Argomento:

ACCESSO, CARICO E SCARICO RIFIUTI E MATERIE PRIME PRESSO LA PIATTAFORMA HEA DI RAVENNA

CAMPO DI APPLICAZIONE

PIATTAFORMA HEA
ACCETTAZIONE RIFIUTI

Rev.	Sintetico modifiche
0	Prima emissione
Approvazione	
Funzione	Firma
HEA PIATTAFORMA PONTICELLE ACCETTAZIONE RIFIUTI RSPP HEA QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE	CARLO PEZZI MASSIMO FACCHINI FABIO GARAVINI ENRICO CANGIOTTI NICOLETTA LORENZI

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

INDICE

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE 3
1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO 3
1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI 3

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI 4
2.1 DIVIETI PER I TRASPORTATORI 4
2.2 OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORE 5
2.3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO 5
2.4 ORARI CONFERIMENTO 6

3 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO 6
3.1 ACCESSO E USCITA ALL'IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE 7
3.2 ACCESSO ALLE AREE DI CARICO/SCARICO 9

4 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO DEI RIFIUTI 11

5 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO DEI REAGENTI/MATERIE PRIME 13

6 PLANIMETRIA DELLE AREE DI IMPIANTO 14

7 PLANIMETRIA DELLA VIABILITA DI ACCESSO CARICO E SCARICO 15

8 ANOMALIE 16

9 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI 17

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione operativa è definire le modalità di accesso e di carico/scarico dei rifiuti pericolosi e non pericolosi, nonché reagenti e materie prime, prelevati/conferiti presso la Piattaforma HEA di Ponticelle (di seguito identificata anche semplicemente come "Piattaforma HEA" o Impianto).
Non ricadono nel campo di applicazione del presente documento le operazioni di carico/scarico ATB, che vengono trattate specificatamente nell'istruzione operativa IO.HEA-0004.

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- IO-0007 "Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti";
- P-0025 "Accettazioni rifiuti e allontanamento rifiuti in impianti Herambiente SpA e allontanamento rifiuti prodotti in impianti esterni";
- P.HEA-0004 "Gestione del processo di stoccaggio e delle attività connesse";
- NIR.HEA-0001 "Nota Informativa sui Rischi ambientali ed interferenziali relativi all'impianto di trattamento rifiuti industriali di HEA;
- P-0045 "Applicazione dell'accordo ADR per il trasporto stradale delle merci pericolose";
- IO.HEA-0007 "Attività di stoccaggio infiammabili"
- IO.HEA-0008 "Attività di stoccaggio rifiuti"
- IO.HEA-0004 "Carico/scarico ATB";
- M.HEA-0005" Permesso allo Scarico/Carico"
- EME.HEA-0001 "Piano Emergenza Interno HEA"
- P.HEA-0002 "Gestione delle emergenze HEA"

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento le seguenti figure:

Responsabile Piattaforma HEA

- programma le operazioni di carico/scarico;
- definisce specifici accorgimenti operativi e/o di sicurezza da adottare durante le operazioni di carico/scarico;
- pianifica le verifiche preliminari e conclusive alla lavorazione;
- decide le azioni da intraprendere in caso di anomalie.

Il Tecnico Gestionale impianto/assistente HEA

- assiste il Responsabile nella programmazione delle lavorazioni;
- assiste il Responsabile nella definizione di specifici accorgimenti operativi e/o di sicurezza da adottare durante le lavorazioni e, se in campo, ne supervisione l'adozione ed il rispetto;
- assiste il Responsabile nella pianificazione delle verifiche preliminari e conclusive alla lavorazione;
- in assenza del Responsabile lo sostituisce nelle sue attività e, se previsto nell'organigramma dell'emergenza, può anche sostituirlo per la definizione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia.

Il Tecnico Gestionale impianto ATI O&M

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

- supervisiona le attività degli operatori terzi;
- esegue le verifiche preliminari e conclusive al carico/scarico;
- supervisiona ed organizza le attività del personale interno ed esterno adibito alle lavorazioni;
- segnala immediatamente al Responsabile Piattaforma HEA o Assistente HEA eventuali anomalie;
- verifica il ripristino delle condizioni di ordine e pulizia al termine delle lavorazioni;
- decide le azioni da intraprendere in caso di anomalie.

Addetto Conduzione Impianto ATI O&M

- supervisiona e organizza le attività del trasportatore che esegue il carico/scarico;
- verifica il ripristino delle condizioni di ordine e pulizia al termine delle operazioni;
- può occuparsi delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti;
- è responsabile del carico/scarico del rifiuto, della sua movimentazione e stoccaggio all'interno dell'Impianto;
- può operare con l'ausilio dei mezzi operativi presenti (carrelli elevatori/pale gommate/etc.);
- segnala immediatamente al Tecnico Gestionale impianto ATI O&M eventuali anomalie.

Addetto Accettazione rifiuti HERAmbiente

- esecuzione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita del conferitore;
- stampa il permesso allo scarico/carico.

Trasportatore

- è l'autista del mezzo appartenente a una ditta terza che conferisce/preleva i rifiuti presso la Piattaforma e si può occupare delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti e/o materie prime/reagenti;
- è responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità del servizio svolto.

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR.HEA-0001 si riportano di seguito ulteriori prescrizioni / divieti per il cliente conferitore.

2.1 DIVIETI PER I TRASPORTATORI

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l'assoluto divieto per il trasportatore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere e/o operazioni in grado di produrre scintille;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo senza autorizzazione del personale HEA/ATI O&M;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- permettere l'ingresso in impianto di eventuali passeggeri trasportati se non strettamente necessari alle operazioni di scarico;

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

- parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- accedere all'impianto in caso di mezzo in sovraccarico.

2.2 OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORE

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l'assoluto obbligo per il trasportatore di attenersi ai seguenti comportamenti:

- rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno della Piattaforma;
- adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- ottemperare alle eventuali disposizioni impartite dagli operatori HEA/ATI O&M;
- segnalare tempestivamente all'addetto conduzione impianto eventuali situazioni anomale non previste;
- rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico;
- provvedere esclusivamente alle operazioni a terra strettamente necessarie allo scarico;
- mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all'interno del comparto compreso durante le operazioni di scarico (ove tali operazioni avvengano dalla cabina);
- una volta avuta autorizzazione dall'Addetto Conduzione Impianto allontanarsi rapidamente dall'area di carico/scarico.

2.3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi ammessi in impianto devono comunque essere conformi alla normativa vigente con specifica attenzione a quanto previsto dal codice della strada (in particolare all'usura degli pneumatici), essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. HEA può richiedere, in qualunque momento, la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

2.4 ORARI CONFERIMENTO

Di seguito si riportano gli orari di accesso per attività di carico/scarico rifiuti presso l'Impianto in condizioni ordinarie:

- Orario di accesso in Portineria 1 Ovest 07:30 – 16:00

3 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO

Le operazioni di carico/scarico dei rifiuti dagli automezzi sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai § 2.1, 2.2 e 2.3.
Di seguito si riportano le modalità di accesso alla Piattaforma.
NB: si specifica che è vietato l'ingresso ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente alla pesa, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto HEA / Assistente HEA (Tecnico Gestionale Impianto) o delegato, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio Responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

3.1 ACCESSO E USCITA ALL'IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

I Trasportatori in arrivo eseguono le seguenti attività:

RISCHI DA CONSIDERARE			
 **Rischio Scivolamento**		 **Investimento**	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)			
 **Calzature di sicurezza**		 **Indumenti ad Alta Visibilità**	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
Segnaletica di divieto	**Segnaletica di sicurezza**	**Segnaletica di emergenza**	 **Vietato Fumare**

ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE

1. L'autista in arrivo al Comparto Ambientale Ravenna (CAR) parcheggia il mezzo nelle aree dedicate presenti all'esterno del perimetro nelle immediate vicinanze della Portineria 1 Ovest o, qualora non disponibili, nelle aree esterne lungo il perimetro del CAR.
2. Parcheggiato in sicurezza il mezzo, l'autista si reca personalmente presso la Portineria 1 Ovest per l'accreditamento e la verifica della formazione HSE.
3. L'autista mostra alla Portineria 1 Ovest i seguenti documenti:
    a. Patente;
    b. Libretto del mezzo;
    c. Assicurazione;
    d. copia cartacea del FIR/XFIR. In caso di XFIR senza copia di cortesia l'autista dovrà comunicare al personale in accettazione i dati del XFIR (Numero XFIR, Produttore, sito di provenienza, codice EER).
4. Riceve dalla portineria il QR Code per l'esecuzione del Safety Induction e (qualora non in validità) del test di accesso da eseguire presso i TOTEM presenti nel locale prospicente la Portineria 1 Ovest.

   Il superamento del test HSE permette la stampa "Autocertificazione formazione sicurezza e dichiarazione DPI", la quale andrà firmata in due copie, con la relativa liberatoria. In fase di stampa verrà fornita anche una planimetria con il percorso del mezzo dall'accesso alle aree di scarico per l'impianto. L'autista dovrà portare una copia di tale documentazione con sé, recuperare il mezzo e dirigersi presso la Portineria 2 Nord per l'accesso al sito.
5. L'austista si presenta presso la Portineria 2 Nord e mostrerà la documentazione di **"Autocertificazione formazione sicurezza e dichiarazione DPI"** alla Guardia Particolare Giurata (GPG) per accedere con il mezzo al sito.
6. A valle dell'apertura per azionamento della sbarra di accesso, accede alla pesa e transita attraverso il portale di rilevazione della radioattività.
7. Dopo avere indossato gli idonei DPI previsti, scende dal mezzo e consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa e riceve le disposizioni per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

8. Ritiro del “Permesso allo Scarico/Carico”.
9. Risale in cabina, attende l’apertura della seconda sbarra e conduce il proprio mezzo verso l’area di scarico/carico percorrendo esclusivamente il tragitto per cui si è stati autorizzati.
10. Terminato lo scarico/carico dirigersi verso la pesa di uscita, parcheggiare il proprio mezzo, indossare gli idonei DPI previsti e scendere dal mezzo per riconsegnare il “permesso allo scarico/carico” e ritirare la documentazione di viaggio presso l’ufficio pesa.
11. Dirigersi alla Portineria 2 Nord (autocarro) per la consegna alla GPG della copia della stampa “Autocertificazione formazione sicurezza e dichiarazione DPI” ricevuta in fase di ingresso ed uscire dal sito.

NOTA:

- **È vietato l’ingresso all’impianto ai mezzi in caso di sovraccarico**.
- Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un’area di sosta (planimetria finale punto 7);
- Qualora gli autisti conoscano il sovraccarico del proprio mezzo, dovranno dichiarare in pesa tale sovraccarico, il personale della pesa provvederà a contattare il Responsabile Impianto ed il referente contrattuale del trasportatore per definire le azioni da intraprendere.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

3.2 ACCESSO ALLE AREE DI CARICO/SCARICO

Eseguite le attività elencate al paragrafo precedente, i Trasportatori giunti alle aree di carico/scarico completano le seguenti operazioni:

RISCHI DA CONSIDERARE			
 **Rischio Scivolamento**	 **Investimento**	 **Rischio incendio**	 **Rischio esplosione**
 **Rischio biologico**	 **Urti, Colpi, Schiacciamenti**	 **Interferenze Viabilità – Collisioni**	 **Rischio Chimico**
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)			
 **Calzature di sicurezza**	 **Elmetto di protezione**	 **Indumenti ad Alta Visibilità**	 **Occhiali di sicurezza**
 **Protezione vie respiratorie machera con filtro ABEK (ove segnalato)**	 **Guanti protezione chimica**	 **Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi**	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
Segnaletica di divieto	**Segnaletica di sicurezza**	**Segnaletica di emergenza**	 **Vietato Fumare**

ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE

1. Preliminarmente all'attività di scarico/carico, parcheggiare il proprio mezzo in sicurezza e consegnare al personale di Impianto il "Permesso allo Scarico/carico".
2. Attendere che l'Addetto Conduzione Impianto concluda l'ispezione visiva del carico per riscontrare che non vi siano eventuali anomalie, qualora necessario.
3. Segnalare al personale di Impianto eventuali caratteristiche del carico trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e lo stoccaggio (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallet, rifiuti polverosi, ecc.).
4. Procedere con lo scarico/carico del mezzo ed il posizionamento del materiale o dei rifiuti nell'area indicata dall'Addetto Conduzione Impianto, così come definito al seguente paragrafo 1
5. Al termine dello scarico/carico, recuperare il Permesso allo Scarico/carico debitamente compilato e firmato dall'Addetto Conduzione Impianto.
6. Risalire in cabina e condurre il proprio mezzo alla zona accettazione/pesa per effettuare nuovamente la pesata del mezzo.
7. Riconsegnare il Permesso allo Scarico/carico all'ufficio pesa e uscire.

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente;
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;
- È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di scarico;

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

- Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti ad interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti ed accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico. Sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.

DIVIETI

- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- accedere all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- accedere all'impianto da parte di personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto
- Vietato fumare.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

4 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO DEI RIFIUTI

Il Trasportatore, una volta eseguiti i controlli amministrativi presso l'ufficio accettazione, dirige il proprio mezzo verso l'area di carico/scarico concordata transitando lungo i percorsi di accesso riportati al § 7.

Giunto presso l'area di carico/scarico, si mette a disposizione degli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M e segue le indicazioni riportate di seguito.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 **Rischio Scivolamento - Inciampo**	 **Investimento - Interferenze Viabilità – Collisioni**	 **Rischio incendio**	 **Rischio esplosione**
 **Rischio biologico**	 **Urti, Colpi, Schiacciamenti**	 **Presenza Sostanze infiammabili**	 **Rischio Chimico**

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)						
 **Calzature di sicurezza**	 **Elmetto di protezione**	 **Indumenti ad Alta Visibilità**	 **Occhiali di sicurezza**	 **Protezione vie respiratorie machera con filtro ABEK (ove segnalato)**	 **Guanti protezione chimica**	 **Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi**

MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
Segnaletica di divieto	**Segnaletica di sicurezza**	**Segnaletica di emergenza**	 **Vietato Fumare**

ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE

1. Posizionare il proprio mezzo dove indicato dagli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M.
2. Nel caso di impedimenti o presenza di mezzi o persone a meno di 3 metri di distanza dalla sagoma del proprio mezzo, interrompere immediatamente ogni manovra in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza.
3. Raggiunta la posizione concordata con gli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M, spegnere il motore del proprio mezzo, scendere a terra indossando gli idonei DPI ed eseguire le operazioni preliminari necessarie al carico/scarico, verificando l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.
4. Completare le operazioni di carico/scarico collaborando con gli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M.
5. Riportare il proprio mezzo alle condizioni iniziali (chiusura del portellone posteriore, sollevamento delle sponde laterali, ecc.), verificando in continuo l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.
6. Risalire immediatamente nella cabina del proprio mezzo e ritornare presso l'area pesa rispettando i limiti di velocità e le regole della viabilità interna.

OBBLIGHI

- avvicinarsi alla zona lentamente;
- È responsabilità del conferitore posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso del mezzo e/o dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

perfettamente fermo e stabile durante le operazioni di carico/scarico;
- Durante le operazioni di preparazione e carico/scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti ad interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;
- In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti ed accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di carico/scarico. Sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico/carico stesso.
-

DIVIETI
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- accedere all'impianto per operazioni di manutenzione ordinaria/straordinaria ai mezzi se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- accedere all'impianto da parte di personale non conferitore per attività di qualsiasi natura se non autorizzato preventivamente dal capo impianto
- Vietato fumare.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

5 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO DEI REAGENTI/MATERIE PRIME

Il Trasportatore, una volta eseguiti i controlli amministrativi presso l'ufficio accettazione, dirige il proprio mezzo verso l'area di carico/scarico concordata transitando lungo i percorsi di accesso riportati al § 7.

Giunto presso l'area di scarico, si mette a disposizione degli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M e segue le indicazioni riportate di seguito.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 Rischio Scivolamento - Inciampo	 Investimento - Interferenze Viabilità – Collisioni	 Rischio incendio	 Rischio esplosione
 Rischio biologico	 Urti, Colpi, Schiacciamenti	 Presenza Sostanze infiammabili	 Rischio Chimico

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)						
 Calzature di sicurezza	 Elmetto di protezione	 Indumenti ad Alta Visibilità	 Occhiali di sicurezza	 Protezione vie respiratorie machera con filtro ABEK (ove segnalato)	 Guanti protezione chimica	 Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi

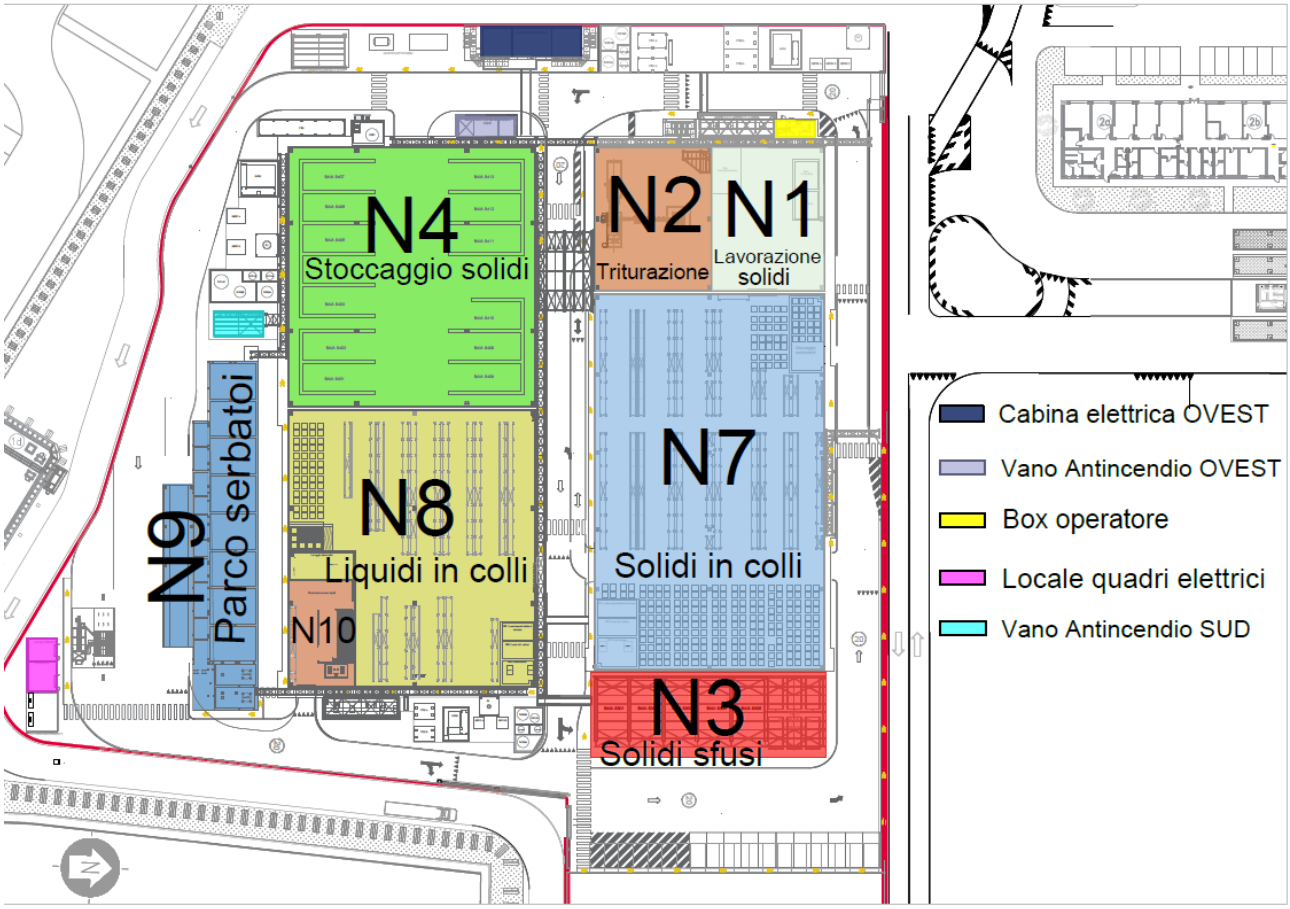
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
Segnaletica di divieto	Segnaletica di sicurezza	Segnaletica di emergenza	 Vietato Fumare

ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE

1. Posizionare il proprio mezzo dove indicato dagli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M.
2. Nel caso di impedimenti o presenza di mezzi o persone a meno di 3 metri di distanza dalla sagoma del proprio mezzo, interrompere immediatamente ogni manovra in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza.
3. Raggiunta la posizione concordata con gli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M, spegnere il motore del proprio mezzo, scendere a terra indossando gli idonei DPI.
4. Attende che l'Addetto Conduzione Impianto ATI O&M abbia effettuato un controllo sommario sul confezionamento, ad eccezione di quei casi straordinari (etichettatura o altro che desta sospetto), in cui è necessario procedere immediatamente a verifiche più approfondite, ed esegue le operazioni preliminari necessarie allo scarico, verificando l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.
5. Completare le operazioni di scarico collaborando con gli Addetti Conduzione Impianto ATI O&M.
6. Riportare il proprio mezzo alle condizioni iniziali (chiusura del portellone posteriore, sollevamento delle sponde laterali, ecc.), verificando in continuo l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.
7. Risalire immediatamente nella cabina del proprio mezzo e ritornare presso l'area pesa rispettando i limiti di velocità e le regole della viabilità interna.

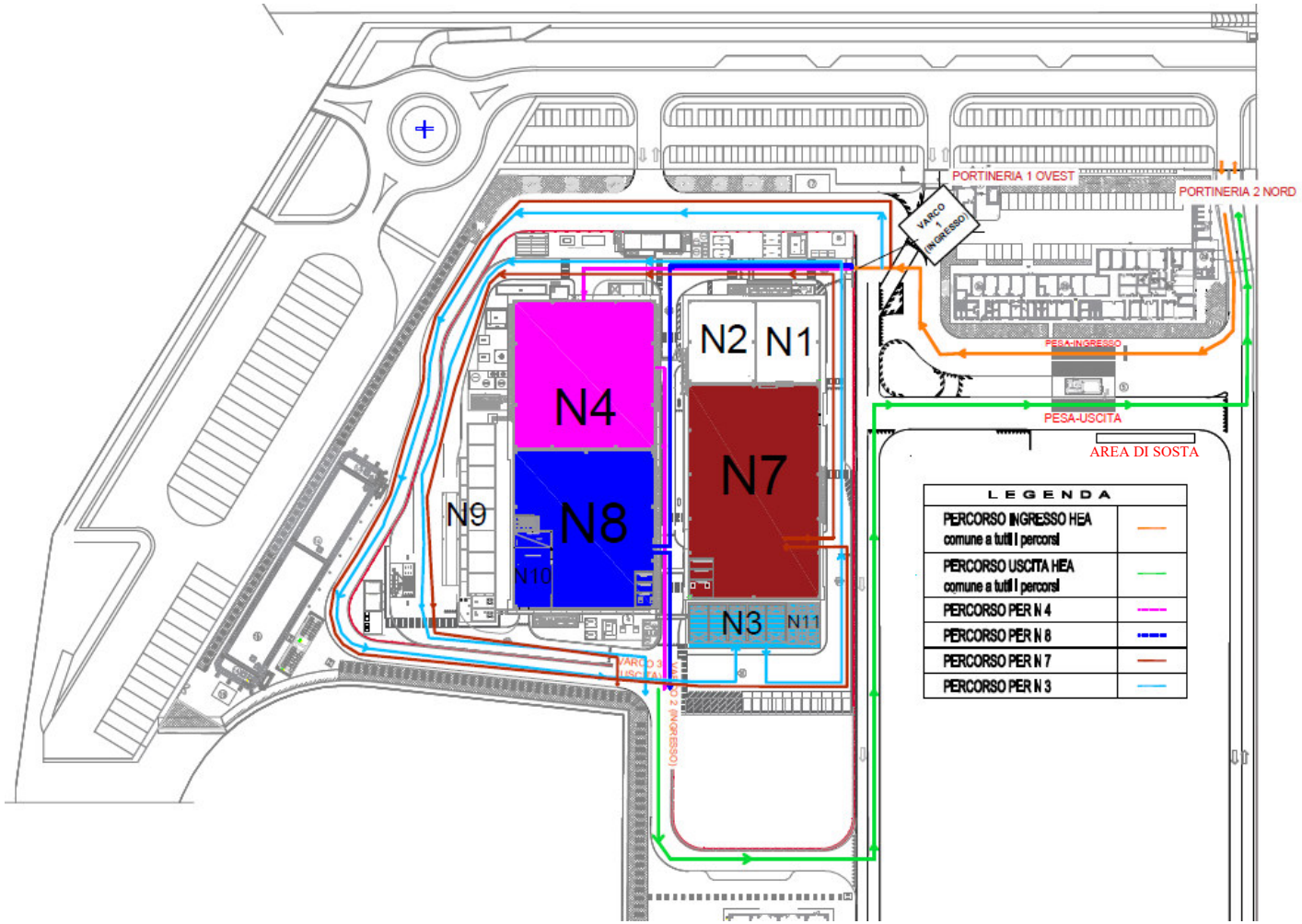
Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

6 PLANIMETRIA DELLE AREE DI IMPIANTO



Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

7 PLANIMETRIA DELLA VIABILITA DI ACCESSO CARICO E SCARICO



Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

8 ANOMALIE

Il Trasportatore è tenuto a segnalare tempestivamente al personale di impianto tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento della propria attività.
Di seguito si riportano alcuni possibili scenari e le misure che il Trasportatore deve mettere in atto (Tabella 1).

Anomalia	Modalità d'intervento
Fondo stradale sdrucciolevole o ghiacciato / avaria del mezzo / condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	Il Trasportatore ferma il proprio mezzo in posizione non pericolosa per sé e per altri automezzi che possono sopraggiungere ed attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza, il Trasportatore deve avvisare il personale di impianto, attendendo in cabina che questo intervenga. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del personale di impianto, il Trasportatore riprende la marcia.
Imbrattamento del suolo da rifiuto	In caso si verifichi un imbrattamento da rifiuto, l'autista deve avvisare immediatamente il personale di impianto e si attiene alle disposizioni da questi impartite. Nel caso in cui all'arrivo l'autista trovi sporco deve comunque avvisare il personale di impianto ed attenersi alle disposizioni da questo impartite.
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scarico del rifiuto, ecc.	L'autista deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di impianto e si attiene alle disposizioni da questi impartite
Emergenza nei pressi dell'automezzo o di un'altra area dello stabilimento	Il Trasportatore si attiene a quanto riportato nel Piano di Emergenza Interno dell'Impianto (EME.HEA-0001).
Sversamento di liquidi inquinanti dal proprio mezzo (carburante, olio motore e idraulico, ecc.)	Il Trasportatore deve darne immediata comunicazione al personale di impianto che provvede a tamponare lo sversamento ricorrendo ai presidi d'emergenza presenti nell'Impianto (materiale assorbente, copri tombini, ecc.). In nessun caso è permesso l'allontanamento del Trasportatore dal luogo dello sversamento prima che sia sopraggiunto il personale di impianto.
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc.) e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale di impianto

Tabella 1 – Azioni da intraprendere in caso di anomali

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.

9 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HEA da parte del Trasportatore comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati da parte del Responsabile Piattaforma HEA:

- Segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico/scarico, ma che comporta comunque una comunicazione/notifica specifica al produttore e/o alla impresa di trasporto.
- Interdizione temporanea al carico/scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma.
- Allontanamento definitivo dalla Piattaforma e segnalazione al produttore/impresa di trasporto per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma.
- Interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il Trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali. L'eventuale riammissione del Trasportatore verrà valutata da HEA sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal Trasportatore stesso.

Documento di proprietà HEA S.P.A. che se ne riserva tutti i diritti.