

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 1 DI 14
---	--	----------------------------------

## Accesso, carico e scarico rifiuti, reagenti e materie prime Piattaforma HASI Pisa - via Raghianti (PI)

### CAMPO DI APPLICAZIONE

#### LOGISTICA E TRASPORTI;

Trattamento chimico fisico biologico e neutralizzazione Pisa;

Soil Washing Pisa;

Stoccaggio e pretrattamento Pisa;

Inertizzazione Pisa;

ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI TOSCANA

#### **Allegati:**

- *Allegato 1 – “Planimetria delle aree di impianto”*
- *Allegato 2 – “Planimetria viabilità accesso carico e scarico”*

Rev.	Sintetico modifiche
1	Aggiornamento per modifica percorsi, ingressi e uscite mezzi conferitori.
Approvazione	
Funzione	Firma
LOGISTICA E TRASPORTI; OPERATIONS; ACCETTAZIONE RIFIUTI; PIATTAFORME PISA; ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI TOSCANA QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	PAOLO BOCCINI, ROBERTO BOSCHI, FRANCESCO DAVINI, FABIO GARAVINI, Nico Falorni Nicoletta Lorenzi

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.

Documento di proprietà HERAmbiente Servizi Industriali S.r.l. che se ne riserva tutti i diritti.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 2 DI 14
---	--	----------------------------------

## INDICE

1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI .....	3
2	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI.....	5
2.1	DIVIETI PER I TRASPORTATORI.....	5
2.2	OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORE.....	5
2.3	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO .....	5
2.4	ORARI CONFERIMENTO.....	6
3	MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO.....	6
3.1	ACCESSO E USCITA ALL'IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE .....	7
3.2	ACCESSO ALLE AREE DI SCARICO .....	8
4	DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO DEI RIFIUTI.....	9
5	DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO DEI REAGENTI/MATERIE PRIME	10
6	<i>PLANIMETRIA DELLE AREE DI IMPIANTO</i> .....	11
7	PLANIMETRIA DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO CARICO E SCARICO.....	12
8	ANOMALIE .....	13
9	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI .....	14

	<b>SISTEMA GESTIONE</b> <b>QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 3 DI 14
---	--	----------------------------------

## GENERALITÀ

### 1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione operativa è definire le modalità di accesso e di carico/scarico dei rifiuti pericolosi e non pericolosi, nonché reagenti e materie prime, prelevati/conferiti presso la Piattaforma Herambiente Servizi Industriali di Pisa via Raghianti, 12 (di seguito identificata anche semplicemente come “Piattaforma via Raghianti”).

Non ricadono nel campo di applicazione del presente documento le operazioni di carico/scarico ATB, che vengono trattate specificatamente nell’istruzione operativa IO.HS-0034.

### 1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti”;
- P-0025 “Accettazioni rifiuti e allontanamento rifiuti in impianti Herambiente SpA e allontanamento rifiuti prodotti in impianti esterni”;
- NIR.HS-0007 “Nota Informativa sui Rischi ambientali e interferenziali relativi all’impianto di trattamento rifiuti industriali di Pisa (via Raghianti)”;
- P-0045 “Il trasporto delle materie e dei rifiuti classificati pericolosi ai fini del trasporto stradale – applicazione dell’accordo ADR”;
- EME.HS-0006 “Piano di emergenza Impianto Pisa - via Raghianti”;
- IO.HS-0034 “Carico/scarico ATB presso la piattaforma di Pisa via Raghianti”;
- “Permesso allo scarico”

### 1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell’applicazione del presente documento le seguenti figure:

#### **Responsabile Unità Operativa (RUO)/Responsabile Impianto**

- programma le operazioni di carico/scarico;
- definisce specifici accorgimenti operativi e/o di sicurezza da adottare durante le operazioni di carico/scarico;
- pianifica le verifiche preliminari e conclusive alla lavorazione;
- decide le azioni da intraprendere in caso di anomalie.

#### **Il Tecnico Gestionale impianto/assistente RUO**

- assiste il RUO nella programmazione delle lavorazioni;
- assiste il RUO nella definizione di specifici accorgimenti operativi e/o di sicurezza da adottare durante le lavorazioni e, se in campo, ne supervisione l’adozione ed il rispetto;
- assiste il RUO nella pianificazione delle verifiche preliminari e conclusive alla lavorazione;
- in assenza del RUO lo sostituisce nelle sue attività e, se previsto nell’organigramma dell’emergenza, può anche sostituirlo per la definizione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia.

#### **Capo Reparto**

- supervisiona le attività degli operatori terzi;
- esegue le verifiche preliminari e conclusive al carico/scarico;
- supervisiona ed organizza le attività del personale interno ed esterno adibito alle lavorazioni;
- segnala immediatamente al Responsabile Impianto (RUO) eventuali anomalie;

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 4 DI 14
---	--	----------------------------------

- verifica il ripristino delle condizioni di ordine e pulizia al termine delle lavorazioni;
- decide le azioni da intraprendere in caso di anomalie.

#### **Addetto Conduzione Impianto**

- supervisiona e organizza le attività del trasportatore che esegue il carico/scarico;
- verifica il ripristino delle condizioni di ordine e pulizia al termine delle operazioni;
- può occuparsi delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti;
- è responsabile del carico/scarico del rifiuto, della sua movimentazione e stoccaggio all'interno dell'Impianto;
- può operare con l'ausilio dei carrelli elevatori presenti;
- segnala immediatamente al RUO/Responsabile Impianto o al Capo Reparto eventuali anomalie.

#### **Addetto Accettazione rifiuti**

- esecuzione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita del conferitore.

#### **Trasportatore**

- è l'autista del mezzo appartenente a una ditta terza che conferisce/preleva i rifiuti presso la Piattaforma HASI e si può occupare delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti e/o materie prime/reagenti;
- è responsabile del carico/scarico, dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità del servizio svolto.

#### **Addetto al trasporto (HASI)**

- è l'autista del mezzo aziendale HASI che conferisce/preleva i rifiuti presso la Piattaforma oggetto del presente documento e si può occupare delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti e/o materie prime/reagenti;
- Svolge attività di trasporto con autocarri da e verso terzi;
- Possono utilizzare la Gru Caricatrice eventualmente presente sul mezzo;
- può eseguire attività di piccola manutenzione e pulizia su attrezzature e cassoni e dispositivi di tenuta.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 5 DI 14
---	--	----------------------------------

## 2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR.HS-0007 si riportano di seguito ulteriori prescrizioni / divieti per il cliente conferitore.

### 2.1 DIVIETI PER I TRASPORTATORI

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l'assoluto divieto per il trasportatore di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere e/o operazioni in grado di produrre scintille;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo senza autorizzazione del Responsabile Impianto (RUO) o Assistente (Tecnico Gestionale Impianto) o delegato;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- permettere l'ingresso in impianto di eventuali passeggeri trasportati se non strettamente necessari alle operazioni di scarico;
- parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- accedere all'impianto in caso di mezzo in sovraccarico.

### 2.2 OBBLIGHI PER IL TRASPORTATORE

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti vige l'assoluto obbligo per il trasportatore di attenersi ai seguenti comportamenti:

- rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno della Piattaforma;
- adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- ottemperare alle eventuali disposizioni impartite dagli operatori HASI;
- segnalare tempestivamente all'addetto conduzione impianto eventuali situazioni anomale non previste;
- rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico;
- provvedere esclusivamente alle operazioni a terra strettamente necessarie allo scarico;
- mantenere sempre le cinture di sicurezza allacciate all'interno del comparto compreso durante le operazioni di scarico (ove tali operazioni avvengano dalla cabina);
- una volta avuta autorizzazione dall'Addetto Conduzione Impianto allontanarsi rapidamente dall'area di carico/scarico.

### 2.3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi ammessi in impianto devono comunque essere conformi alla normativa vigente con specifica attenzione a quanto previsto dal codice della strada (in particolare all'usura degli pneumatici), essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. HASI può richiedere, in qualunque momento, la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

	<b>SISTEMA GESTIONE</b> <b>QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 6 DI 14
---	--	----------------------------------

## 2.4 ORARI CONFERIMENTO

Di seguito si riportano gli orari di conferimento rifiuti presso i diversi reparti dell'impianto:

- Stoccaggio                    8:30 - 17:00
- Soil Washing:                7:30 - 18:30
- Inertizzazione:              7:30 - 18:30
- Chimico-fisico:              8:30 - 17:00

## 3 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO

Le operazioni di carico/scarico dei rifiuti dagli automezzi sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai § 2.1, 2.2 e 2.3.

Di seguito si riportano le modalità di accesso alla Piattaforma.

**NB:** si specifica che è vietato l'ingresso ai mezzi in caso di sovraccarico. Qualora gli autisti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente alla pesa, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto (RUO) o Assistente (Tecnico Gestionale Impianto) o delegato, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio Responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 7 DI 14
---	--	----------------------------------

### 3.1 ACCESSO E USCITA ALL'IMPIANTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

I Trasportatori in arrivo eseguono le seguenti attività:

RISCHI DA CONSIDERARE			
 <b>Rischio Scivolamento</b>		 <b>Investimento</b>	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)			
 <b>Calzature di sicurezza</b>		 <b>Indumenti ad Alta Visibilità</b>	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
<b>Segnaletica di divieto</b>	<b>Segnaletica di sicurezza</b>	<b>Segnaletica di emergenza</b>	 <b>Vietato Fumare</b>
ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accedere alla pesa e ritirare la bindella ad emissione automatica con i dati del mezzo e di pesatura.</li> <li>2. Parcheggiare il proprio mezzo.</li> <li>3. Indossare gli idonei DPI previsti.</li> <li>4. Scendere dal mezzo e consegnare l'eventuale documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa e ricevere le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico.</li> <li>5. Ritiro del "Permesso allo Scarico".</li> <li>6. Leggere e conservare la Pass Card (o documento plastificato, ecc.) ricevuto dal personale dell'ufficio pesa e riportante:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- la planimetria con le vie di esodo e i punti di raccolta presenti all'interno della Piattaforma;</li> <li>- le norme comportamentali da tenere e i numeri di telefono da contattare in caso di emergenza;</li> <li>- le norme comportamentali generali da rispettare all'interno della Piattaforma;</li> </ul> </li> <li>7. Risalire in cabina e condurre il proprio mezzo verso l'area di scarico percorrendo esclusivamente il tragitto per cui si è stati autorizzati.</li> <li>8. Terminato lo scarico dirigersi verso la pesa di uscita.</li> <li>9. Ritirare la bindella ad emissione automatica con i dati del mezzo e di pesatura.</li> <li>10. Parcheggiare il proprio mezzo.</li> <li>11. Indossare gli idonei DPI previsti.</li> <li>12. Scendere dal mezzo e consegnare il "permesso allo scarico" e ritirano la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa.</li> <li>13. Uscire dal sito.</li> </ol>			

	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 8 DI 14
---	--	----------------------------------

### 3.2 ACCESSO ALLE AREE DI SCARICO

Eseguite le attività elencate al paragrafo precedente, i Trasportatori giunti alle aree di scarico completano le seguenti operazioni:

RISCHI DA CONSIDERARE						
 Rischio Scivolamento	 Investimento		 Rischio incendio	 Rischio esplosione		
 Rischio biologico	 Urti, Colpi, Schiacciamenti		 Interferenze Viabilità – Collisioni		 Rischio Chimico Cancerogeno	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)						
 Calzature di sicurezza	 Elmetto di protezione	 Indumenti ad Alta Visibilità	 Occhiali di sicurezza	 Protezione vie respiratorie mascara con filtro ABEK	 Guanti protezione chimica	 Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
Segnaletica di divieto	Segnaletica di sicurezza	Segnaletica di emergenza		 Vietato Fumare		
ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE						
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Preliminarmente</u> all'attività di scarico, parcheggiare il proprio mezzo in sicurezza e consegnare al Capo Reparto e/o suo delegato, il "Permesso allo Scarico".</li> <li>2. Attendere che l'Addetto Conduzione Impianto concluda l'ispezione visiva del carico per riscontrare che non vi siano eventuali anomalie, qualora necessario.</li> <li>3. Segnalare al Capo Reparto e/o suo delegato eventuali caratteristiche del carico trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e lo stoccaggio (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallet, rifiuti polverosi, ecc.).</li> <li>4. <u>Procedere con lo scarico</u> del mezzo ed il posizionamento del materiale o dei rifiuti nell'area indicata dall'Addetto Conduzione Impianto, così come definito al seguente paragrafo 1</li> <li>5. <u>Al termine dello scarico</u>, recuperare il Permesso allo Scarico debitamente compilato e firmato dal Capo Reparto o suo delegato.</li> <li>6. Risalire in cabina e condurre il proprio mezzo alla zona accettazione/pesa per effettuare nuovamente la pesata del mezzo vuoto (tara).</li> <li>7. Riconsegnare il Permesso allo Scarico all'ufficio pesa e uscire.</li> </ol>						

#### 4 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO DEI RIFIUTI

Il Trasportatore, una volta eseguiti i controlli amministrativi presso l'ufficio accettazione, dirige il proprio mezzo verso l'area di carico/scarico concordata transitando lungo i percorsi di accesso riportati al § 7..

Giunto presso l'area di carico/scarico, si mette a disposizione degli Addetti Conduzione Impianto e segue le indicazioni riportate di seguito.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 Rischio Scivolamento	 Investimento		 Rischio incendio	 Rischio esplosione		
 Rischio biologico	 Urti, Colpi, Schiacciamenti		 Interferenze Viabilità – Collisioni	 Rischio Chimico Cancerogeno		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)						
 Calzature di sicurezza	 Elmetto di protezione	 Indumenti ad Alta Visibilità	 Occhiali di sicurezza	 Protezione vie respiratorie mascera con filtro ABEK	 Guanti protezione chimica	 Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE						
Segnaletica di divieto	Segnaletica di sicurezza	Segnaletica di emergenza		 Vietato Fumare		
ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE						
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posizionare il proprio mezzo dove indicato dagli Addetti Conduzione Impianto, avendo cura di verificare in modo continuo l'assenza di personale HASI.</li> <li>2. Nel caso di impedimenti o presenza di mezzi o persone a meno di 3 metri di distanza dalla sagoma del proprio mezzo, interrompere immediatamente ogni manovra in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza.</li> <li>3. Raggiunta la posizione concordata con gli Addetti Conduzione Impianto, spegnere il motore del proprio mezzo, scendere a terra indossando gli idonei DPI ed eseguire le operazioni preliminari necessarie al carico/scarico, verificando l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.</li> <li>4. Completare le operazioni di carico/scarico collaborando con gli Addetti Conduzione Impianto.</li> <li>5. Riportare il proprio mezzo alle condizioni iniziali (chiusura del portellone posteriore, sollevamento delle sponde laterali, ecc.), verificando in continuo l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.</li> <li>6. Risalire immediatamente nella cabina del proprio mezzo e ritornare presso l'area pesa rispettando i limiti di velocità e le regole della viabilità interna.</li> </ol>						

(1);

 <p>servizi industriali <b>HERAmbiente</b> Società del Gruppo Herambiente</p>	<p align="center"><b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b></p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033</p>	<p align="right">Rev 1 13/02/2024 PAG. 10 DI 14</p>
--	--	---

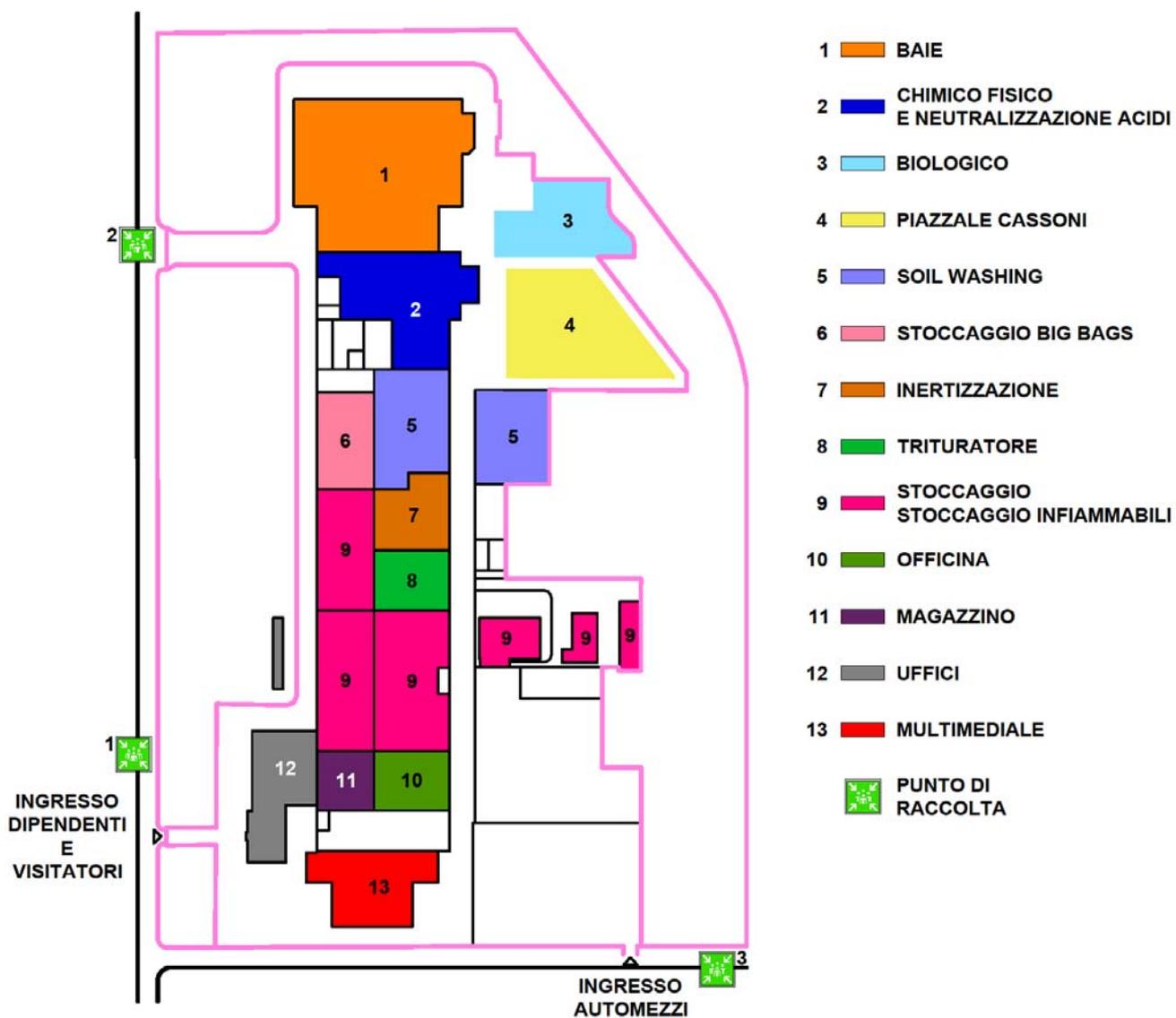
## 5 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO DEI REAGENTI/MATERIE PRIME

Il Trasportatore, una volta eseguiti i controlli amministrativi presso l'ufficio accettazione, dirige il proprio mezzo verso l'area di carico/scarico concordata transitando lungo i percorsi di accesso riportati al § 7.

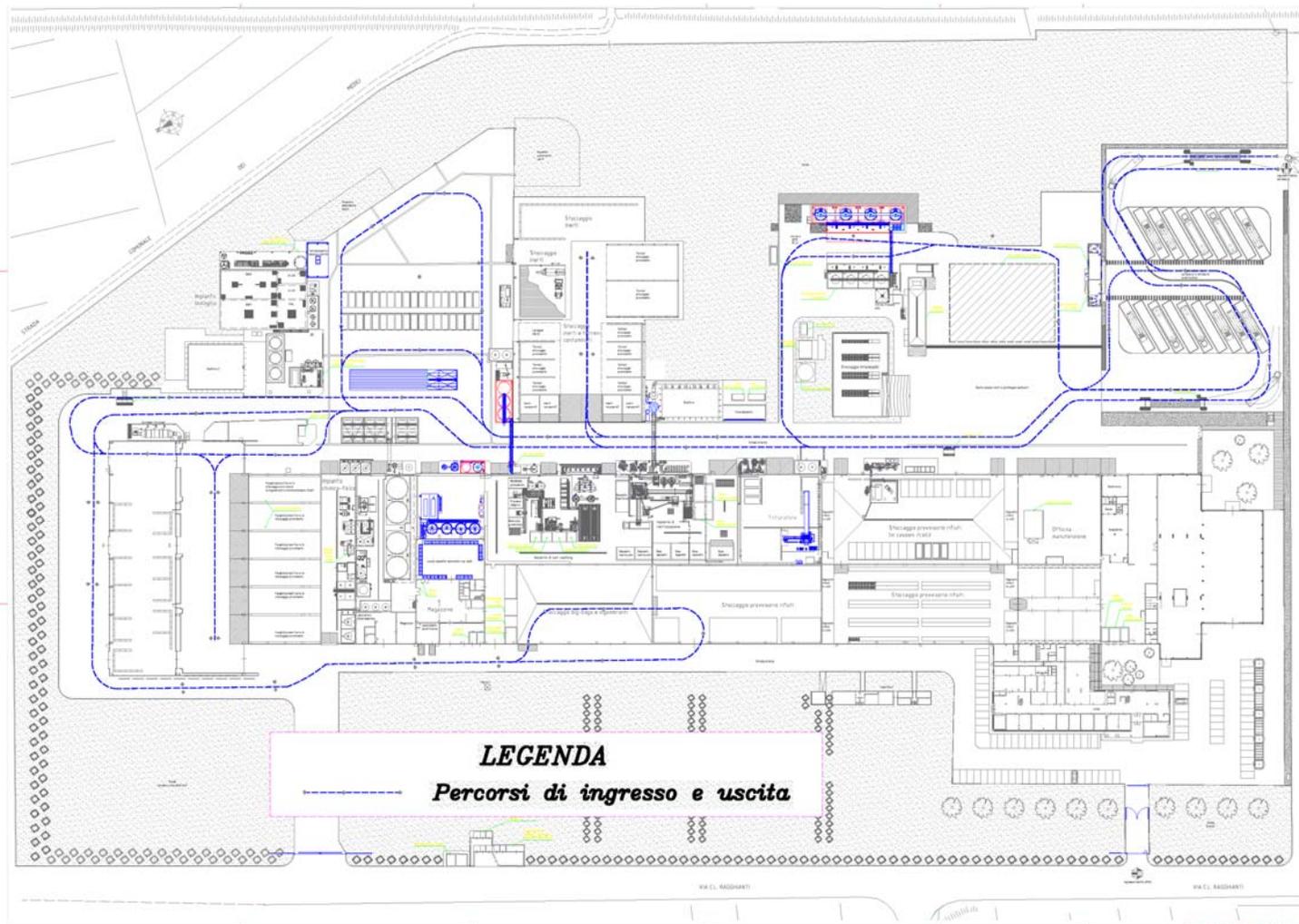
Giunto presso l'area di carico/scarico, si mette a disposizione degli Addetti Conduzione Impianto e segue le indicazioni riportate di seguito.

<b>RISCHI DA CONSIDERARE</b>						
 <b>Rischio Scivolamento</b>	 <b>Investimento</b>	 <b>Rischio incendio</b>	 <b>Rischio esplosione</b>			
 <b>Rischio biologico</b>	 <b>Urti, Colpi, Schiacciamenti</b>	 <b>Interferenze Viabilità – Collisioni</b>	 <b>Rischio chimico cancerogeno</b>			
<b>DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)</b>						
 <b>Calzature di sicurezza</b>	 <b>Elmetto di protezione</b>	 <b>Indumenti ad Alta Visibilità</b>	 <b>Occhiali di sicurezza</b>	 <b>Protezione vie respiratorie mascara con filtro ABEK</b>	 <b>Guanti protezione chimica</b>	 <b>Abiti Antistatici/ indumenti dissipativi</b>
<b>MISURE DI TUTELA COLLETTIVE</b>						
<b>Segnaletica di divieto</b>	<b>Segnaletica di sicurezza</b>	<b>Segnaletica di emergenza</b>	 <b>Vietato Fumare</b>			
<b>ATTIVITÀ DEL TRASPORTATORE</b>						
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posizionare il proprio mezzo dove indicato dagli Addetti Conduzione Impianto, avendo cura di verificare in modo continuo l'assenza di personale HASI.</li> <li>2. Nel caso di impedimenti o presenza di mezzi o persone a meno di 3 metri di distanza dalla sagoma del proprio mezzo, interrompere immediatamente ogni manovra in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza.</li> <li>3. Raggiunta la posizione concordata con gli Addetti Conduzione Impianto, spegnere il motore del proprio mezzo, scendere a terra indossando gli idonei DPI.</li> <li>4. Attendere che l'Addetto Conduzione Impianto abbia effettuato un controllo sommario sul confezionamento, ad eccezione di quei casi straordinari (etichettatura o altro che desta sospetto), in cui è necessario procedere immediatamente a verifiche più approfondite, ed eseguire le operazioni preliminari necessarie al carico/scarico, verificando l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.</li> <li>5. Completare le operazioni di carico/scarico collaborando con gli Addetti Conduzione Impianto.</li> <li>6. Riportare il proprio mezzo alle condizioni iniziali (chiusura del portellone posteriore, sollevamento delle sponde laterali, ecc.), verificando in continuo l'assenza di persone e/o mezzi nelle vicinanze.</li> <li>7. Risalire immediatamente nella cabina del proprio mezzo e ritornare presso l'area pesa rispettando i limiti di velocità e le regole della viabilità interna.</li> </ol>						

**6 PLANIMETRIA DELLE AREE DI IMPIANTO**



## 7 PLANIMETRIA DELLA VIABILITÀ DI ACCESSO CARICO E SCARICO



	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b>  ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 13 DI 14
--	--	-----------------------------------

## 8 ANOMALIE

Il Trasportatore è tenuto a segnalare tempestivamente al personale HASI tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento della propria attività. Di seguito si riportano alcuni possibili scenari e le misure che il Trasportatore deve mettere in atto (Tabella 1).

Anomalia	Modalità d'intervento
Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato / avaria del mezzo / condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	Il Trasportatore ferma il proprio mezzo in posizione non pericolosa per sé e per altri automezzi che possono sopraggiungere ed attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza, il Trasportatore deve avvisare il personale HASI, attendendo in cabina che questo intervenga. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del personale HASI, il Trasportatore riprende la marcia.
Imbrattamento del suolo da rifiuto	In caso si verifichi un imbrattamento da rifiuto, l'autista deve avvisare immediatamente il personale HASI e si attiene alle disposizioni da questi impartite. Nel caso in cui all'arrivo l'autista trovi sporco deve comunque avvisare il personale HASI ed attenersi alle disposizioni da questo impartite.
Anomalie nello scarico del rifiuto: es mancato o incompleto scarico del rifiuto, ecc.	L'autista deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di HASI e si attiene alle disposizioni da questi impartite
Emergenza nei pressi dell'automezzo o di un'altra area dello stabilimento	Il Trasportatore si attiene a quanto riportato nel Piano di Emergenza Interno dell'Impianto (EME.HS-0006).
Sversamento di liquidi inquinanti dal proprio mezzo (carburante, olio motore e idraulico, ecc.)	Il Trasportatore deve darne immediata comunicazione al personale HASI che provvede a tamponare lo sversamento ricorrendo ai presidi d'emergenza presenti nell'Impianto (materiale assorbente, copritombini, ecc.). <u>In nessun caso è permesso l'allontanamento del Trasportatore dal luogo dello sversamento prima che sia sopraggiunto il personale HASI.</u>
Avaria del mezzo	In caso di avaria sulla viabilità dell'impianto attuare tutte le attività previste dal codice della strada (triangolo, lampeggiatori, ecc) e contattare il proprio responsabile e avvertire il personale HASI

Tabella 1 – Azioni da intraprendere in caso di anomalie

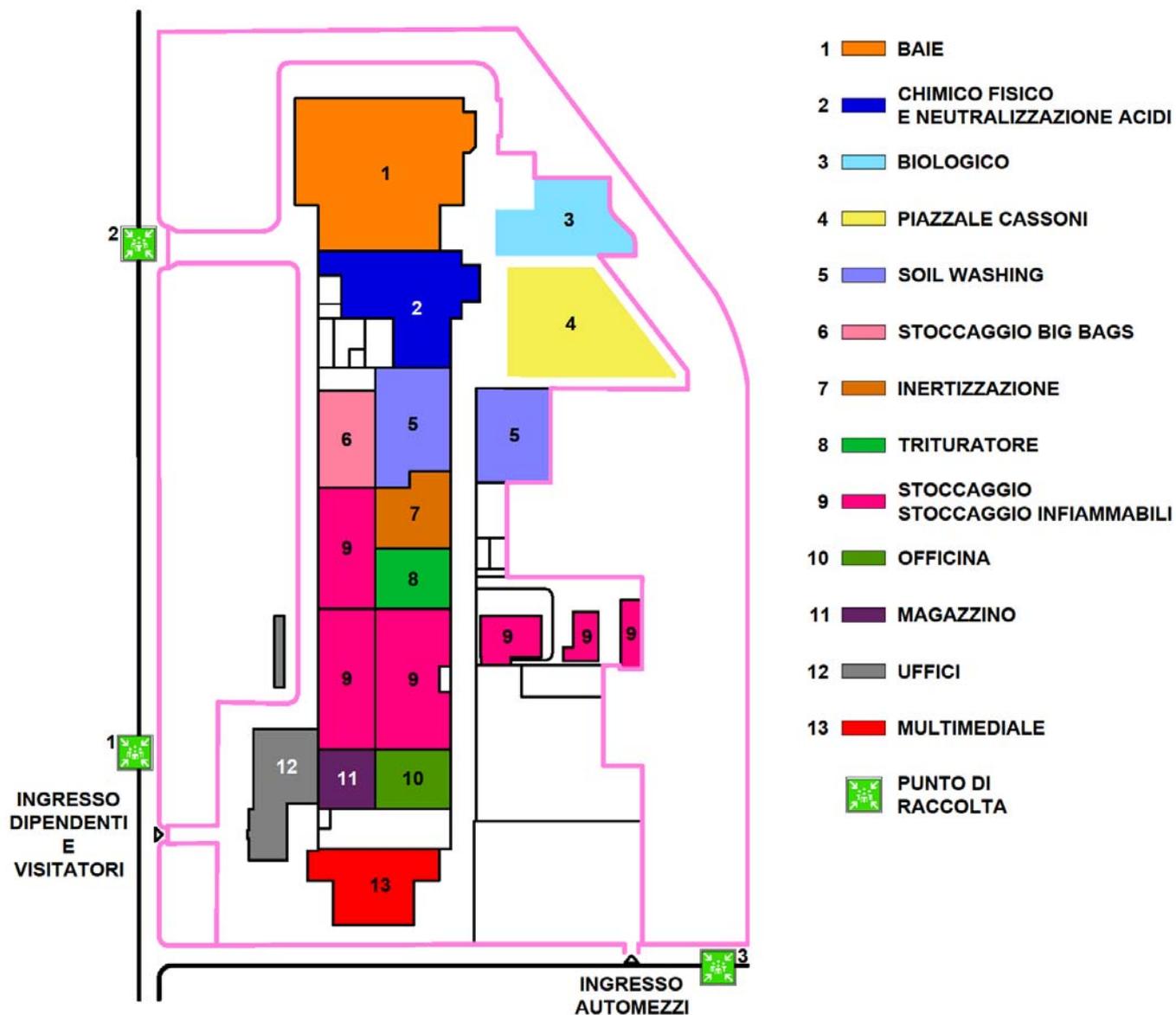
	<b>SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</b> ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0033	Rev 1 13/02/2024 PAG. 14 DI 14
--	--	-----------------------------------

## **9 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI**

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HASI da parte del Trasportatore comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati da parte del Responsabile Unità Operativa/Tecnico Gestionale Impianto/Capo Reparto:

- Segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico/scarico, ma che comporta comunque una comunicazione/notifica specifica al produttore e/o alla impresa di trasporto.
- Interdizione temporanea al carico/scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma.
- Allontanamento definitivo dalla Piattaforma e segnalazione al produttore/impresa di trasporto per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma.
- Interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il Trasportatore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali. L'eventuale riammissione del Trasportatore verrà valutata da HASI sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal Trasportatore stesso.

Allegato 1 - Planimetria delle aree di impianto



Allegato 2 - Planimetria della viabilità di accesso carico e scarico

