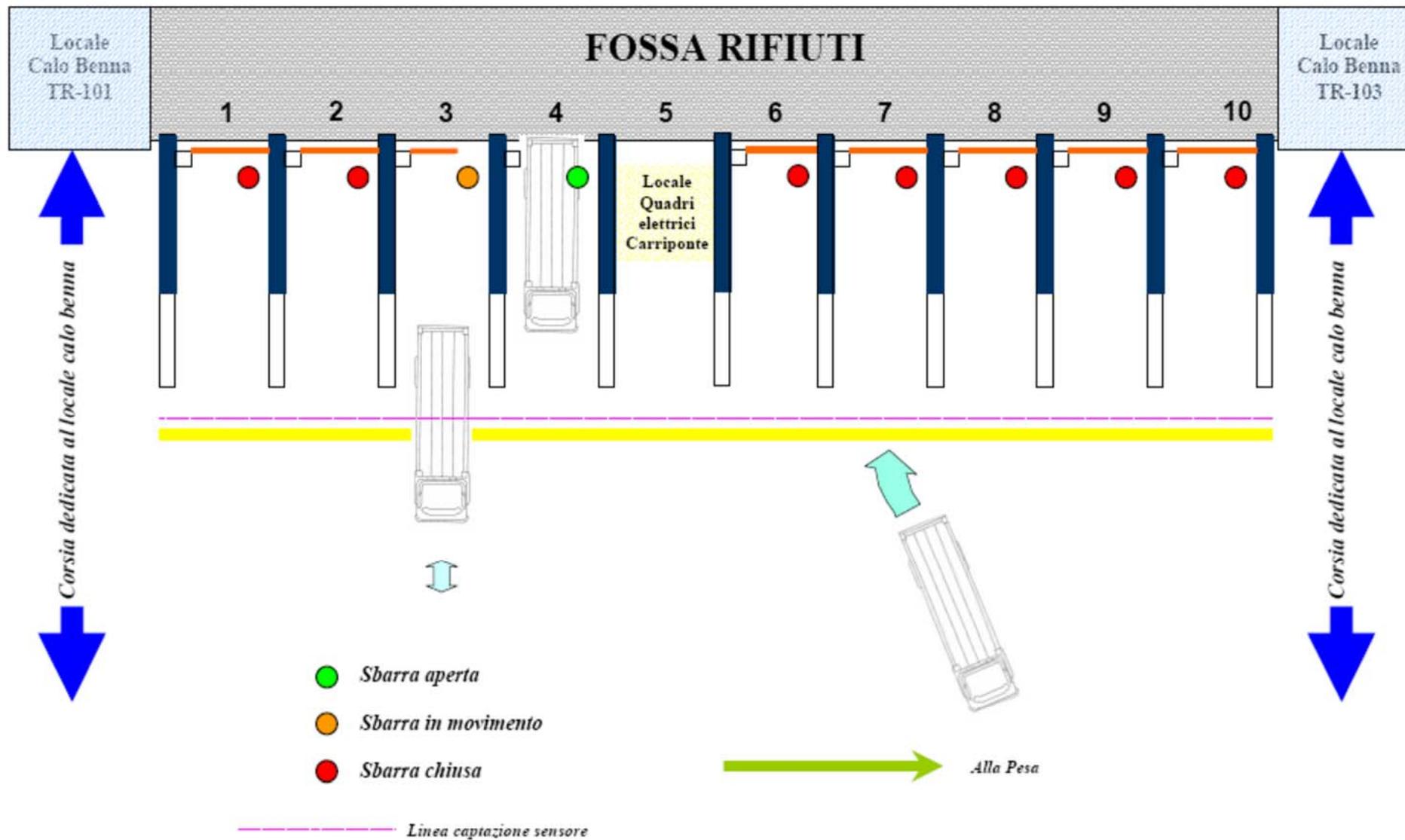
11.1 SCARICO IN FOSSA

TIPICO VISTA FRONTALE

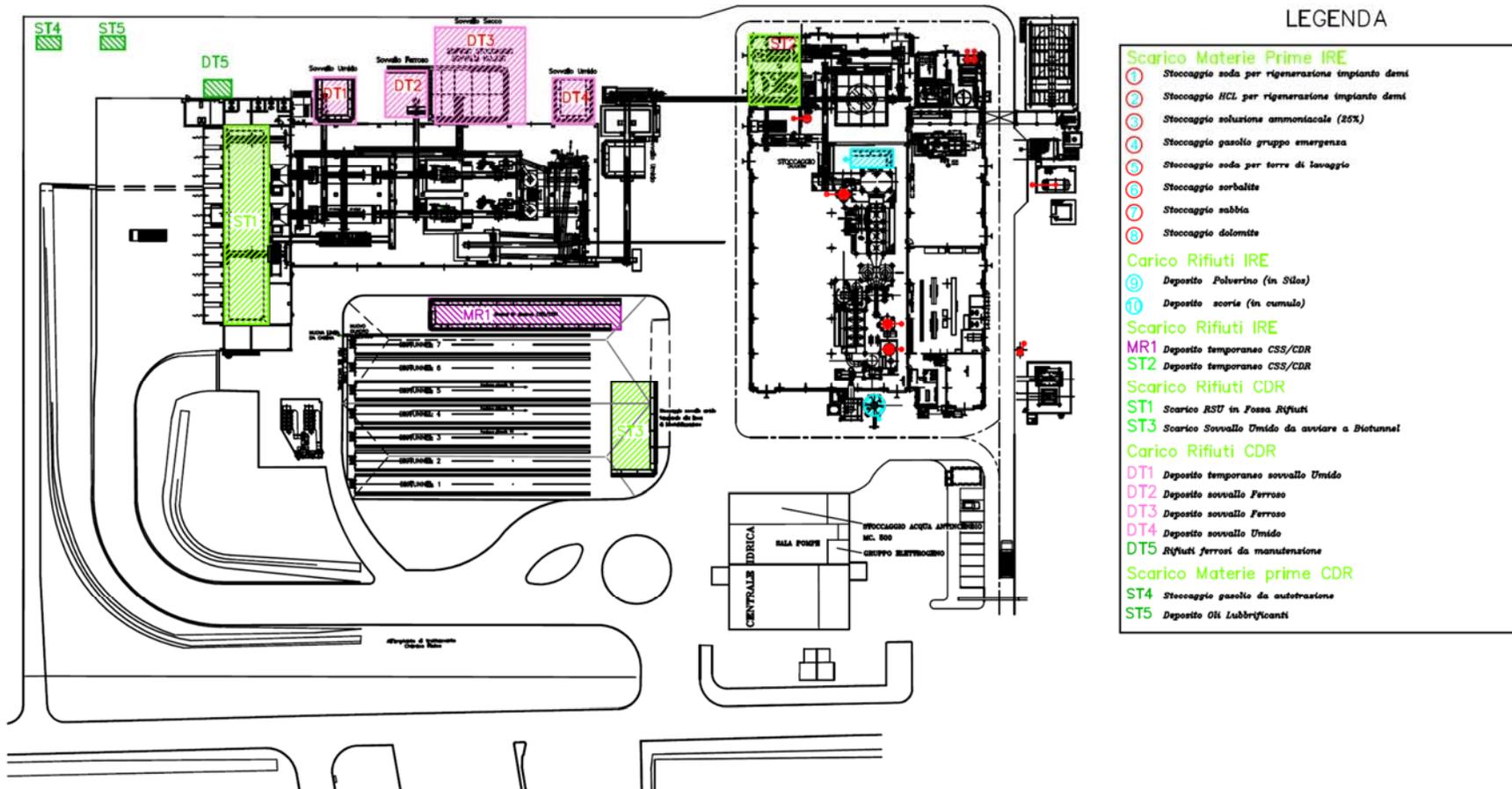


TIPICO VISTA IN PIANTA





11.2 SCARICO ZONA SOVVALLI



12 REGISTRAZIONI

Documento	Ente/funzione che archivia e/o riferimenti	Luogo di archiviazione	Tempo di conservazione
Formulari rifiuti	Ufficio Accettazione Rifiuti	Pesa	A vita
M.0037 Permessi di Scarico Prodotti	Durante lo smaltimento Capo Turno A smaltimento avvenuto Ufficio Accettazione Rifiuti	Sala controllo Pesa	Fino al termine dello smaltimento 5 anni
M.0231 Autocertificazione delle pesate per mezzi HERA e ditte terze (con FIR)	Ufficio Accettazione Rifiuti	Pesa	5 anni
M.0754 Uscita rifiuti WTE Ravenna	A smaltimento avvenuto Ufficio Accettazione Rifiuti	Pesa	5 anni
M-0073 "Accettazione rifiuti a recupero per la discarica NP e rifiuti in ingresso agli impianti CDR e IRE"	Ufficio Accettazione Rifiuti (pesa)	Pesa	5 anni