

**Accesso, carico e scarico rifiuti, chemical e materie prime ausiliarie Impianto
BIORG Nonantola (MO)**

CAMPO DI APPLICAZIONE

Impianto Nonantola

REV.	SINTETICO MODIFICHE	
0	Prima emissione	
VERIFICA E APPROVAZIONE		
Funzione		Firma
BIORG QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE		PAOLO CECCHIN NICOLETTA LORENZI

INDICE

INDICE	2
ALLEGATI.....	2
1 GENERALITÀ	3
1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
1.4 TERMINI E DEFINIZIONI	4
1.5 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E RITIRO	4
1.6 NORME COMPORTAMENTALI.....	5
1.6.1 Obblighi per gli Autisti	5
1.6.2 Divieti per gli Autisti	5
2 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO PER CONFERIMENTO / RITIRO RIFIUTI	6
3 MODALITÀ OPERATIVE PER CONFERIMENTO RIFIUTI.....	8
3.1 CONFERIMENTO DEI FANGHI E DEL DIGESTATO.....	8
3.2 CONFERIMENTO DEI RIFIUTI LIGNOCELLULOSICI	10
4 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CARICO DEI RIFIUTI.....	12
4.1 CARICO DEL COMPOST E SOVVALLI LEGGERI	12
4.2 CARICO DEL PERCOLATO	14
5 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CONFERIMENTO DEL GASOLIO	16
6 GESTIONE DELLE ANOMALIE E DELLE EMERGENZE.....	18
6.1 CODIZIONI ANOMALE.....	18
6.2 CODIZIONI DI EMERGENZA	18

ALLEGATI

Allegato 1	Regole di viabilità pedonale interna
Allegato 2	Regole di accesso e transito per il conferimento rifiuti
Allegato 3	Regole di accesso e transito per il carico dei rifiuti prodotti
Allegato 4	Regole di accesso e transito per il conferimento del gasolio

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa si applica all'impianto BIORG di Nonantola (MO) e ha lo scopo di definire le modalità operative per l'accesso, il conferimento e il ritiro dei rifiuti (fanghi e digestato, legno, compost, sovvalli leggeri e percolato), nonché per lo scarico del gasolio.

A livello generale, le modalità operative descritte risultano applicabili anche nel caso di conferimento di altri materiali non indicati nel presente documento e che comunque sono necessari al corretto funzionamento dell'impianto (es. ricambi per manutenzioni).

1.2 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento le seguenti figure:

- **Responsabile Unità Operativa (R.U.O.)/Tecnico gestionale impianto**
 - Supervisiona le attività e definisce le modalità di intervento in caso di anomalie/emergenze;
 - Effettua le operazioni preliminari di accettazione rifiuti.
- **Addetto conduzione impianto**
 - Effettua le operazioni preliminari di accettazione rifiuti;
 - Controlla l'operato dell'Autista e del Palista e che vengano correttamente applicate le disposizioni del presente documento, compreso l'utilizzo dei DPI previsti;
 - Supervisiona le attività e avverte il Responsabile Unità Operativa/Tecnico gestionale impianto in caso di anomalie/emergenze.
- **Palista**
 - Effettua le operazioni di movimentazione dei rifiuti palabili (fanghi e digestato, materiale lignocellulosico, compost e sovvalli leggeri);
 - Supervisiona l'operato dell'Autista e fornisce eventuali istruzioni agli stessi;
 - Effettua le operazioni di pulizia dell'impianto;
 - Comunica tempestivamente all'Addetto conduzione impianto/Tecnico gestionale impianto/Responsabile Unità Operativa eventuali anomalie/emergenze.

1.3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- D.Lgs. 152/06 “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti;
- D.Lgs. 81/08 “Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” e s.m.i.;
- P-0025 “Accettazione rifiuti e allontanamento rifiuti”;
- P-0065 “Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente”;
- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti”;
- NIR.BI-0002 “NIR - Nota Informativa Rischi Impianto BIORG - Nonantola (MO)”;
- EME.BI-0002 “Piano Emergenza Interno Impianto BIORG – Nonantola (MO)”;
- P.BI-0007 “Procedura di Gestione delle Emergenze Impianto BIORG – Nonantola (MO)”.

1.4 TERMINI E DEFINIZIONI

Digestato: sottoprodotto della digestione anaerobica, il processo biologico di degradazione della sostanza organica che si instaura “spontaneamente” grazie allo sviluppo della flora microbica anaerobica indotto dalle condizioni rigorosamente anaerobiche garantite nei digestori.

Sovvallo: materiale di scarto originato dal trattamento dei rifiuti (plastica, metalli, carta, legno, ecc.).

DPI: acronimo di “Dispositivi di Protezione Individuale”, sono le attrezzature destinate ad essere indossate e tenute dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarle la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

Compost: materiale generato dalla bio-ossidazione e dall’umidificazione dei rifiuti conferiti in impianto (fanghi e digestato e rifiuti lignocellulosici).

Rifiuti lignocellulosici: materiale costituito prevalentemente da verde e potature da raccolta differenziata attivata in provincia di Modena.

1.5 ORARI E TIPOLOGIE DI CONFERIMENTO E RITIRO

I rifiuti che possono essere conferiti in impianto sono:

- Fanghi e digestato
- Rifiuti lignocellulosici.

I rifiuti prodotti dall’impianto che possono essere ritirati sono:

- Compost;
- Percolato;
- Sovvalli leggeri (plastica).

Infine, tra i chemicals e le materie prime utilizzate in impianto viene esclusivamente conferito il Gasolio per autotrazione.

Gli orari di apertura dell'impianto, durante i quali è possibile effettuare i conferimenti e i ritiri, sono da lunedì a venerdì dalle 7:30 alle 16:30 orario continuato.

Sabato, domenica e nei festivi infrasettimanali l'impianto è chiuso, salvo richieste di apertura straordinari.

1.6 NORME COMPORTAMENTALI

A livello generale, per le norme comportamentali da adottare all'interno dell'impianto, si rimanda a quanto indicato nella NIR.BI-0002 "NIR - Nota Informativa Rischi Impianto BIORG - Nonantola (MO)" e alla P-0065 "Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente".

Di seguito si elencano sinteticamente obblighi e divieti a carico degli Autisti che accedono nell'impianto di Nonantola (MO).

1.6.1 Obblighi per gli Autisti

- Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate;
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto;
- Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste;
- Una volta ricevuta l'autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa se previsto.
- Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico.

1.6.2 Divieti per gli Autisti

Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:

- Fumare o utilizzare fiamme libere;
- Assumere cibi o bevande;
- Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo;
- Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- Effettuare qualsiasi operazione di preparazione del mezzo prima dell'ingresso nell'apposita area operativa.

2 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO PER CONFERIMENTO / RITIRO RIFIUTI

Nel presente paragrafo vengono riportate le modalità operative per l'accesso degli autisti in impianto al fine di conferire e/o ritirare le diverse tipologie di rifiuti presenti in impianto.

Per le modalità di accettazione rifiuti e allontanamento rifiuti si rimanda integralmente alla P-0025 "Accettazione rifiuti e allontanamento rifiuti" e alla IO-0007 "Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti". Per le regole di accesso, oltre a quanto descritto nella presente IO, si veda quanto indicato maggiormente nel dettaglio la P-0065 "Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente".

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	AREA PESA / ACCETTAZIONE
DPI DA INDOSSARE			
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
<ul style="list-style-type: none"> • Posiziona il proprio mezzo sopra la pesa di ingresso e spegne il motore; • scende quindi dal mezzo indossando i DPI previsti (calzature di sicurezza, elmetto di protezione e alta visibilità) e si reca a piedi all'ufficio accettazione per lo scambio dei dati / documenti di accompagnamento (es. formulario); • conclusa l'operazione di pesatura attende le indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto prima di procedere. 			Autista
<ul style="list-style-type: none"> • Verifica la presenza del conferimento/carico a programma, nonché la corrispondenza tra quanto riportato sul formulario e/o i dati presenti sul gestionale. <p>Nel caso di <u>conferimento</u> dei rifiuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • esamina il formulario fornito dall'autista ed estrapola i dati specifici di contratto, andandoli a inserire sul gestionale. <p>Nel caso di <u>carico</u> dei rifiuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • redige il relativo formulario di accompagnamento del carico e inserisce a gestionale i dati di contratto; • comunica il pozzetto di stoccaggio del percolato a cui l'Autista deve dirigersi. <p>Conclusi i controlli preliminari:</p> <ul style="list-style-type: none"> • qualora abbiano dato esito positivo, registra la pesata rilevata e fornisce all'autista 			Addetto conduzione impianto

ATTIVITÀ	PREPOSTI
<p>l'opuscolo informativo con le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 2, 3 o 4);</p> <ul style="list-style-type: none">• in caso invece di esito negativo, fa accostare il mezzo in adiacenza alla platea lavaggio mezzi e contatta il backoffice HERAmbiente per verificare l'anomalia;• completate positivamente le pratiche amministrative, avverte via radio il personale presente in impianto per informarli dell'arrivo del mezzo.	

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.BI-0006	Rev 0 03/10/2023 PAG. 8 DI 18
--	--	--------------------------------------

3 MODALITÀ OPERATIVE PER CONFERIMENTO RIFIUTI

Nel presente capitolo vengo riportate le modalità operative per il conferimento dei rifiuti quali fanghi, digestato e rifiuti lignocellulosici.

3.1 CONFERIMENTO DEI FANGHI E DEL DIGESTATO

L'area di ricevimento dei fanghi e del digestato è dedicata al pretrattamento e stoccaggio dei rifiuti conferiti in impianto.

L'accesso a tale area è possibile previa la completa apertura del relativo portone a serranda. Adiacente al locale è presente un piazzale asfaltato in cui i mezzi possono svolgere le opportune operazioni di manovra.

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	AREA RICEZIONE FANGHI E DIGESTATO E PIAZZALE DI MANOVRA ADIACENTE
DPI DA INDOSSARE			
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ OPERATIVA			PREPOSTI
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> Terminato il disbrigo delle pratiche e ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto procede verso il punto adibito alla sosta seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 2); quando il portone del capannone dei fanghi e del digestato risulta completamente alzato e previo via libera da parte del Palista, entra in retromarcia nel locale; posiziona il mezzo nel punto adibito al conferimento. 		Autista
Operazioni di scarico	<ul style="list-style-type: none"> Scende dal mezzo indossando i DPI previsti; apre il portellone posteriore e procede nell'operazione di scarico dei fanghi e del digestato; durante le operazioni di manovra, è tenuto ad arrestarsi in presenza di persone a piedi o in vicinanza. 		Autista
	Ricevuta la comunicazione via radio da parte dell'Addetto conduzione impianto <ul style="list-style-type: none"> interrompe le attività di movimentazione dei rifiuti in corso e arresta la pala nel corridoio centrale della zona di lavoro; 		Palista

ATTIVITÀ OPERATIVA		PREPOSTI
	<ul style="list-style-type: none"> • apre con l'ausilio dell'apposito telecomando il portone a serranda di accesso al locale, dando il via libera all'Autista; • supervisiona l'attività di conferimento dei rifiuti effettuata dall'Autista, segnalandogli eventuali criticità (es. transito di persone a piedi). 	
Operazioni conclusive	Terminato lo scarico dei fanghi e del digestato: <ul style="list-style-type: none"> • comunica via radio la fine dell'operazione all'Addetto conduzione impianto.; • ricevuta l'autorizzazione comunica all'Autista che può procedere verso la pesa in uscita; • chiude il portone a serranda e riprende le normali attività di movimentazione. 	Palista
	Terminata l'operazione di conferimento: <ul style="list-style-type: none"> • comunica il via libera all'Autista per procedere verso la pesa in uscita; • esegue la tara del mezzo, assicurandosi il mezzo sia spento; • conclusa la pesata restituisce all'Autista l'eventuale documentazione di accompagnamento compilata. 	Addetto conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none"> • Terminata l'attività e ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto si dirige verso la pesa in uscita seguendo le regole di comportamentali e di viabilità interna; • sale sulla pesa e spegne il motore del mezzo; • si dirige all'ufficio pesa e recupera la documentazione di accompagnamento compilata; • ritorna sul mezzo ed esce dall'impianto seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna riportate in Allegato 2. 	Autista

3.2 CONFERIMENTO DEI RIFIUTI LIGNOCELLULOSICI

L'area di ricevimento dei rifiuti lignocellulosici si trova in area aperta, tra il locale uffici ed il biofiltro. I rifiuti lignocellulosici sono costituiti da una quota parte di fogliame e per tale motivo sono suddivisi in ulteriori rifiuti: con foglie o senza fogliame.

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Area di stoccaggio e triturazione del materiale lignocellulosico
DPI DA INDOSSARE				
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 VIETATO FUMARE	

ATTIVITÀ OPERATIVA		PREPOSTI
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> Terminato il disbrigo delle pratiche e ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto procede verso il punto adibito alla sosta del mezzo seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 2); posiziona il mezzo nel punto adibito al conferimento. 	Autista
Operazioni di scarico	<ul style="list-style-type: none"> Scende dal mezzo indossando i DPI obbligatori; prepara il mezzo e procede nell'operazione di scarico dei rifiuti; durante le operazioni di manovra, è tenuto ad arrestarsi in presenza di persone a piedi o in vicinanza. 	Autista
	<ul style="list-style-type: none"> Impartisce all'Autista le indicazioni per il conferimento; supervisiona l'operato dell'Autista ed in caso di anomalie avvisa l'Addetto conduzione impianto.; effettua la separazione del rifiuto conferito in rifiuto con foglie e senza fogliame nelle restanti n.2 aree presenti; trasporta entro 24 ore il rifiuto con evidente presenza di fogliame all'interno del capannone, nell'area adibita allo stoccaggio di tali rifiuti. 	Palista
Operazioni conclusive	Terminata l'operazione di conferimento: <ul style="list-style-type: none"> comunica via radio la fine dell'operazione all'Addetto conduzione impianto.; ricevuta l'autorizzazione comunica all'Autista che può procedere 	Palista

ATTIVITÀ OPERATIVA		PREPOSTI
	verso la pesa in uscita.	
	Terminata l'operazione di conferimento: <ul style="list-style-type: none"> • dà il via libera all'Autista per procedere verso la pesa in uscita; • esegue la tara del mezzo, assicurandosi il mezzo sia spento; • conclusa la pesata restituisce all'Autista l'eventuale documentazione di accompagnamento compilata. 	Addetto conduzione impianto.
	<ul style="list-style-type: none"> • Terminata l'attività e ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto/. si dirige verso la pesa in uscita seguendo le regole di comportamentali e di viabilità interna; • Sale sulla pesa, spegne il motore del mezzo; • si dirige eventualmente all'ufficio pesa e recupera la documentazione di accompagnamento compilata; • ritorna sul mezzo ed esce dall'impianto seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna riportate in Allegato 2. 	Autista

4 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CARICO DEI RIFIUTI

Nel presente capitolo vengo riportate le modalità operative per il carico dei rifiuti quali compost, sovvalli e percolato.

4.1 CARICO DEL COMPOST E SOVVALLI LEGGERI

Il compost grezzo uscente dalla fase di maturazione primaria viene ripreso con la pala meccanica e avviato alla fase di raffinazione, che consiste in una vagliatura realizzata con una macchina multifunzione. La macchina permette di separare il compost raffinato (sottovaglio) dal materiale lignocellulosico di ricircolo (sovvallo pesante) e dalle plastiche (sovvallo leggero, scarto di lavorazione).

Il compost viene trasportato nella parte più a nord del capannone su una superficie costituita da platee non insufflate, sulle quali il materiale viene stoccato per terminare il ciclo di maturazione e il compost rimane in attesa del ritiro. Il materiale è collocato in cumuli a sezione trapezoidale-piramidale.

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	Zona nord del capannone
DPI DA INDOSSARE			
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> Terminato il disbrigo delle pratiche e ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto/. procede verso il punto adibito alla sosta del mezzo, in prossimità del portone n. 7, lato nord del capannone, seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 3); quando il capannone del locale risulta completamente alzato e previa autorizzazione da parte del Palista, entra in retromarcia nel locale; posiziona il mezzo nel punto adibito al carico. 		Autista
	<ul style="list-style-type: none"> Ricevuta la comunicazione dell'arrivo dell'Autista, si dirige con la pala meccanica verso il punto adibito al carico del mezzo; comunica all'Addetto conduzione impianto/. di far avanzare il mezzo alla postazione di carico; 		Palista

ATTIVITÀ		PREPOSTI
Operazioni di carico	<ul style="list-style-type: none"> • Scende dal mezzo indossando i DPI obbligatori; • prepara il mezzo affinché possa essere caricato; • durante le operazioni di manovra, è tenuto ad arrestarsi in presenza di persone a piedi o in vicinanza. 	Autista
	<ul style="list-style-type: none"> • Procede a caricare il mezzo dell'Autista previa verifica del suo corretto posizionamento; • controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse, interrompe immediatamente le operazioni di manovra contattando il personale BIORG. 	Palista
Operazioni conclusive	<p>Terminata l'operazione di carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • comunica via radio la fine dell'operazione all'Addetto conduzione impianto • ricevuta l'autorizzazione comunica all'Autista che può procedere verso la pesa in uscita; • chiude il portone a serranda e riprende le normali attività di movimentazione. 	Palista
	<p>Terminata l'operazione di carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • comunica il via libera all'Autista per procedere verso la pesa in uscita; • esegue la tara del mezzo, assicurandosi il mezzo sia spento; • conclusa la pesata restituisce all'Autista l'eventuale documentazione di accompagnamento compilata. 	Addetto conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none"> • Terminata l'attività e ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto. si dirige verso la pesa in uscita seguendo le regole di comportamentali e di viabilità interna; • sale sulla pesa e spegne il motore del mezzo; • si dirige all'ufficio pesa e recupera la documentazione di accompagnamento compilata; • ritorna sul mezzo ed esce dall'impianto seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna riportate in Allegato 3. 	Autista

4.2 CARICO DEL PERCOLATO

Le acque reflue prodotte dalle lavorazioni, stoccaggi, operazioni di lavaggio delle aree interne dell'impianto, torri ad umido, biofiltri, ecc, sono convogliate nelle vasche di raccolta percolati.

In impianto sono presenti n. 6 vasche identificate come segue:

- vasca percolato A;
- vasca percolato B;
- vasca percolato C;
- vasca percolato VP1;
- vasca percolato VP2;
- vasca percolato VP3.

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO	
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	Pozzetti di raccolta percolato presenti in impianto	
DPI DA INDOSSARE				
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 OCCHIALI/SCHERMO PROTETTIVO
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> • Terminato il disbrigo delle pratiche e ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto, procede verso il punto adibito alla sosta, del mezzo, in prossimità delle vasche di raccolta percolato indicate in premessa, seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 3); • effettua le opportune manovre per il corretto posizionamento del mezzo nel punto adibito al carico. 			Autista
	Comunicato il via libera per l'accesso in impianto: <ul style="list-style-type: none"> • Comunica il pozzetto di stoccaggio a cui deve dirigersi l'Autista; • si dirige verso il punto di carico del percolato. 			Addetto conduzione impianto
Operazioni di carico	<ul style="list-style-type: none"> • Spegne il motore del mezzo e scende indossando i DPI previsti; • prepara il mezzo affinché venga caricato; • attende l'arrivo dell'Addetto conduzione impianto • posiziona la manichetta nel pozzetto di raccolta percolato; • ricevuta l'autorizzazione al carico attiva la pompa per l'aspirazione del percolato; 			Autista

ATTIVITÀ		PREPOSTI
	<ul style="list-style-type: none"> ricevuta l'autorizzazione al carico attiva la pompa per l'aspirazione del percolato. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Apri i pozzetti di raccolta percolato; autorizza l'Autista all'operazione di carico del percolato; supervisiona l'attività di carico, segnalandogli eventuali criticità (es. transito di persone a piedi). 	Addetto conduzione impianto
Operazioni conclusive	Terminata l'operazione di carico: <ul style="list-style-type: none"> comunica il via libera all'Autista per procedere verso la pesa in uscita; esegue la tara del mezzo, assicurandosi il mezzo sia spento; conclusa la pesata restituisce all'Autista l'eventuale documentazione di accompagnamento compilata. 	Addetto conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none"> Terminata l'attività e ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto si dirige verso la pesa in uscita seguendo le regole di comportamentali e di viabilità interna; sale sulla pesa e spegne il motore del mezzo; si dirige all'ufficio pesa e recupera la documentazione di accompagnamento compilata; ritorna sul mezzo ed esce dall'impianto seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna riportate in Allegato 3. 	Autista

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.BI-0006	Rev 0 03/10/2023 PAG. 16 DI 18
--	--	---------------------------------------

5 MODALITÀ OPERATIVE PER IL CONFERIMENTO DEL GASOLIO

RISCHI DA CONSIDERARE					LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	 RISCHIO CHIMICO	 RISCHIO INCENDIO	Area adiacente alla tettoia delle attività manutentive
DPI DA INDOSSARE					
 ELEMETTO DI PROTEZIONE		 CALZATURE DI SICUREZZA		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI EMERGENZA		 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ					PREPOSTI
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> Terminato il disbrigo delle pratiche amministrative ritorna sul mezzo ed aspetta le indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto; ricevuto il via libera, posiziona il mezzo nell'area adiacente alla tettoia delle attività manutentive, luogo in cui è posto il serbatoio mobile del gasolio, seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna (Allegato 4). 				Autista
Operazioni di scarico	<ul style="list-style-type: none"> Spegne il motore del mezzo; scende dal mezzo indossando i DPI obbligatori; prepara il mezzo e seguendo le indicazioni dell'Addetto conduzione impianto; procede a scaricare il gasolio nell'apposito serbatoio assicurando che siano rispettate tutte le condizioni di sicurezza. 				Autista
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisiona l'attività dell'Autista assicurandosi che siano rispettate le condizioni di sicurezza; autorizza l'autista a procedere con l'operazione di scarico. 				Addetto conduzione impianto
Operazioni conclusive	Terminata l'operazione di carico: <ul style="list-style-type: none"> comunica il via libera all'Autista per procedere verso la pesa in uscita; esegue la tara del mezzo, assicurandosi il mezzo sia spento; conclusa la pesata restituisce all'Autista l'eventuale documentazione di accompagnamento compilata. 				Addetto conduzione impianto
	<ul style="list-style-type: none"> Terminata l'attività e ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto. si dirige verso la pesa in uscita seguendo le regole di comportamentali e di viabilità interna; 				Autista

ATTIVITÀ		PREPOSTI
	<ul style="list-style-type: none">• sale sulla pesa e spegne il motore del mezzo;• si dirige all'ufficio pesa e recupera la documentazione di accompagnamento compilata;• ritorna sul mezzo ed esce dall'impianto seguendo le regole comportamentali e di viabilità interna riportate in Allegato 4.	

6 GESTIONE DELLE ANOMALIE E DELLE EMERGENZE

6.1 CODIZIONI ANOMALE

L'autista è tenuto a segnalare tempestivamente al personale operante in impianto tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento della propria attività.

Di seguito si riportano alcuni possibili scenari (non esaustivi) che potrebbero verificarsi.

Descrizione	Modalità intervento
Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato / avaria del mezzo / condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	Il conducente deve mettere in sicurezza il proprio mezzo, parcheggiandola in zona sicura, avvisando quindi il proprio responsabile e il personale BIORG e si attiene alle disposizioni da questi impartite.
Emergenza nei pressi dell'automezzo o di un'altra area dell'impianto	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza EME.BI-0002 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Sversamento di liquidi inquinanti dal proprio mezzo (carburante, olio motore e idraulico, ecc.)	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da piano di emergenza EME.BI-0002.

In generale il trasportatore ha l'obbligo di:

- Posizionare il mezzo in maniera sicura e senza creare ostacolo al personale BIORG;
- Avvisare il personale presente in impianto ed aspettare che venga ripristinata la viabilità.

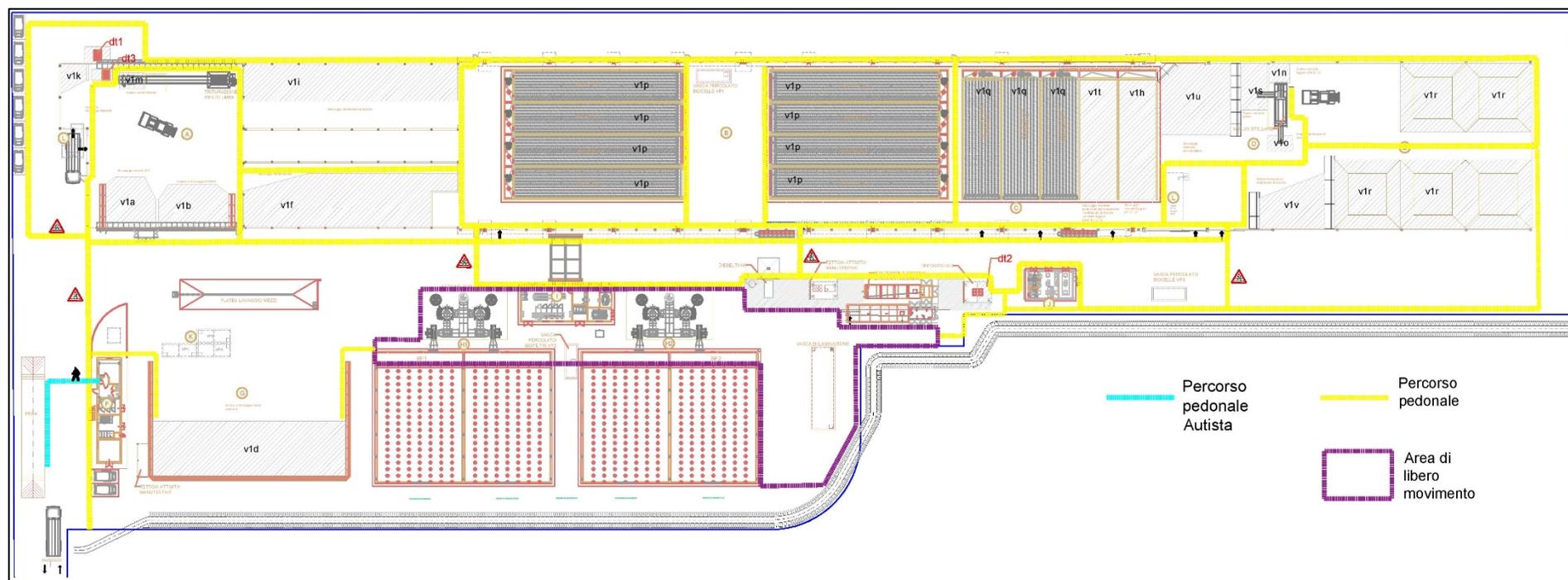
6.2 CODIZIONI DI EMERGENZA

Tra le principali situazioni di emergenza che possono verificarsi in impianto si possono definire.

Descrizione	Modalità intervento
Incendi di piccola e grande entità	A livello generale, per tutte le emergenze le eventuali situazioni di emergenza si rimanda alla procedura P.BI-0007 "Procedura di Gestione delle Emergenze Impianto BIORG – Nonantola (MO)".
Eventi naturali quali terremoti, allagamenti/esondazioni, trombe d'aria, ecc.	
Esplosioni e fughe di gas	

REGOLE DI VIABILITÀ PEDONALE INTERNA

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO
DPI DA INDOSSARE		
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
<p>Facendo riferimento alla planimetria riportata in seguito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il personale BIORG e il personale esterno può muoversi liberamente all'interno del perimetro VIOLA; • Si accede all'area perimetrata di VIOLA esclusivamente tramite gli attraversamenti pedonali (percorso GIALLO); • Se il passaggio risulta ostruito da ostacoli che non consentono il rispetto delle normali condizioni di sicurezza e che rendono difficoltoso il passaggio è necessario cambiare percorso; • Non è consentito muoversi liberamente all'esterno del perimetro VIOLA a meno che non si stia seguendo il percorso GIALLO in quanto determina i percorsi preferenziali di viabilità pedonale; • Gli autisti dei mezzi oggetto di pesata in ingresso/uscita, per recarsi all'ufficio accettazione al fine della consegna/ritiro della documentazione di trasporto, (formulari, DDT, ecc.) devono obbligatoriamente seguire il "percorso pedonale autista" evidenziato in CELESTE. 		

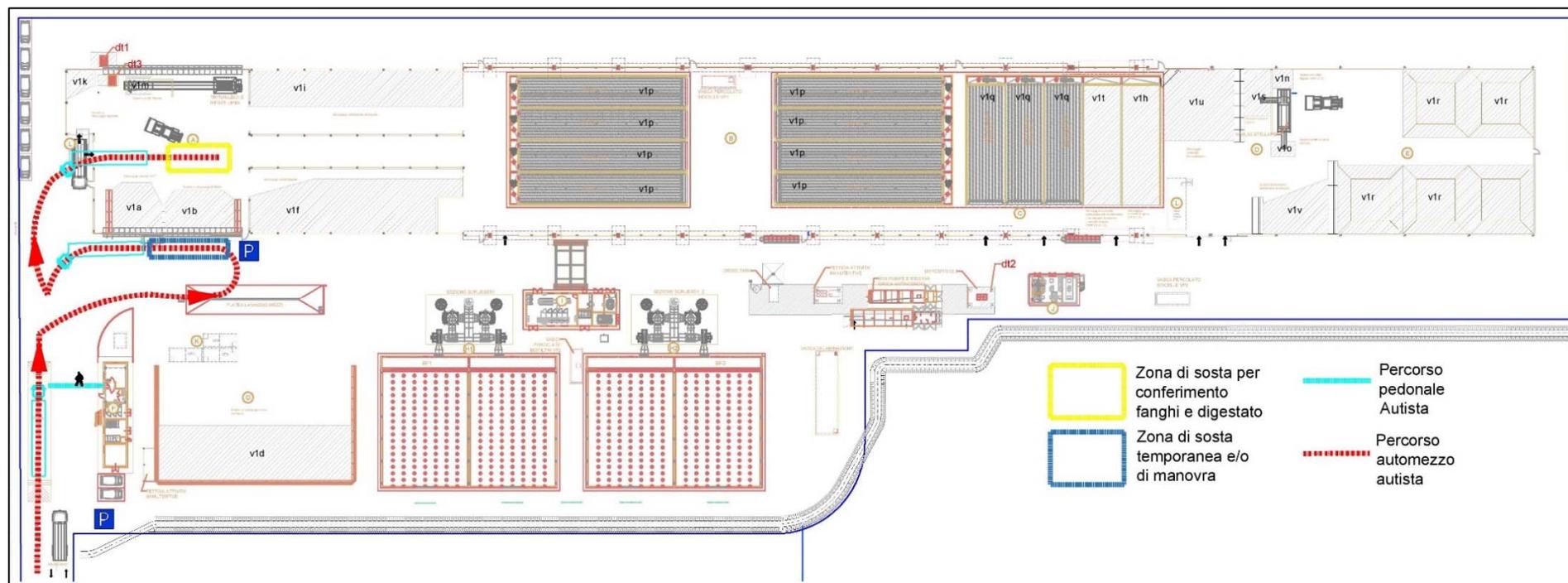


REGOLE DI ACCESSO E TRANSITO PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI

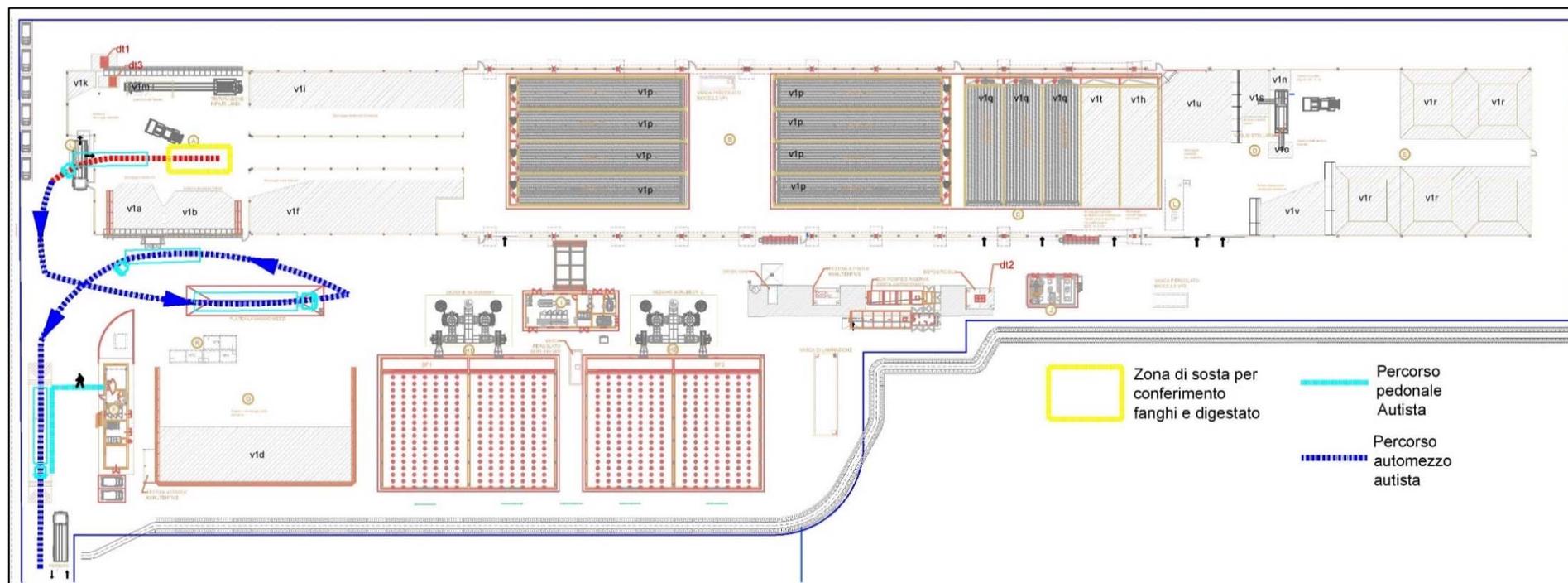
1 CONFERIMENTO DEI FANGHI E DEL DIGESTATO

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO
DPI DA INDOSSARE		
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
Fase preliminare	<p><u>Facendo riferimento alle planimetrie riportate nei paragrafi 1.1 e 1.2:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Posizionare il mezzo sopra la pesa e spegnere il motore; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi verso l'ufficio accettazione per lo scambio dei documenti; • Conclusa la pesata, aspettare indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O. 	<p style="text-align: center;"><u>Obblighi per gli autisti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto; • Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate; • Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto; • Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste; • Una volta avuta autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico e da parte dell'Addetto accettazione rifiuti, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa. • Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico. <p style="text-align: center;"><u>Divieti per gli autisti</u></p> <p>Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fumare o utilizzare fiamme libere; • Assumere cibi o bevande; • Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione; • Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito; • Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo; • Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente; • Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto; • Effettuare qualsiasi operazione di preparazione del mezzo prima dell'ingresso nell'apposita area operativa.
Fase operativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera procedere seguendo il "Percorso automezzo autista" (Linea tratteggiata ROSSA) verso la Zona di sosta temporanea e/o di manovra (perimetro BLU); • Attendere la completa apertura del portone del locale dei fanghi e del digestato ed il via libera da parte del Palista; • Entrare in retromarcia nel locale e posizionarsi nella Zona di sosta per il conferimento dei fanghi e del digestato (perimetro GIALLO); • Scendere dal mezzo indossando i DPI previsti, aprire il portellone posteriore del mezzo e procede nelle operazioni di scarico dei fanghi e del digestato. 	
Fase conclusiva	<ul style="list-style-type: none"> • Completate le operazioni di scarico, dopo aver abbassato il ribaltabile e dopo che il Palista ha aperto il portone, uscire dal capannone e posizionarsi sulla platea lavaggio mezzi per l'opportuna pulizia; • Dirigersi verso la pesa in uscita seguendo il "Percorso automezzo autista" (Linea tratteggiata BLU) e rispettando la cartellonistica di viabilità; • Salire sulla pesa e spegnere il motore del mezzo; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi a piedi verso l'ufficio pesa per lo scambio della documentazione seguendo il "percorso pedonale autista" (linea CELESTE); • Ritornare sul mezzo seguendo il "percorso pedonale autista" (linea CELESTE) e uscire dall'impianto. 	

1.1 FASE PRELIMINARE E FASE OPERATIVA



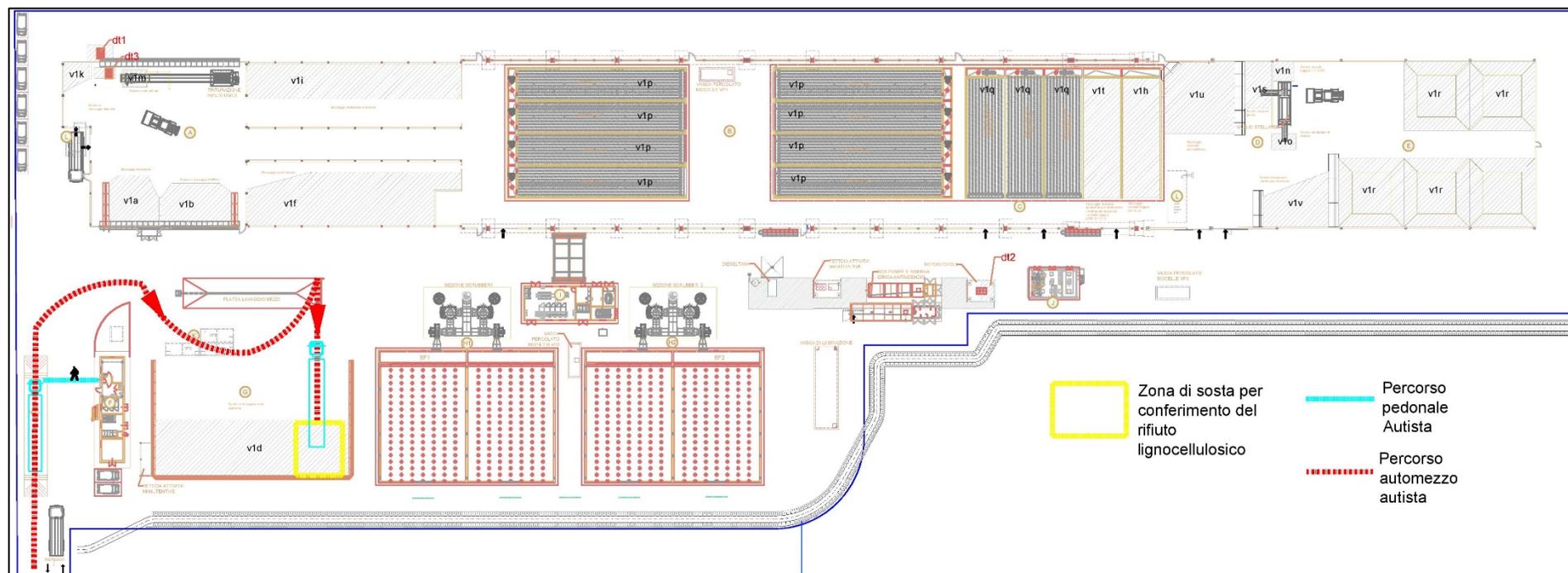
1.2 FASE CONCLUSIVA



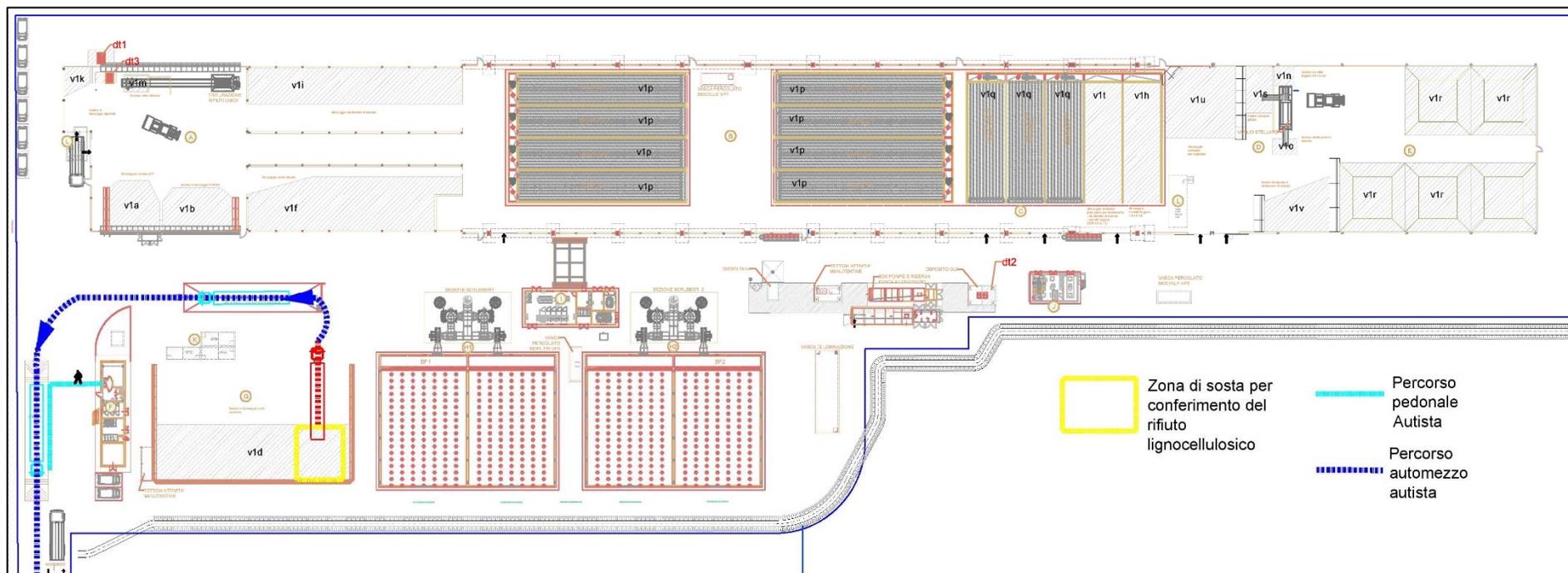
2 CONFERIMENTO DEI RIFIUTI LIGNOCELLULOSICI

RISCHI DA CONSIDERARE	
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO
 INVESTIMENTO	 INCENDIO
DPI DA INDOSSARE	
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA
 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
Fase preliminare	<ul style="list-style-type: none"> • Posizionare il mezzo sopra la pesa e spegnere il motore; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi verso l'ufficio accettazione per lo scambio dei documenti; • Conclusa la pesata, aspettare indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O.
Fase operativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuta l'autorizzazione, procedere seguendo il "Percorso automezzo autista" (Linea tratteggiata ROSSA) verso la Zona di sosta per il conferimento dei rifiuti lignocellulosici (Perimetrato di GIALLO); • Ricevuto il via libera per la sosta nella zona dedicata, scendere dal mezzo indossando i DPI previsti; • Preparare il mezzo ed attendere il via libera allo scarico.
Fase conclusiva	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto, dirigersi verso la pesa in uscita seguendo il "Percorso automezzo autista" (linea BLU); • Salire sulla pesa e spegnere il motore del mezzo; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi a piedi verso l'ufficio pesa per lo scambio della documentazione seguendo il "percorso pedonale autista" (linea CELESTE); • Ritornare sul mezzo seguendo lo stesso percorso di viabilità e uscire dall'impianto.
<p><u>Obblighi per gli autisti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto; • Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate; • Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto; • Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste; • Una volta avuta autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico e da parte dell'Addetto accettazione rifiuti, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa. • Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico. <p><u>Divieti per gli autisti</u></p> <p>Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fumare o utilizzare fiamme libere; • Assumere cibi o bevande; • Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione; • Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito; • Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo; • Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente; • Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto; • Effettuare qualsiasi operazione di preparazione del mezzo prima dell'ingresso nell'apposita area operativa. 	

2.1 FASE PRELIMINARE E FASE OPERATIVA



2.2 FASE CONCLUSIVA

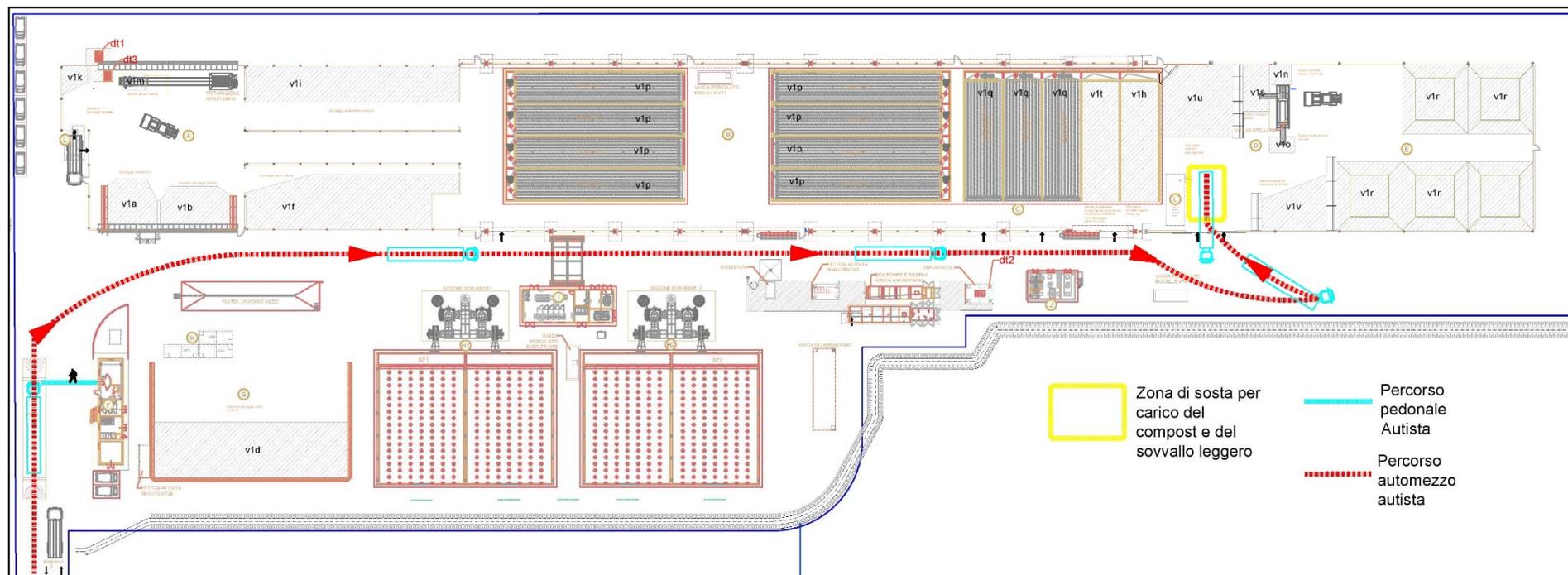


REGOLE DI ACCESSO E TRANSITO PER IL CARICO DEI RIFIUTI

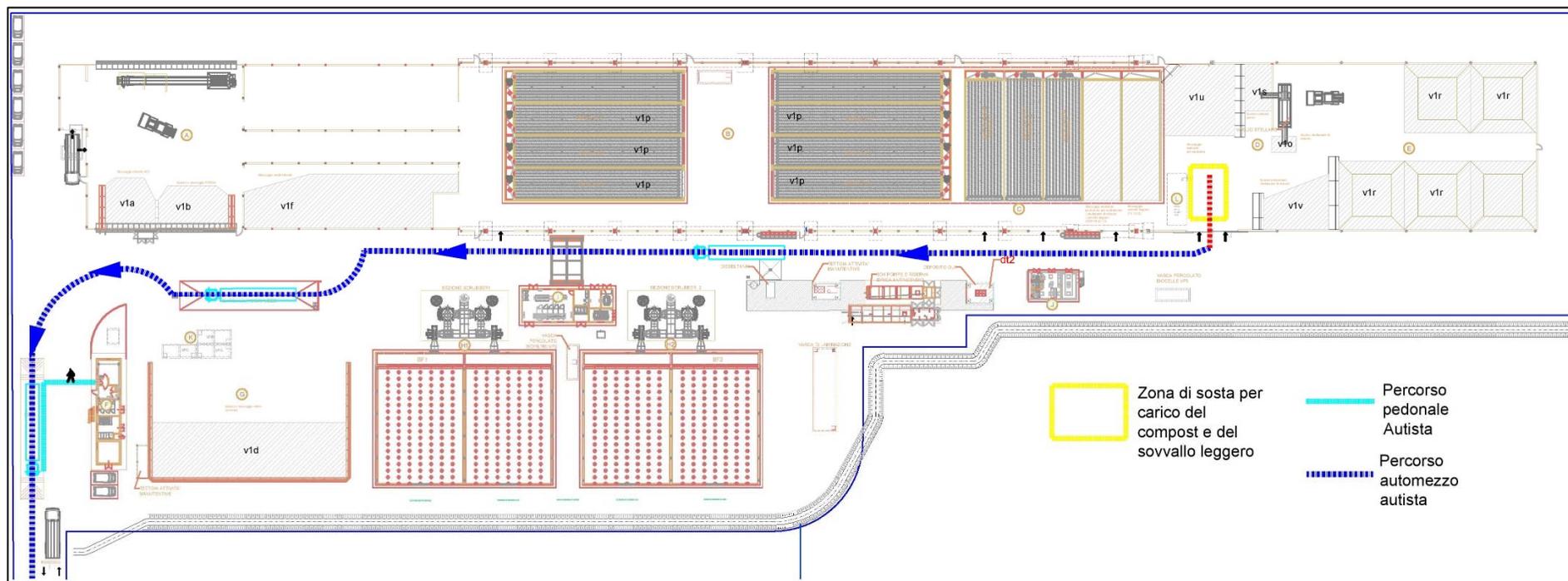
1 CARICO DEL COMPOST E DEI SOVVALLI LEGGERI

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO
INCENDIO (per i sovvalli)		
DPI DA INDOSSARE		
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
Fase preliminare	<ul style="list-style-type: none"> • Posizionare il mezzo sopra la pesa e spegnere il motore; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi verso l'ufficio accettazione per lo scambio dei documenti; • Conclusa la pesata, aspettare indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O. 	<p style="text-align: center;"><u>Obblighi per gli autisti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto; • Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate; • Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto; • Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste; • Una volta avuta autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico e da parte dell'Addetto accettazione rifiuti, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa. • Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico. <p style="text-align: center;"><u>Divieti per gli autisti</u></p> <p>Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fumare o utilizzare fiamme libere; • Assumere cibi o bevande; • Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione; • Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito; • Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo; • Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente; • Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto; • Preparare il mezzo prima dell'accesso all'apposita area operativa.
Fase operativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera procedere seguendo il “Percorso automezzo autista” (Linea tratteggiata ROSSA) verso la Zona di sosta per il carico del compost e dei sovvalli leggeri (perimetro GIALLO), effettuando le opportune manovre per entrare in retromarcia nel locale; • Scendere dal mezzo indossando i DPI previsti e preparare il mezzo ad essere caricato. 	
Fase conclusiva	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O., dirigersi verso la platea lavaggio mezzi e pulire opportunamente il mezzo prima di uscire dall'impianto; • terminata la pulizia, dirigersi verso la pesa in uscita seguendo il “Percorso automezzo autista” (Linea tratteggiata BLU); • Salire sulla pesa e spegnere il motore del mezzo; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi a piedi verso l'ufficio pesa per lo scambio della documentazione seguendo il “percorso pedonale autista” (linea CELESTE); • Ritornare sul mezzo seguendo il “percorso pedonale autista” (linea CELESTE) e uscire dall'impianto. 	

1.1 FASE PRELIMINARE E FASE OPERATIVA



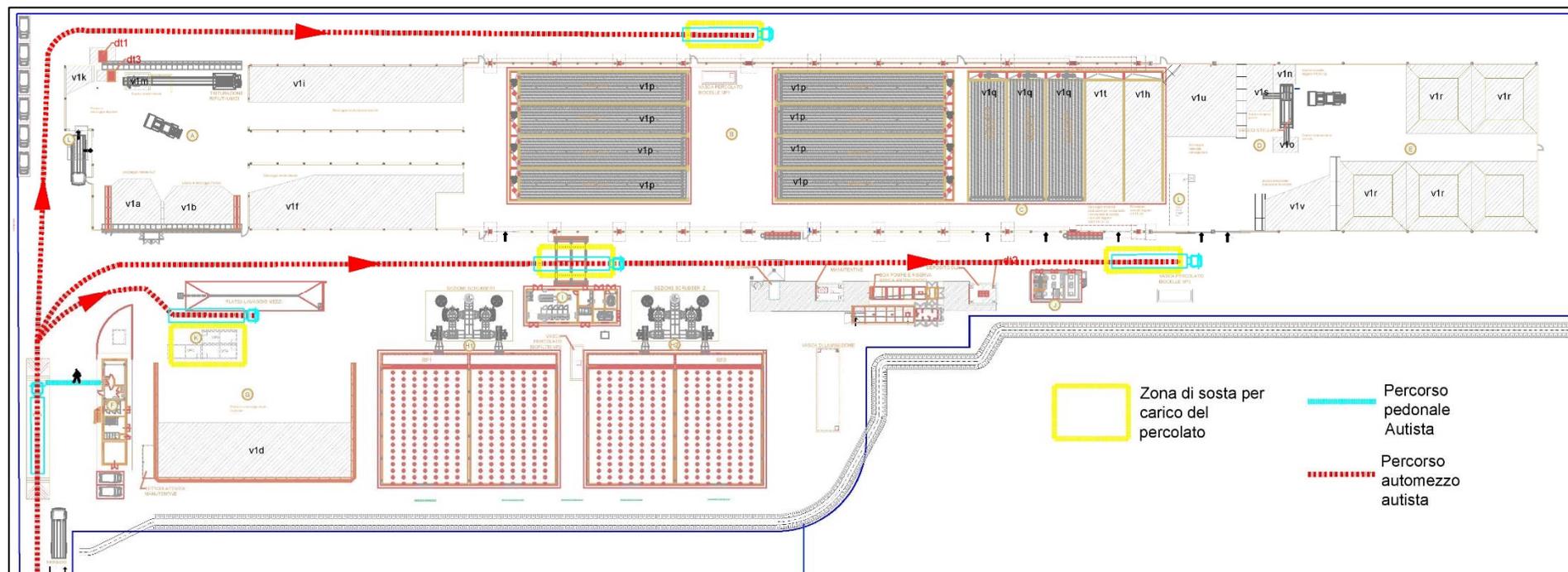
1.2 FASE CONCLUSIVA



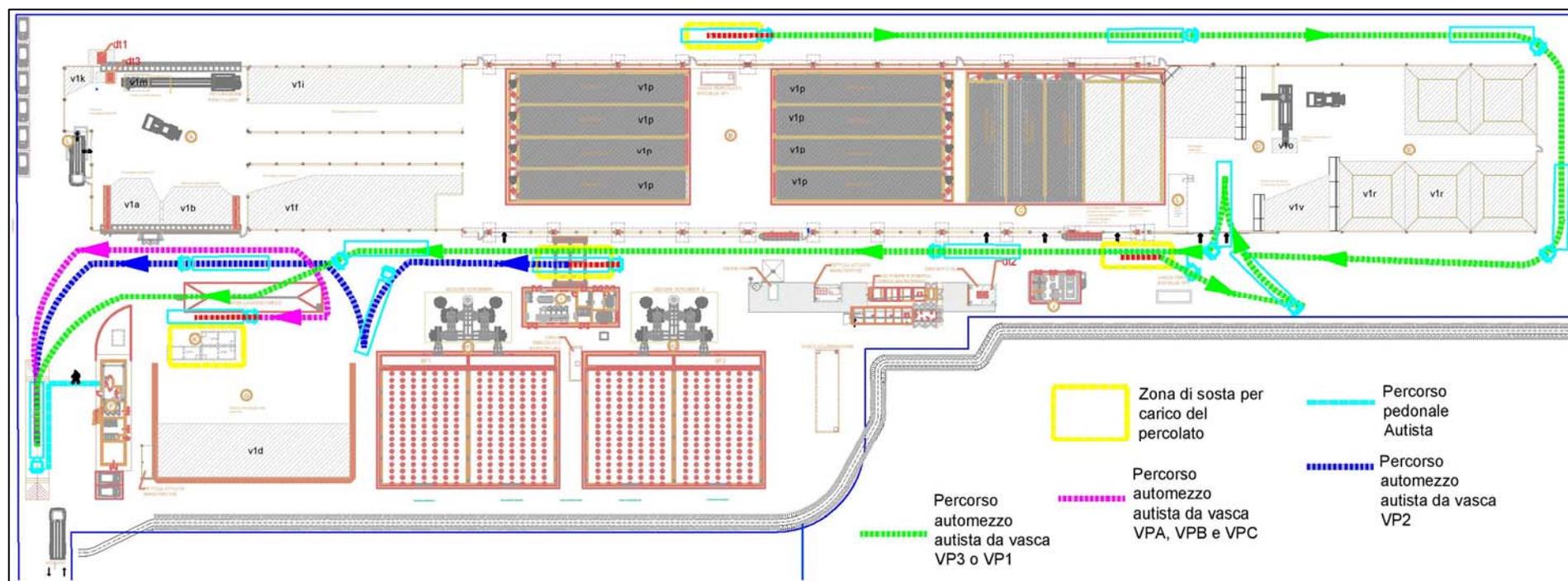
2 CARICO DEL PERCOLATO

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO		 RISCHIO BIOLOGICO		 INVESTIMENTO
DPI DA INDOSSARE				
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 OCCHIALI/SCHERMO PROTETTIVO
Fase preliminare	<ul style="list-style-type: none"> • Posiziona il mezzo sopra la pesa e spegne il motore; • Scende dal mezzo indossando i DPI e si dirige verso l'ufficio accettazione per lo scambio dei documenti; • Conclusa la pesata aspetta indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O. 		<p style="text-align: center;"><u>Obblighi per gli autisti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto; • Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate; • Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto; • Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste; • Una volta avuta autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico e da parte dell'Addetto accettazione rifiuti, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa. • Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico. <p style="text-align: center;"><u>Divieti per gli autisti</u></p> <p>Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fumare o utilizzare fiamme libere; • Assumere cibi o bevande; • Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione; • Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito; • Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo; • Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente; • Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto; • Preparare il mezzo prima dell'ingresso nell'apposita area operativa. 	
Fase operativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera, procedere seguendo il “Percorso automezzo autista” (Linea tratteggiata ROSSA) verso la Zona di sosta per il carico del percolato (perimetro GIALLO), comunicato dall'Addetto conduzione impianto/R.U.O. • Scendere dal mezzo indossando i DPI previsti e preparare il mezzo ad essere caricato; • Attendere l'arrivo dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O.; • Posizionare la manichetta flessibile nel pozzetto di raccolta percolato ed attivare la pompa per l'aspirazione del percolato. 			
Fase conclusiva	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O., dirigersi verso la pesa in uscita in uscita seguendo gli opportuni percorsi di viabilità (Linea tratteggiata VERDE o VIOLETTO o BLU); • Salire sulla pesa e spegnere il motore del mezzo; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi a piedi verso l'ufficio pesa per lo scambio della documentazione seguendo il “percorso pedonale autista” (linea CELESTE); • Ritornare sul mezzo seguendo lo stesso percorso indicato al punto precedente (linea CELESTE) ed uscire dall'impianto. 			

2.1 FASE PRELIMINARE E FASE OPERATIVA



2.2 FASE CONCLUSIVA



REGOLE DI ACCESSO E TRANSITO PER IL CONFERIMENTO DEL GASOLIO

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO BIOLOGICO	 INVESTIMENTO	 RISCHIO CHIMICO	 RISCHIO INCENDIO
DPI DA INDOSSARE				
 ELMETTO DI PROTEZIONE	 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE	 OCCHIALI/SCHERMO PROTETTIVO
Fase preliminare	<ul style="list-style-type: none"> • Posizionare il mezzo sopra la pesa e spegnere il motore; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi verso l'ufficio accettazione per l'eventuale scambio dei documenti; • Ritornare sul mezzo e rimanere in attesa della pesata; • Conclusa la pesata, aspettare indicazioni da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O. 		<p style="text-align: center;"><u>Obblighi per gli autisti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno dell'impianto; • Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al conferimento/carico esclusivamente nelle aree designate; • Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dal personale presente in impianto; • Segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto e/o al Palista eventuali situazioni anomale non previste; • Una volta avuta autorizzazione dal personale presente durante le diverse operazioni di conferimento/carico e da parte dell'Addetto accettazione rifiuti, allontanarsi rapidamente dalla zona operativa. • Durante le fasi di scarico/carico rimanere a bordo del proprio mezzo e scendere solo per le operazioni strettamente necessarie alla predisposizione del carico/scarico. <p style="text-align: center;"><u>Divieti per gli autisti</u></p> <p>Durante ogni operazione di carico/scarico vige l'assoluto divieto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fumare o utilizzare fiamme libere; • Assumere cibi o bevande; • Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione; • Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito; • Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo; • Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente; • Parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto; • Effettuare qualsiasi operazione di preparazione del mezzo prima dell'ingresso nell'apposita area operativa. 	
Fase operativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera, procedere seguendo il “Percorso automezzo autista” (Linea tratteggiata ROSSA) verso la Zona di sosta per il conferimento del gasolio (perimetro GIALLO); • Scendere dal mezzo indossando i DPI previsti; • Preparare il mezzo e scaricare il gasolio nell'apposito serbatoio. 			
Fase conclusiva	<ul style="list-style-type: none"> • Ricevuto il via libera da parte dell'Addetto conduzione impianto/R.U.O., dirigersi verso la pesa in uscita seguendo la cartellonistica di viabilità (Linea tratteggiata in BLU); • Salire sulla pesa e spegnere il motore del mezzo; • Scendere dal mezzo indossando i DPI e dirigersi a piedi verso l'ufficio pesa per l'eventuale scambio della documentazione seguendo il “percorso pedonale autista” (linea CELESTE); • Ritornare sul mezzo seguendo il “percorso pedonale autista” (linea CELESTE) e uscire dall'impianto. 			

