

**Istruzione Operativa di accesso, scarico e carico rifiuti presso la Discarica
Feronia di Finale Emilia**

CAMPO DI APPLICAZIONE

Discarica Operativa Finale Emilia;
INGEGNERIA DI PROCESSO DISCARICHE;
MANUTENZIONE ALTRI IMPIANTI;
ACCETTAZIONE RIFIUTI IMP. EMILIA N. E ITFI

Rev.	Sintetico modifiche	
0	Nuova emissione del documento	
Approvazione		
Funzione		Firma
DIREZIONE PRODUZIONE; DIREZIONE MERCATO UTILITIES QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE		PAOLO CECCHIN, FABRIZIO SALIERI NICOLETTA LORENZI

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI CORRELATI	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	D.P.I. OBBLIGATORI PER LO SCARICO E CARICO DEI RIFIUTI	4
1.5	NORME COMPORTAMENTALI	5
1.5.1	Divieti per il Trasportatore/Conferitore/Conducente	5
1.5.2	Obblighi per il Trasportatore/Conferitore/Conducente	5
2	ORARI E TIPOLOGIE DI MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO	6
2.1	ORARIO DI CHIUSURA DELLA DISCARICA	8
3	DESCRIZIONE DEL SITO	8
3.1	DISCARICA ESAURITA (FERONIA 0)	8
3.2	DISCARICA IN SOSPENSIONE DEI CONFERIMENTI (FERONIA 1)	9
3.3	DISCARICA IN GESTIONE OPERATIVA FERONIA 2	9
3.4	AREA SERVIZI	10
3.5	AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEI NUOVI LOTTI FERONIA 2	10
4	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	11
4.1	ACCESSO ED USCITA AUTOMEZZI DAL SITO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE CORRELATE	11
4.2	ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO RIFIUTI	14
4.3	PROCEDURA DI SCARICO DEI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI PER AUTOTRENI DOTATI DI RIMORCHIO WALKING FLOOR, MOTRICI 3/4 ASSI RIBALTABILI, CASSONI SCARRABILI	15
4.4	SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE ..	21
4.5	PROCEDURA DI CARICO DEI RIFIUTI LIQUIDI PRESSO I SERBATOI E LE VASCHE DI ACCUMULO	25
5	ANOMALIE	28
5.1	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI	29
6	DISTINGUO FRA AREA SICURA (BIANCA) ED AREA PERICOLOSA (ROSSA)	30
7	PLANIMETRIA VIABILITÀ	31
7.1	PLANIMETRIA DEDICATA ALLA SCHEDA 4.3 E 4.4 (SCARICO RSNP)	31
7.2	PLANIMETRIA DEDICATA ALLA SCHEDA 4.5 (CARICO PERCOLATI E ACQUA DI PRIMA PIOGGIA)	32

1 PREMESSA

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è di definire lo modalità di accesso, scarico dei rifiuti e carico del percolato e acque di prima pioggia presso la Discarica della Società Feronia S.r.l. sita in Via Canaletto Rovere, 18/A - Finale Emilia (MO).

1.2 DOCUMENTI CORRELATI

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli enti
- P.0065 “Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti HERAmbiente”
- EME.FE-0001 “Piano di Emergenza per la discarica Feronia di Finale Emilia”
- P.FE-0001 “Procedura di Gestione Emergenze per la Discarica Feronia di Finale Emilia”
- NIRS “Nota Informativa Rischi Specifici (e appendici) per la Discarica Feronia di Finale Emilia”
- IO.0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”
- P.0025 “Accettazione rifiuti”
- IO.0282 “Traino degli automezzi”
- IO.0345 “Scarico assistito in fossa”
- P.0032 “Comunicazione”
- P.0110 “Reperibilità tecnica HERAmbiente”

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o suo delegato per:** verifica il rispetto dell’applicazione della presente istruzione operativa e decide sulle azioni da intraprendere in caso di anomalia. Non ha compiti operativi diretti nella gestione ordinaria dello scarico dei rifiuti dai mezzi conferitori.
- **Capo Squadra:** È il preposto della squadra operativa presente in Discarica ed ha mansioni di supervisione delle attività di conduzione dell’Impianto. Verifica le attività in capo al personale delle ditte terze operanti presso la Discarica (trasportatori e/o conferitori di rifiuti o materiali, personale di ditte terze presente presso il sito per attività di varia natura, ecc.) ed esegue inoltre attività di carico/scarico/movimentazione di rifiuti e materiali mediante i mezzi d’opera presenti presso l’Impianto.
- **Addetto Conduzione Impianto:** È un operatore che svolge prevalentemente le operazioni di gestione / coltivazione del corpo discarica con stesura e compattazione dei rifiuti solidi mediante l’utilizzo delle macchine operatrici presenti presso l’Impianto. Sulla base delle indicazioni ricevute dal Capo Squadra, è la mansione che si occupa direttamente del controllo dello scarico del rifiuto dai mezzi degli autisti conferitori, della sua movimentazione e del suo stoccaggio finale in discarica. Tale Addetto può lavorare indistintamente su pala gommata, lama apripista cingolata, sollevatore telescopico, compattatore ed escavatore cingolato.

- **Trasportatore/Conferitore/Conducente:** È l'autista del mezzo che conferisce i rifiuti in discarica, oppure il conducente del mezzo adibito al carico del percolato. È responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo e delle operazioni di scarico/carico attinenti specificatamente al proprio mezzo (es: apertura cerniera, sponde, scopertura pianale, sopraelevazione attrezzatura montata su automezzo, collegamento presa di carico percolato alla presa di carico cisterna, ecc.).
- **Addetto Accettazione rifiuti/pesa:** Personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto/materiale conferito. Esegue attraverso sistemi elettronici, puntuali controlli sui mezzi conferitori di rifiuti. Le eventuali segnalazioni di anomalia vengono poi successivamente trasmesse ai propri responsabili che provvedono a definire i vari casi. Come referente del punto presidiato d'impianto e prima interfaccia con il trasportatore/conducente comunica le informazioni generali di viabilità per accedere alle aree di carico/scarico e i comportamenti da tenere sull'impianto.

1.4 D.P.I. OBBLIGATORI PER LO SCARICO E CARICO DEI RIFIUTI

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del trasportatore / conferitore, in riferimento ai rischi specifici della mansione si prescrive che per accedere all'impianto di discarica i conferitori debbano indossare i DPI previsti dalla Nota Informativa Rischi valida per il sito e quanto indicato dalla cartellonistica presente in loco.

La mancanza di uno qualunque dei DPI previsti comporta l'allontanamento immediato del Conferitore dalla discarica.

Per le specifiche prescrizioni nell'utilizzo di tali dispositivi di protezione individuale si rimanda ai successivi paragrafi §4.1, §4.3, § 4.4 e § 4.5 che indicano i DPI obbligatori per le varie tipologie di attività fra quelle da svolgersi all'interno dell'impianto.

1.5 NORME COMPORTAMENTALI

Oltre a quanto stabilito nella Nota Informativa Rischi per la Discarica di Feronia, si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente conferitore:

1.5.1 Divieti per il Trasportatore/Conferitore/Conducente

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti/materiali in discarica vige l'assoluto divieto per il Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati (sono permessi in cabina solo gli autisti in formazione);
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- allontanarsi dall'area di scarico, senza aver provveduto a rimuovere i rifiuti caduti dal proprio automezzo durante le fasi dello scarico e/o aver provveduto alla pulizia dell'area imbrattata.

1.5.2 Obblighi per il Trasportatore/Conferitore/Conducente

- Rispettare i limiti di velocità imposti dalla segnaletica stradale. Nelle zone di scarico è obbligatorio mantenere una andatura a passo d'uomo;
- I mezzi in ingresso devono essere coperti ed ermetici (teloni e portelloni chiusi) e restare tali fino al piazzamento degli stessi sul punto di scarico;
- Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico, l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo da poter comunicare preventivamente all'Addetto Conduzione Impianto tale esigenza;
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- Prima di eseguire lo scarico, attendere il nulla osta dell'Addetto Conduzione Impianto che darà specifico ordine verbale (o a mezzo radio ricetrasmittente) per iniziare con le operazioni di scarico;
- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato;

- Esegue scrupolosamente tutte le disposizioni ricevute verbalmente/a mezzo radio ricetrasmittente dall'Addetto Conduzione Impianto;
- Segnala tempestivamente verbalmente/a mezzo radio ricetrasmittente all'Addetto Conduzione Impianto eventuali situazioni anomale non previste;
- Prima di effettuare l'ingresso nel piazzale di scarico, verifica che tutti i mezzi presenti sul piazzale siano fermi;
- Esegue scrupolosamente le manovre di avvicinamento e posizionamento definitivo del mezzo al punto di scarico indicato;
- Adempie alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico, esclusivamente sul luogo assegnato;
- Durante le operazioni di scarico o carico dei rifiuti, resta sempre all'interno della propria cabina di guida con la cintura di sicurezza allacciata;
- Attende il consenso da parte dell'Addetto Conduzione Impianto per l'uscita dal piazzale di scarico rifiuti una volta scaricato il contenuto dell'attrezzatura;
- In caso sia accompagnato da altro operatore, quest'ultimo può svolgere le attività a terra previste a carico del conducente. In ogni caso un solo operatore è autorizzato a scendere dal mezzo per svolgere le operazioni di scarico dei rifiuti, salvo diverse disposizioni riportate nelle procedure aziendali;
- Nel caso di avaria di un mezzo, si provvederà a interdire l'area ai mezzi esterni che conferiscono rifiuti e successivamente si provvederà se possibile a spostare o trainare il mezzo in avaria in apposita area fisicamente delimitata con apposita segnaletica e circoscritta. Se ciò non fosse possibile, occorre delimitare convenientemente con apposita segnaletica l'area a ridosso del mezzo in avaria e nel caso organizzare le operazioni di scarico in modo da evitare qualsiasi interferenza con le attività e con il personale addetto alla riparazione del mezzo in avaria.

2 ORARI E TIPOLOGIE DI MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

Gli orari in cui è possibile conferire i rifiuti sono i seguenti:

- Da lunedì a venerdì, dalle ore **07:00** alle ore 12:00 (ultimo ingresso in pesa per le ore 11:45) e dalle ore 13:30 alle ore **16:00** (ultimo ingresso in pesa per le ore **15:30**)
- Sabato, domenica e festivi infrasettimanali: **chiuso (salvo disposizioni straordinarie)**

Gli orari in cui è possibile ritirare rifiuti sono i seguenti:

- Da lunedì a venerdì, dalle ore **7.00 alle ore** 12:00 (ultimo ingresso in pesa per le ore 11:45) e dalle ore 13:30 alle ore **16.00** (ultimo ingresso in pesa per le ore **15.30**)
- Sabato, domenica e festivi infrasettimanali: **chiuso (salvo disposizioni straordinarie)**

In tali orari si svolgono le seguenti attività.

- **Accettazione e pesatura rifiuti:** l'impianto di pesatura è gestito tramite terminale all'interno della stessa. La postazione è presidiata su tutto l'orario di apertura del comparto. Il Personale di pesa esegue le operazioni di accettazione e pesatura ed autorizza l'accesso alle aree di scarico. Presso l'ufficio pesa è presente una planimetria completa delle aree di scarico e viabilità di accesso. L'attività viene svolta da personale interno e di ditte terze;
- **Scarico, accumulo rifiuti e gestione piazzali di scarico:** avviene sui lotti attivi della discarica ed è eseguito secondo necessità durante l'orario di apertura dell'impianto. Tale attività è gestita utilizzando macchine operatrici per la movimentazione e l'accumulo rifiuti svolte da personale interno;
- **Carico dei rifiuti prodotti dall'Impianto:** Sono presenti all'interno del sito n°3 punti di prelievo percolati e n°1 punto di prelievo acqua di prima pioggia. Tale servizio è svolto da autotrasportatori terzi mediante autocisterne;
- Attività di gestione da parte di personale interno;
- Direzione e controllo impianto da parte di personale interno;
- Attività di monitoraggio ambientale, effettuato da ditta terza;
- Attività di pulizia industriale, manutenzione specialistica, ecc. svolte da ditte terze;
- Attività di cantiere di approntamento dei lotti di Feronia 2 eseguita da ditte terze (quando il cantiere è attivo).

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, autocarro scarrabile, vasca, ecc.).

Nello specifico presso la Discarica sono ammesse le seguenti tipologie di mezzi / attrezzature:

- Walking floor;
- Motrici a 3 o 4 assi scarrabili e/o ribaltabili;
- Autocarri scarrabili eventualmente dotati di rimorchio;
- Mezzi d'opera a trazione integrale;
- Vasche ribaltabili (**solo previa autorizzazione del Responsabile Impianto o suo delegato**).

Può essere ammesso anche l'ingresso di altre tipologie di mezzi non specificatamente elencate, previa necessaria autorizzazione del Responsabile Impianto.

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. Il personale interno può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore al fine di poter applicare eventualmente quanto previsto dalla IO.0282 "Traino degli automezzi bloccati in discarica".

È vietato l'accesso in Discarica di mezzi con rimorchio e/o cassone fisso poiché il trasportatore deve poter effettuare lo scarico in autonomia a mezzo di cassone ribaltabile, di sistema di scarico a piano mobile (walking floor) o altri sistemi di espulsione del carico automatici;

2.1 ORARIO DI CHIUSURA DELLA DISCARICA

La discarica è di norma chiusa sabato, domenica e festivi salvo aperture straordinarie e, dal lunedì al venerdì, negli orari diversi da quelli indicati al paragrafo precedente.

Durante l'orario di chiusura il sito impiantistico è controllato da telecamere con la videoregistrazione delle immagini.

È attivo un contratto con un istituto di sorveglianza terzo per il controllo da remoto e con pattugliamento dell'Impianto. In caso di segnalazione d'allarme (durante il pattugliamento o con segnalazione dell'allarme antintrusione o antincendio palazzina uffici) l'istituto avvisa il personale di impianto, che può attivare:

- Organismi di sorveglianza e soccorso;
- Reperibilità tecnica e referenti aziendali.

3 DESCRIZIONE DEL SITO

La Discarica Feronia di Finale Emilia è articolata nelle seguenti aree che compongono il complesso impiantistico.

1. Discarica Esaurita (Feronia 0).
2. Discarica in sospensione di conferimenti (Feronia 1).
3. Discarica in coltivazione (Feronia 2).
4. Area Servizi.
5. Area di cantiere per approntamento lotti Feronia 2.

Si riporta nel seguito una breve descrizione delle varie aree.

3.1 DISCARICA ESAURITA (FERONIA 0)

La porzione di Impianto nominata Feronia 0 presenta una superficie di sedime complessiva di circa 30.000 m².

Trattandosi di una discarica esaurita, le attività sono limitate a quanto necessario per la corretta gestione, controllo e monitoraggio delle acque sotterranee e meteoriche, del biogas e del percolato.

Esiste un progetto di adeguamento di tale porzione di discarica, con attività che prevedono operazioni di landfill mining (di seguito LFM), ovvero l'asportazione dei rifiuti mediante escavazione ed il loro successivo trattamento e/o ricollocazione in altri lotti.

Il percolato prodotto dalla discarica viene estratto tramite un sistema misto a gravità ed in pressione che convoglia il liquido in due serbatoi da 50 m³ ciascuno posti in prossimità dello spigolo Nord-Ovest della discarica.

La captazione del biogas prodotto dalla decomposizione della sostanza organica contenuta nei rifiuti avviene attraverso sistemi mantenuti in depressione rispetto alla pressione atmosferica. Il biogas aspirato è trattato in torcia, con combustione ad alta temperatura.

3.2 DISCARICA IN SOSPENSIONE DEI CONFERIMENTI (FERONIA 1)

La porzione del sito impiantistico in sospensione di conferimenti (Feronia 1) è posta a sud della porzione della discarica esaurita di Feronia 0 ed occupa una superficie complessiva di 36.000 m², a cui corrisponde una capacità volumetrica di 416.000 m³ di rifiuti.

L'andamento dei conferimenti dei rifiuti ha portato ad una evoluzione del cumulo per lotti sovrapposti, con direzione est-ovest, fino alla imposizione di una morfologia attuale.

Il percolato viene gestito tramite un sistema di pozzi di estrazione che convogliano il liquido estratto in una vasca di stoccaggio da 500 m³ in cui è presente una pompa per il rilancio all'interno di n° 4 serbatoi da 50 m³ ognuno, installati in ampliamento di stoccaggio della vasca stessa.

La captazione del biogas prodotto dalla decomposizione della sostanza organica contenuta nei rifiuti avviene attraverso sistemi mantenuti in depressione rispetto alla pressione atmosferica. Il biogas aspirato è trattato in torcia, con combustione ad alta temperatura.

3.3 DISCARICA IN GESTIONE OPERATIVA FERONIA 2

L'ampliamento dell'area destinata allo smaltimento dei rifiuti è chiamato Feronia 2 ed è collocato ad ovest e sud della porzione di discarica in sospensione di conferimenti (Feronia 1). Tale ampliamento occupa una superficie di circa 100.000 m².

Il percolato prodotto da Feronia 2 viene raccolto dalla platea drenante di fondo invaso con collettori in HDPE collegati a pozzi che possono essere a giacitura inclinata o verticale. All'interno dei pozzi è installata una pompa meccanica per il rilancio del percolato drenato dalla discarica.

La capacità di stoccaggio esistente (vasca di stoccaggio sopra riportata) è stata ampliata con l'installazione di n°4 serbatoi del tipo verticale in vetroresina, portando il totale possibile in stoccaggio ad una volumetria pari a 700 m³.

Per quanto riguarda la gestione del biogas prodotto dai rifiuti, l'impostazione generale del progetto prevede che il biogas estratto venga convogliato verso la sezione di termodistruzione in torcia ovvero verso i sistemi di recupero energetico presenti.

3.4 AREA SERVIZI

L'area è dotata di una adeguata zona servizi, comprendente una serie di infrastrutture ed opere utili alla conduzione dell'impianto ed al suo controllo.

In particolare, sono presenti:

- Pesa;
- Uffici;
- Piazzali e viabilità.

3.5 AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEI NUOVI LOTTI FERONIA 2

La realizzazione della discarica operativa avverrà per fasi successive con tutti i lotti previsti dall'Autorizzazione Integrata Ambientale in approntamento durante la coltivazione dei lotti man mano completati ed utili per abbancare rifiuti. Al termine del cantiere di predisposizione dei lotti, l'area di sedime di Feronia 2 prevederà n°9 lotti totali.

Le principali attività lavorative comprese nelle fasi di cantiere riguarderanno per l'approntamento dei lotti: allestimento del cantiere, lavori di movimento terra, eventuali demolizioni e rimozioni, opere strutturali in cemento armato ed acciaio, opere edili in cemento armato non strutturali ed in ferro, realizzazione di strade e piazzali, posa di teli artificiali, posa ed installazione di impianti a rete e posa ed installazione di impianti elettromeccanici.

Per la durata dei lavori sopra sintetizzati, sarà quindi presente in situ un cantiere gestito in regime di Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., per il quale vale quanto segue:

- nel caso in cui l'Appaltatore partecipi alle attività di cantiere, esso si dovrà attenere, alle indicazioni contenute nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) di cantiere;
- nel caso in cui, invece, l'Appaltatore non esegua attività legate al cantiere, esso si dovrà attenere alle norme contenute nel presente documento, non dovrà far accesso alle aree di cantiere, che saranno adeguatamente segnalate in situ e dovrà comunque rispettare anche la segnaletica di cantiere che sarà presente.

4 DESCRIZIONE DEL PROCESSO

Le operazioni di scarico dei rifiuti dalle diverse tipologie di automezzi di cui al § 2, sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai paragrafi 1.4 e 1.5. Di seguito si riportano le modalità di accesso all'area di scarico:

4.1 ACCESSO ED USCITA AUTOMEZZI DAL SITO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE CORRELATE

RISCHI DA CONSIDERARE				
 PERICOLO DI INCIAMPO	 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 VIETATO TENERE ACCESO IL MOTORE	SEGNALETICA DI DIVIETO	 RICETRASMETTENTE (SOLO PER CONFERIMENTO DI RIFIUTI SOLIDI)	 VIETATO FUMARE
ATTIVITA'				PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> L'autista accede al sito dal cancello carraio presente al termine della strada asfaltata di accesso alla discarica. Si ferma prima della sbarra di accesso in attesa che gli venga aperto il varco. Si accede alla pesa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo e si spegne il motore dopo averlo messo in sicurezza. Prima di scendere dalla cabina, si attende di ricevere tramite segnalazione visiva (semaforo) o verbale il consenso dal personale di Accettazione poiché <u>le pesate vengono effettuate con autista a bordo</u>. In ogni caso, prima della discesa si indossano i DPI previsti dalla documentazione di sicurezza richiamata nella presente scheda e ci si avvicina all'ufficio pesa per predisporre le operazioni di accettazione, consegnando la documentazione di viaggio. Una volta consegnata la documentazione di viaggio, si ricevono le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico. Nel caso in cui siano necessarie attività specifiche per la chiusura delle pratiche amministrative prima dello scarico per le quali venga richiesto del tempo aggiuntivo per il completamento della pratica di accettazione, il conferitore dovrà posizionare il proprio mezzo in sosta ed in sicurezza in un'area di sosta indicata dal personale di Accettazione. 				CONFERITORE

ATTIVITA'	PREPOSTI
<p>4. In questa fase sarà consegnato all'autista anche il seguente materiale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planimetria dell'area dell'impianto; • Norme comportamentali generali vigenti presso il sito impiantistico; • Ticket di scarico (eventualmente sostituito da modalità digitali di autorizzazioni allo scarico). <p>5. Radio ricetrasmittente da utilizzare per le comunicazioni inerenti all'accesso alla zona di scarico ed in generale per il coordinamento con il personale Feronia.</p>	<p>CONFERITORE</p>
<p>6. Effettua le verifiche previste dalla IO.0007 "Controlli amministrativi in fase di Accettazione rifiuti". In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007 al relativo paragrafo.</p> <p>7. Solo ove non sostituita con supporti diversi che prevedano l'utilizzo di sistemi digitali, consegna al conferitore/conducente la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata (solo relativamente agli scarichi) che dovrà essere resa al termine dello scarico compilata dall'Addetto Conduzione Impianto dopo averne valutato la conformità.</p> <p>8. Consegna una radio ricetrasmittente in comodato gratuito (solo a chi effettua lo scarico di Rifiuti Solidi Non Pericolosi) già accesa e settata sul corretto canale di comunicazione utilizzato all'interno dell'impianto da utilizzarsi per effettuare un corretto coordinamento verbale con il personale Feronia alla guida delle macchine operatrici. Tale apparecchiatura deve essere resa dall'autista prima dell'uscita dal sito impiantistico.</p>	<p>ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI</p>
<p>9. Una volta avuto l'ok da parte del personale di pesa ed aver ritirato la documentazione cartacea e la radio ricetrasmittente (quest'ultima solo per gli scarichi di Rifiuti Solidi Non Pericolosi) il conducente risale in cabina e conduce il proprio mezzo lungo la viabilità secondo quanto definito nelle planimetrie allegate. Per quanto attiene le attività di scarico rifiuti in discarica, il mezzo raggiunge il piede della rampa di accesso alla discarica, si ferma e, via radio, si annuncia al personale della discarica da cui attende la chiamata per salire sul piazzale di scarico. Per quanto riguarda le attività di carico percolato, si reca presso il punto di carico percolati secondo le indicazioni della segnaletica presente e secondo quanto indicato dal personale d'impianto.</p> <p>10. Giunto in area di scarico si mette a disposizione del personale Feronia presente in zona ed esegue gli ordini impartiti verbalmente o via radio ricetrasmittente da questi. In caso di carico percolati, l'attività potrebbe non essere sempre assistita dal personale Feronia.</p> <p>11. Al termine delle attività di scarico rifiuti/materiali o di carico autobotte con percolato, il conducente si reca presso l'ufficio accettazione pesa osservando la segnaletica e cartellonistica presente in sito per stazionare nuovamente sopra la pesa al fine della chiusura della pratica amministrativa documentale e della riconsegna del materiale fornito in precedenza per poi uscire definitivamente dal sito osservando i limiti di velocità imposti.</p>	<p>CONFERITORE E/O CONDUCENTE</p>

DIVIETI

- **È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.** In caso di mezzo in sovraccarico, l'ufficio pesa invia una apposita comunicazione al Gruppo Autorizzazioni. Il Gruppo Autorizzazioni, a sua volta, inoltra alla Logistica detta comunicazione affinché richieda una manleva al produttore dei rifiuti da inoltrare all'impianto. Il RUO, ricevuta la manleva, indicherà le azioni da intraprendere al proprio personale secondo quanto prescritto dalla IO.0345 "Scarico assistito in fossa" di HERAmbiente;
- È vietato l'ingresso ai mezzi imbrattati di rifiuto;
- È vietato l'ingresso ai mezzi che presentano percolazione;
- È vietato l'ingresso a mezzi con rifiuti sporgenti;
- È vietato eseguire operazioni su macchine in movimento;
- È vietato effettuare operazioni non previste senza approvazione del personale Feronia;
- È vietato allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate;
- È vietato intrattenersi con altri trasportatori nella zona pesa.

OBBLIGHI

- **È obbligatorio spegnere il motore dell'automezzo una volta posizionato sulla pesa;**
- È obbligatorio indossare sempre i Dispositivi di Protezione Individuali sopra richiamati ancor prima di essere discesi dal mezzo;
- **Posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e manutenzione delle attrezzature coinvolte e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;**
- Segnalare immediatamente al Personale Feronia qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Personale Feronia;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione;
- Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni;

4.2 ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO RIFIUTI

Le indicazioni specifiche di dove avverranno i conferimenti verranno comunicate al momento dell'ingresso presso il sito dal personale dell'ufficio Pesa / Accettazione, fermo restando il coordinamento verbale con il personale Feronia a mezzo radio ricetrasmittente.

Il piazzale di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei rifiuti. In particolare:

- Nel piazzale di scarico tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono esclusivamente impartite in maniera verbale (anche via radio ricetrasmittente) dal Capo Squadra e/o Addetto Conduzione Impianto di Feronia che hanno il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti e di stabilire, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole di scarico.
- Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo gli automezzi dei trasportatori. Eventuali mezzi d'opera adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare interferenze alle manovre dei conferitori. In tale area il conferitore non deve allontanarsi a piedi dal proprio mezzo o compiere attività estranee a quelle strettamente necessarie per completare lo scarico.
- Il Capo Squadra e/o gli Addetti Conduzione Impianto non compiono attività di manutenzione o rifornimento o sostituzione di macchine operatrici se sono presenti mezzi di conferitori impegnati a scaricare rifiuti. Tali attività vengono eseguite esclusivamente all'inizio o alla fine del turno di lavoro. Qualora per motivi straordinari si rendesse necessaria un'attività fra quelle qui richiamate, i lavoratori coinvolti effettueranno le operazioni su di una porzione delimitata del piazzale di scarico.
- Nel caso di avaria di un mezzo si provvederà a interdire l'area agli altri automezzi esterni che conferiscono rifiuti e successivamente si provvederà se possibile a spostare o trainare il mezzo in avaria in apposita area delimitata da segnaletica e circoscritta. Se ciò non fosse possibile, occorrerà delimitare convenientemente con apposita segnaletica l'area a ridosso del mezzo in avaria e organizzare le operazioni di scarico in modo da evitare o comunque ridurre al minimo le interferenze con le attività ed il personale addetto alla riparazione del mezzo in avaria.
- Il fronte di scarico per tutte le tipologie di conferitori, indipendentemente dall'attrezzatura utilizzata, è composto da una o più piazzole di scarico di adeguata larghezza e opportunamente distanziate dotate di piastra metallica a pavimento per la ripartizione del carico ed una putrella posta all'apice della piastra avente la funzione di dispositivo battiruota alto circa 25 centimetri con la funzione di segnalare ai mezzi che affrontano la piazzola in retromarcia il limite massimo di arretramento. In caso di scarico su aree pianeggianti non si prevede obbligatoriamente l'impiego della piastra metallica con battiruota. La piastra con battiruota è invece sempre obbligatoria per lo scarico di autoarticolati con semirimorchio a vasca ribaltabile di cui al successivo § 4.4.
- Eventuali operazioni di bagnatura dei piazzali sono effettuate in funzione della polverosità ambientale, nell'arco dell'intera giornata.

4.3 PROCEDURA DI SCARICO DEI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI PER AUTOTRENI DOTATI DI RIMORCHIO WALKING FLOOR, MOTRICI 3/4 ASSI RIBALTABILI, CASSONI SCARRABILI

Prima di accedere alla piazzola di scarico, il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo (rimozione teli di protezione carico, sgancio eventuale rimorchio, posizionamento sistemi di bloccaggio ruote manuale, cunei bloccaruote, ecc.) nel piazzale antistante il punto di scarico.

Fatto ciò, attende gli ordini impartiti dal Capo Squadra e/o dall'Addetto Conduzione Impianto che comunica via radio l'inizio della fase di attività inerente allo scarico con successivo indietro fino alla barra battiruota se presente o fino al limite della piazzola di scarico che delimita il piazzale con l'area di coltivazione e procede quindi allo scarico del rifiuto secondo le proprie procedure aziendali.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI DI PROTEZIONE	 ELMETTO PER ATTIVITA' A TERRA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE IN CASO DI ALTA POLVEROSITA'		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE		 VIETATO FUMARE		
<u>NOTE PER LA CONSULTAZIONE</u>						
<p>I punti da 1 a 3 sono validi per tutte le tipologie di automezzi.</p> <p>I punti da 4 a 6 sono specifici per i mezzi muniti di sistema di scarico a piano mobile (WALKING FLOOR).</p> <p>I punti da 7 a 12 sono specifici per autocarri a 3/4 assi ribaltabili.</p> <p>I punti da 13 a 23 sono specifici per motrici ed autotreni con cassone scarrabile.</p>						

ATTIVITÀ	PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'area di pre-scarico, posizionato il mezzo in sicurezza, il conferitore esegue le operazioni di rimozione della copertura del container provvedendo ad effettuare la eventuale piegatura a terra in posizione riparata e sicura, lontano dalla zona di passaggio degli altri mezzi che impegnano la stessa area. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico, comandato dalla cabina di guida o mediante manovella, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. 2. Preparato l'automezzo allo scarico di rifiuti, il conferitore si avvia alla zona di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio ricetrasmittente dagli operatori di Feronia, osservando l'ordine di arrivo degli altri mezzi conferitori se presenti in quel momento, avendo cura di posizionare il retro del proprio mezzo ad una distanza minima di almeno 4 metri dal fronte di scarico. L'area sicura di 4 metri è indicata da new jersey di colore bianco (vedasi successivo § 6). Il retro del mezzo non deve oltrepassare la sagoma dei new jersey indicatori di colore bianco (le porte/portellone del mezzo non devono aver oltrepassato la linea ideale stabilita dalle barriere di delimitazione di colore bianco). Preliminarmente, in questa posizione, il conferitore si interfaccia con gli operatori Feronia per consegnare il modulo di conformità rifiuto ricevuto in pesa (ove non sostituito da altre modalità operative su supporto digitale). Dopo aver evaso tale azione, il conferitore deve effettuare l'apertura delle porte/portellone posteriori ed il fissaggio delle stesse ai ganci posti sulle pareti laterali dell'attrezzatura. 3. terminate le operazioni a terra, il conferitore risale in cabina ed indietreggia fino al battiruota, se presente, o fino al limite della piazzola di scarico a passo d'uomo. Prima di arrivare al ciglio di scarico sono presenti ulteriori new jersey di colore rosso, posizionati in prossimità del fronte di scarico: in tale area è disposto il divieto assoluto di presenza pedonale ed è obbligatorio mettere in esercizio i piedini stabilizzatori del mezzo e/o rullo, se dotato. Il conferitore prima di iniziare qualsiasi manovra deve avere cura di verificare l'assenza di persone ed altri mezzi conferitori ad una distanza minima di 7 metri dalla sagoma di ingombro del proprio veicolo. In caso di mezzi dotati di sistema di scarico "walking floor" la distanza di sicurezza minima può essere ridotta a 4 metri. In caso contrario, è fatto obbligo di arrestare ogni manovra, avvertendo verbalmente gli operatori Feronia e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. In questa fase il conferitore si accorda inoltre con il personale operativo per raccogliere la firma dei documenti di scarico. 	<p>TUTTI I CONFERITORI</p>
<ol style="list-style-type: none"> 4. Qualora non ci siano impedimenti ed una volta ricevuto l'ok dal personale Feronia, il conferitore inizia a scaricare il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali rimanendo obbligatoriamente nella cabina del camion. Nel caso si operi lo scarico in piano, fermo restando che le operazioni devono essere condotte dalla cabina, in casi particolari (ad esempio casi di scarsa visibilità) è consentita la presenza dell'autista a terra, rimanendo tuttavia ad una distanza di sicurezza di almeno 4 metri dal punto di scarico. Durante tale fase di scarico è obbligatorio coordinarsi visivamente e verbalmente via radio ricetrasmittente con il personale Feronia e controllare costantemente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario il conferitore deve immediatamente arrestare le operazioni e comunicare eventuali anomalie al personale di Feronia. 	<p>CONFERITORI CON WALKING FLOOR</p>

ATTIVITÀ	PREPOSTI
<p>5. Avvenuto lo scarico del rifiuto, il conferitore avanza in linea retta con il camion fino all'allineamento della/e porta/e posteriori con il new jersey di colore bianco indicante l'area di sicurezza pedonale. Si ferma, frena il mezzo e, nel rispetto delle proprie procedure aziendali, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio veicolo e verifica lo scarico completo del rifiuto, effettuando quindi le operazioni di fine scarico e la chiusura delle porte/portelloni sempre avendo cura che non vi siano persone e mezzi intorno a meno di 4 metri alla sagoma di ingombro del proprio veicolo.</p> <p>6. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore si accorda con il personale Feronia presente per il ritiro del modulo conformità rifiuto (ove non sostituito da altre modalità operative digitali) da riconsegnare in pesa nel momento di effettuare la chiusura della procedura amministrativa dello scarico. Quindi risale sul suo mezzo e ritorna verso la pesa rispettando i limiti di velocità imposti dalla cartellonistica.</p>	<p>CONFERITORI CON WALKING FLOOR</p>
<p>7. <u>Restano valide tutte le disposizioni da 1 a 3 sopra riportate.</u></p> <p>8. Qualora non ci siano impedimenti ed una volta ricevuto l'ok dall'Addetto Conduzione Impianto, il conferitore inizia a scaricare il rifiuto secondo le proprie procedure aziendali rimanendo obbligatoriamente nella cabina del camion. Durante tale fase di scarico è obbligatorio coordinarsi visivamente e verbalmente a mezzo radio ricetrasmittente con il personale HERAmbiente e controllare costantemente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario il conferitore deve immediatamente arrestare le operazioni e comunicare eventuali anomalie all'Addetto Conduzione Impianto.</p> <p>9. Se al termine dello scarico si dovesse constatare che un certo quantitativo di materiale fosse rimasto attaccato al fondo del cassone, occorrerà abbassare il ribaltabile, comunicare al personale Feronia quanto accaduto e concordare con lui un'azione di avanzamento del veicolo in zona sicura (4 mt.) per provvedere con un utensile a mano a smuovere i rifiuti rimasti adesi alla superficie. Al termine di questa attività, dopo essere risaliti in cabina, si dovrà nuovamente retrocedere a passo d'uomo fino al battiruota, se presente, o fino al limite della piazzola di scarico per eseguire nuovamente l'operazione di scarico, dopo aver ottenuto nuovamente l'autorizzazione verbale dal personale di Feronia.</p> <p>10. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo e, solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo.</p> <p>11. Giunto dopo la zona contrassegnata dai new jersey di colore bianco il conferitore arresta il mezzo e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio veicolo per effettuare le operazioni di verifica dello scarico completo del rifiuto e la chiusura delle porte/portelloni.</p>	<p>CONFERITORI CON MOTRICE 3/4 ASSI RIBALTABILI</p>

ATTIVITÀ	PREPOSTI
<p>12. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore si accorda con il personale di Feronia per il ritiro del modulo di conformità rifiuto (ove non sostituito da altre modalità operative digitali) da riconsegnare in pesa nel momento di effettuare la chiusura della procedura amministrativa dello scarico. Quindi risale sul suo mezzo, verifica che non siano presenti persone e mezzi nel raggio d'azione del proprio automezzo e ritorna verso la pesa rispettando i limiti di velocità imposti dalla cartellonistica.</p>	<p>CONFERITORI CON MOTRICE 3/4 ASSI RIBALTABILI</p>
<p>13. <u>Restano valide tutte le disposizioni da 1 a 3 e da 7 a 12 sopra riportate.</u></p> <p>14. In aggiunta il conferitore deve effettuare la movimentazione dei due cassoni scarrabili solo ed esclusivamente nell'area antistante il piazzale di scarico. Eventuali deroghe all'utilizzo di tale zona (a causa di una sua temporanea inagibilità per lavorazioni) saranno specificatamente autorizzate e comunicate agli operatori presenti nell'area dall'Addetto Conduzione Impianto.</p> <p>15. In questa area, avendo cura di non ostacolare la viabilità o intralciare le operazioni di altri mezzi, il conferitore effettua le operazioni di cambio cassone dalla motrice a terra in due fasi alterne e separate. In entrambe le fasi egli dovrà porre attenzione di non avere in prossimità a meno di 4 metri altri mezzi in movimento, nel qual caso dovrà interrompere le operazioni di preparazione in attesa di poterle riprendere una volta ristabilite le necessarie condizioni di sicurezza.</p> <p>16. <u>PRIMA FASE</u> il conferitore svuota il cassone scarrabile posto sulla motrice.</p> <p>17. lascia il proprio rimorchio in stazionamento presso l'area dedicata disponendo tutte le sicurezze occorrenti per assicurare lo stazionamento del rimorchio stesso (cunei sotto ruota, blocchi automatici, ecc.). Il rimorchio in stazionamento non deve fungere da ostacolo per le operazioni ed il transito di altri mezzi in scarica.</p> <p>18. <u>SECONDA FASE</u>, sostituzione del cassone scarrabile vuoto presente sulla motrice con quello ancora pieno collocato sul suo rimorchio.</p> <p>19. Anche questa operazione viene effettuata esclusivamente presso l'area dedicata.</p> <p>20. In questo caso si provvederà a posizionare il mezzo con cassone vuoto adiacente al rimorchio già in stazionamento.</p> <p>21. Dalla cabina si provvederà a rilasciare il cassone vuoto a terra e si porterà la motrice in aggancio del cassone pieno posizionato sul rimorchio in stazionamento. Si caricherà il cassone pieno sulla motrice (tutto eseguito da cabina) per poi effettuare il nuovo scarico.</p>	<p>MOTRICE O AUTOTRENO CON CASSONE SCARRABILE</p>

22. Il rimorchio ed il cassone vuoto in stazionamento non devono fungere da ostacolo per le operazioni ed il transito di altri mezzi. Le operazioni, dunque, si ripetono in modo eguale a quanto già esposto poiché si tratta nuovamente di effettuare lo scarico della sola motrice come descritto in precedenza nella cosiddetta 'prima fase'.

23. Una volta scaricati entrambi i cassoni scarrabili il conferitore provvede al recupero del proprio rimorchio e, dopo aver ritirato dall'Addetto Conduzione Impianto il modulo di conformità rifiuto (ove non sostituito da altre modalità operative digitali) da riconsegnare in pesa, si avvia verso l'ufficio accettazione rispettando i limiti di velocità imposti dalla cartellonistica di sito.

MOTRICE O
AUTOTRENO
CON
CASSONE
SCARRABILE

N.B.:

- Il trasportatore dovrà evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose;
- Per i carichi conferiti in balle, si richiede che le stesse giungano in impianto con le reggette/fili di ferro già recisi al fine di favorirne la movimentazione in area di coltivazione;

DIVIETI

- Allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- Fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- A scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto il portellone aperto;
- Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal personale Feronia;
- Sostare a parlare con altri trasportatori nel piazzale di scarico;
- Eseguire operazioni su macchine in movimento;
- È vietato effettuare lavori in quota non protetti. Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità del mezzo e/o attrezzatura deve utilizzare i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. imbracatura di sicurezza).

OBBLIGHI

- **Per i mezzi che accedono al piazzale di scarico rifiuti è obbligatorio, prima di salire sulla pesa in uscita dall'Impianto, utilizzare l'impianto di lavaggio ruote ad attivazione automatica posto prima della pesa;**
- Segnalare immediatamente al personale Feronia qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il personale Feronia;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione;
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio.

SISTEMA CON PIASTRA METALLICA E BATTIRUOTA

Presso la Discarica Feronia di Finale Emilia tutte le attività di scarico dei rifiuti conferiti avvengono tramite l'utilizzo di una piastra metallica con battiruota alto circa 25 cm, posizionati in prossimità della zona di abbancamento rifiuti.

In determinate condizioni operative, se si operi con piazzole di scarico in piano prive di dislivello rispetto al piano di abbancamento rifiuti, è possibile derogare all'impiego della piastra metallica con battiruota.

Il mezzo conferitore, posizionatosi in retromarcia sulla piastra metallica, potrà svolgere le attività di scarico secondo le modalità descritte.

Come da disegno allegato al seguente § 6, presso l'area di scarico sono state contraddistinte due aree di lavoro:

- **area sicura:** area antecedente la piastra metallica all'interno della quale il personale conferitore può scendere dal mezzo per effettuare le attività propedeutiche allo scarico (es. apertura - chiusura portellone e piegatura telo).
- **area pericolosa:** area corrispondente all'intera superficie della piastra metallica ed area antistante lo scarico, attornata da new jersey di colore rosso nella quale il personale conferitore NON dovrà accedere a piedi in quanto area pericolosa.

Nel caso si operi con piazzole di scarico in piano prive di dislivello rispetto al piano di abbancamento rifiuti è consentita l'apertura delle porte/portellone posteriori ed il fissaggio delle stesse ai ganci posti sulle pareti laterali dell'attrezzatura con il mezzo posizionato sul limite della piazzola di scarico (battiruota).

Per la gestione delle operazioni di scarico sono presenti nell'area gli operatori di Feronia per il coordinamento verbale o mediante radio ricetrasmittente di tutte le attività di scarico.

4.4 SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE

Prima di accedere alla piazzola di scarico, il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo nel piazzale antistante il punto di scarico.

Fatto ciò, attende gli ordini impartiti dal personale Feronia che comunica via radio l'inizio della fase di attività inerenti allo scarico con successivo indietro fino alla barra battiruota che delimita il piazzale con l'area di coltivazione e procede quindi allo scarico del rifiuto secondo le proprie procedure aziendali.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO E RIBALTAMENTO	 MACCHINE OPERATRICI IN MOVIMENTO	 INCENDIO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE IN CASO DI POLVEROSITÀ			
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	 VIETATO FUMARE			
ATTIVITÀ OPERATIVA					PREPOSTI	
1. Dopo avere eseguito tutte le attività descritte al § 4.1 della presente istruzione operativa, il conferitore procede a raggiungere il punto di scarico dedicato.					CONFERITORE CON VASCA RIBALTABILE	

ATTIVITA' OPERATIVA	PREPOSTI
<p><u>Prima di autorizzare lo scarico di tali tipologie di mezzi si dovrà:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Attendere la conclusione di tutte le operazioni di scarico in corso nell'area circostante la piastra (non meno di 7 metri), potenzialmente interessate in caso di ribaltamento della vasca. 3. Non autorizzare l'avvicinamento di altri mezzi e/o operatori durante lo scarico del mezzo o attività nella zona di scarico. 4. Verificare le condizioni di pulizia della piastra metallica posizionata presso la zona di scarico: se sporca di rifiuto disporre l'immediata pulizia. 5. Controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di scarico. 	<p>ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO</p>
<ol style="list-style-type: none"> 6. Il conferitore si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio ricetrasmittente dal personale Feronia, seguendo il turno assegnato. 7. Appena giunto nell'area sicura in prossimità della piazzola di scarico, il conferitore deve posizionarsi dove indicato dall'personale d'impianto avendo cura di verificare l'assenza di persone a terra e altri mezzi a meno di 7 metri dalla sagoma di ingombro del proprio veicolo. In questa fase il conferitore si accorda verbalmente con il personale Feronia per raccogliere la firma dei documenti di scarico. 8. Posizionato il mezzo nella parte antecedente alla piastra metallica, il conferitore procede alle operazioni propedeutiche allo scarico: eventualmente scendendo dalla cabina, apre o sblocca il portellone mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo. Successivamente, l'autista rientra immediatamente in cabina. 9. In retromarcia deve posizionare il mezzo sulla piastra metallica, contraddistinta perimetralmente da new jersey rossi, appoggiando molto lentamente le ruote posteriori al battiruota; a questo punto può iniziare le attività di scarico previo consenso via radio da parte del personale Feronia. Durante le fasi di scarico l'autista <u>deve</u> rimanere nella cabina del proprio mezzo verificando visivamente l'assenza di persone e mezzi a meno di 7 metri dalla sagoma di ingombro del proprio veicolo e deve inoltre vigilare sul mantenimento delle condizioni di sicurezza durante tutte le operazioni di scarico. In caso contrario deve provvedere ad arrestare ogni manovra avvertendo l'Addetto Conduzione Impianto e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. 10. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il veicolo, il conducente riporta la vasca ribaltabile in posizione orizzontale sul rimorchio e solo allora potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo. 	<p>CONFERITORE CON VASCA RIBALTABILE</p>

ATTIVITA' OPERATIVA	PREPOSTI
<p>11. Ultimato lo scarico, il conferitore esce dall'area interessata dalla piastra metallica (contraddistinta da new jersey rossi) ed inserisce i freni di stazionamento, comunica al personale Feronia l'eventuale necessità di scendere dal mezzo e, nel caso, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio veicolo per verificare, nel rispetto delle proprie procedure aziendali, lo scarico completo del materiale e la successiva chiusura del portello dell'attrezzatura. Se al termine dello scarico si dovesse constatare che un certo quantitativo di materiale fosse rimasto attaccato al fondo dell'attrezzatura, bisognerà comunicare al personale Feronia quanto accaduto e concordare con lui un'azione di avanzamento del veicolo oltre la zona delimitata da new jersey di colore rosso per provvedere con un utensile a mano a smuovere i rifiuti rimasti adesi alla superficie. Al termine di questa attività, dopo essere risaliti in cabina, si dovrà nuovamente retrocedere a passo d'uomo fino al battiruota per eseguire nuovamente l'operazione di scarico, solo dopo aver ottenuto verbalmente l'autorizzazione relativa dal personale d'impianto. Durante tali operazioni il conducente non deve mai accedere all'interno della piastra metallica contornata da new jersey rossi, non deve allontanarsi dal mezzo e deve sempre verificare che non siano presenti persone e/o altri veicoli a meno di 7 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo.</p> <p>12. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore ritira dal personale Feronia il modulo conformità rifiuto (ove non sostituito da altre modalità operative digitali) da riconsegnare in pesa e si avvia verso l'ufficio accettazione rispettando i limiti di velocità imposti dalla cartellonistica di sito.</p>	<p>CONFERITORE CON VASCA RIBALTABILE</p>
<p><u>N.B. È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avvicinarsi alla zona lentamente; ▪ Posizionarsi correttamente sulla piastra metallica con le ruote posteriori appoggiate al battiruota prima di iniziare le attività di scarico. <p>DIVIETI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Non accedere mai all'interno della piastra metallica posizionata presso l'area di scarico, delimitata da new jersey rossi o in altre zone di lavoro non autorizzate; – Eseguire operazioni su macchine in movimento; – Allontanarsi a piedi dal proprio mezzo; – Fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico; – A scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la sponda/portello aperto; – Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto; 	

- È vietato effettuare lavori in quota non protetti. Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità del mezzo e/o attrezzatura deve utilizzare i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. imbracatura di sicurezza).

OBBLIGHI

- **Per i mezzi che accedono al piazzale di scarico rifiuti è obbligatorio, prima di salire sulla pesa in uscita dall'Impianto, utilizzare l'impianto di lavaggio ruote ad attivazione automatica posto prima della pesa;**
- Segnalare immediatamente al personale Feronia qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori ed avvisare il personale Feronia;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione;
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori

SISTEMA CON PIASTRA METALLICA E BATTIRUOTA

Presso la Discarica Feronia di Finale Emilia tutte le attività di scarico dei rifiuti conferiti con semirimorchio a vasca ribaltabile (di seguito vasca) avvengono tramite l'utilizzo di una piastra metallica con battiruota alto circa 25 cm, posizionati in prossimità della zona di abbancamento.

Il mezzo conferitore, posizionatosi in retromarcia sulla piastra metallica, potrà svolgere le attività di scarico secondo le modalità descritte sopra.

Come da disegno allegato al seguente § 6, presso l'area di scarico sono state contraddistinte due aree di lavoro:

- **area sicura:** area antecedente la piastra metallica all'interno della quale il personale conferitore può scendere dal mezzo per effettuare le attività propedeutiche allo scarico (es. apertura - chiusura portellone e piegatura telo)

- **area pericolosa:** area corrispondente all'intera superficie della piastra metallica ed area antistante lo scarico, attornata da new jersey di colore rosso nella quale il personale conferitore non dovrà mai accedere a piedi per nessun motivo in quanto area pericolosa

Nel caso si operi con piazzole di scarico in piano prive di dislivello rispetto al piano di abbancamento rifiuti è consentita l'apertura delle porte/portellone posteriori ed il fissaggio delle stesse ai ganci posti sulle pareti laterali dell'attrezzatura con il mezzo posizionato sul limite della piazzola di scarico (battiruota).

Per la gestione delle operazioni di scarico sono presenti nell'area gli Addetti Conduzione Impianto per il coordinamento verbale o mediante radio ricetrasmittente di tutte le attività di scarico.

4.5 PROCEDURA DI CARICO DEI RIFIUTI LIQUIDI PRESSO I SERBATOI E LE VASCHE DI ACCUMULO

I mezzi autorizzati al carico dei rifiuti liquidi presso i serbatoi e la vasca presenti presso l’Impianto effettuano le necessarie operazioni di peso presso l’ufficio accettazione dell’impianto e si recano successivamente nella zona dove si trovano i contenitori di rifiuti liquidi (percolato, acque di prima pioggia) dislocati in diverse aree del sito. I punti di carico dove collegare le tubazioni per il trasbordo dei reflui sono ubicati in corrispondenza della vasca chiusa da 500 m³ di percolato, i quattro serbatoi verticali posizionati appena dopo ed i due serbatoi posizionati dal lato opposto della rotonda in zona antecedente all’impianto di lavaggio ruote. La vasca di prima pioggia è dotata di un attacco fuori terra per lo svuotamento attraverso una tubazione ancorata alla vasca di stoccaggio percolato, tale punto di carico è segnalato con pozzetto di raccolta dedicato.

RISCHI DA CONSIDERARE					
					
PERICOLO DI INCIAMPO	SCIVOLAMENTO	INVESTIMENTO	CHIMICO		
					
BIOLOGICO	FUORIUSCITA DI PERCOLATO	URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI			
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
					
INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	GUANTI DI PROTEZIONE	CALZATURE DI SICUREZZA			
					
IMBRACATURA (per eventuali attività sulla cisterna)	PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE In caso di apertura dei boccaporti sommitali alla cisterna (almeno FFABEK1P3D)	PROTEZIONE DEGLI OCCHI (nelle fasi di attacco-stacco delle tubazioni di carico)			
MISURE DI TUTELA					
					
VIETATO FUMARE	VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	KIT DI EMERGENZA PER EVENTUALI SVERSAMENTI	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA

ATTIVITÀ	PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Il conducente accede alla pesa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo, spegne il motore mettendo in sicurezza il proprio mezzo ed indossa i DPI previsti dalla presente scheda tecnica (la pesata viene effettuata con il conducente sul mezzo). Scende dal mezzo e si avvicina alla portineria per predisporre le operazioni amministrative, consegnando la documentazione di viaggio al personale di pesa. 2. Ricevute le indicazioni per il piazzamento del mezzo in apposita postazione di carico, risale sullo stesso e si dirige presso i serbatoi secondo quanto stabilito nelle planimetrie riportate al successivo paragrafo 7 (entrambi i punti di presa ove presenti i serbatoi sono delimitati ciascuno da una vasca di contenimento in calcestruzzo) seguendo la viabilità di sito e le indicazioni fornite dal personale di pesa. Diversamente, se la vasca da svuotare è quella in calcestruzzo fuori terra o una delle vasche di prima pioggia, l'area da occupare per il carico si trova immediatamente oltre la pesa in ingresso, sul lato destro, nella zona antistante la vasca del percolato così come indicato nella planimetria del successivo §7. 3. Il conducente, dopo aver messo il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni necessarie al fine del corretto caricamento del refluo (collegamento tubazioni, apertura/chiusura valvole di mandata, attivazione pompa in dotazione all'autobotte, ecc.). Al termine del carico del percolato o dell'acqua di prima pioggia, ripetere le operazioni in senso inverso, evitando sversamento di refluo. 4. In caso di sversamento accidentale di percolato è obbligatorio provvedere immediatamente alla raccolta mediante il kit in dotazione alla scarica, utilizzando appositi D.P.I., quindi depositare il materiale risultante nel contenitore dedicato. Qualora lo sversamento avvenga durante la fase di aspirazione del refluo, sarà necessario chiudere le valvole di carico e bloccare immediatamente la marcia della pompa in dotazione all'automezzo per arrestare la fuoriuscita del rifiuto. 	<p>CONDUCENTE</p>

N.B:

È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- **Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità del mezzo deve utilizzare i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. imbracatura di sicurezza);**
- Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie. Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il passo d'uomo occorre assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso;
- Qualora si verificano sversamenti di reflui durante il carico occorre segnalarlo immediatamente al personale Feronia.

DIVIETI

- Eseguire operazioni su macchine in movimento;
- Dirigere getti d'acqua e/o altri liquidi su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate;
- Effettuare operazioni non previste senza approvazione del personale d'impianto;
- Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate;
- Sostare a parlare con altri trasportatori nell'area impegnata.

OBBLIGHI

- Segnalare immediatamente al personale Feronia qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il personale Feronia;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione;
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio;
- Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni.

5 ANOMALIE

Il conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente al Personale d’Impianto tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell’attività lavorativa.

Descrizione	Modalità Intervento
<p>Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato/ avaria del mezzo/ condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata</p>	<p>Il trasportatore arresterà il mezzo in posizione non pericolosa per sé e per altri automezzi, attiverà i dispositivi di segnalazione visiva e darà comunicazione del fatto al personale Feronia attendendo poi dentro la propria cabina il ripristino della viabilità di impianto.</p> <p>Qualora il trasportatore non riesca a comunicare con il personale d’Impianto o l’anomalia stessa possa comportare rischi alla persona, il conducente, dopo aver messo il mezzo in stazionamento, dovrà recarsi al più vicino posto presidiato e segnalare al personale d’impianto la problematica riscontrata per richiedere immediatamente un intervento di soccorso.</p> <p>Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte del personale Feronia, il trasportatore riprenderà la marcia verso l’area impiantistica di riferimento.</p>
<p>Emergenza nei pressi dell’automezzo o in un’altra area dell’impianto</p>	<p>Nel caso si verifichi un’emergenza nei pressi dell’automezzo o in un’altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto dal piano di emergenza EME.FE-0001 e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all’emergenza.</p>
<p>Sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e idraulico, percolato, ecc.)</p>	<p>In caso di sversamento (anche di piccole quantità) di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, percolato, ecc.) è fatto obbligo di dare immediata comunicazione al personale Feronia e concordare con loro le azioni da intraprendere.</p>

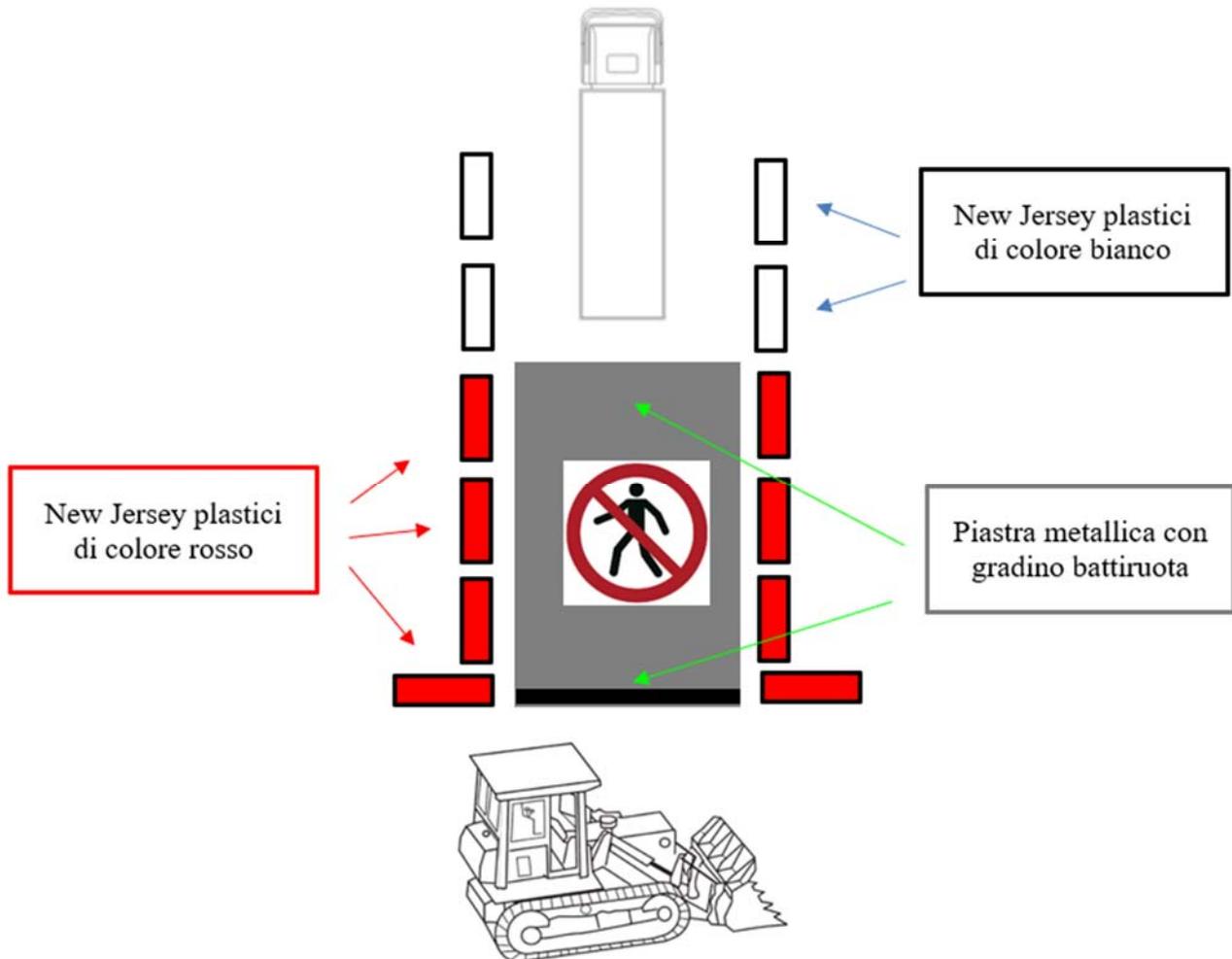
5.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure interne da parte dei trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati dal Responsabile Unità Operativa/ Capo Impianto:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale interno al fine di una successiva notifica al produttore e alla ditta di trasporto del conferitore;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il conferitore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata dal personale interno sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

6 **DISTINGUO FRA AREA SICURA (BIANCA) ED AREA PERICOLOSA (ROSSA)**

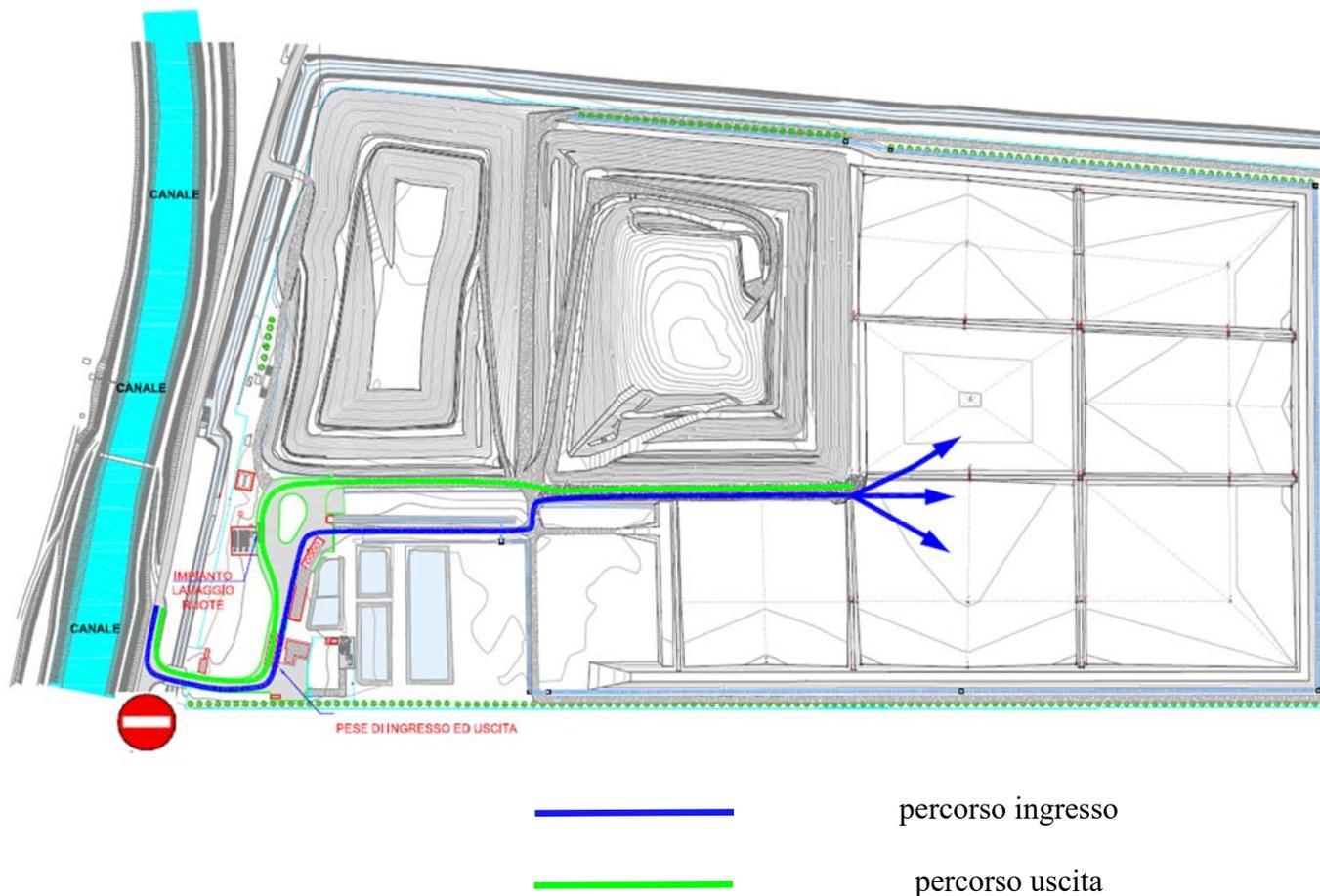
Nel seguito si riporta il particolare della piastra metallica dotata di barra battiruota presente sui punti dove si riscontra un dislivello superiore a 1,5 metri fra il bordo ove avviene lo scarico e l'area di abbancamento:



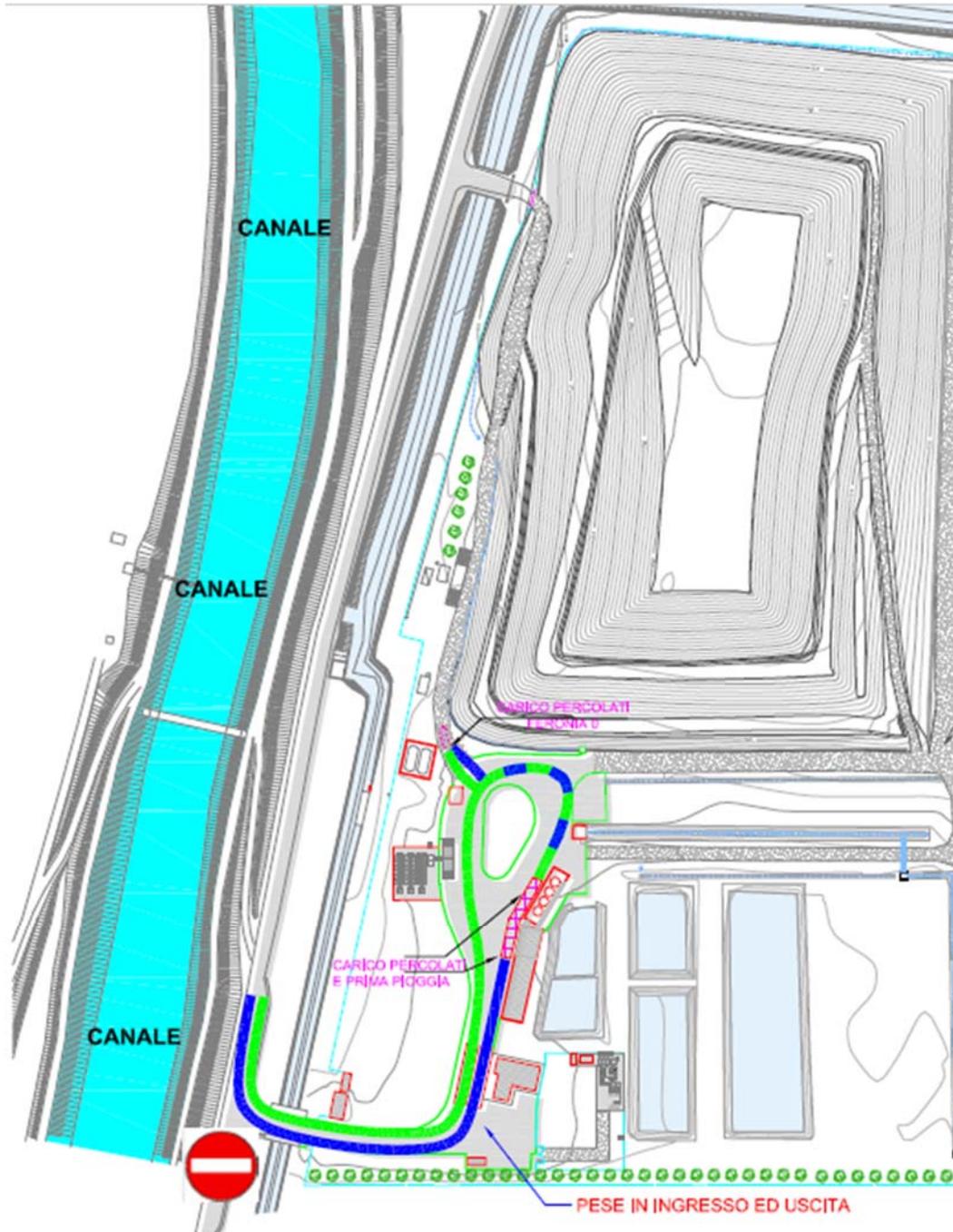
7 PLANIMETRIA VIABILITÀ

Per la viabilità di accesso/uscita all'impianto, fare riferimento ai seguenti paragrafi:

7.1. Planimetria dedicata alla scheda 4.3 e 4.4 (Scarico RSNP)



7.2. Planimetria dedicata alla scheda 4.5 (Carico percolati e acqua di prima pioggia)



-  percorso ingresso
-  percorso uscita