DESCRIZIONE ATTIVITA'

Gestione delle operazioni di carico percolato discarica Tre Monti – parco serbatoi Imola

CAMPO DI APPLICAZIONE

DISCARICA OPERATIVA TREMONTI;
ACCETTAZIONE RIFIUTI IMPIANTI IMOLA

RISCHI DA CONSIDERARE

INVESTIMENTO

URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI

CADUTA DALL'ALTO

AREA IN CUI PUÒ FORMARSI UN'ATMOSFERA ESPLOSIVA

SOSTANZE NOCIVE O IRRITANTI

RISCHIO BIOLOGICO

FUORIUSCITA DI PERCOLATO

RISCHIO CHIMICO

ATTIVITA' IN SOLITUDINE

LUOGO DI LAVORO

Parco Serbatoi presso Depuratore Santerno Imola

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

SCARPE ANTINFORTUNISTICHE (ALMENO S3)	GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	OCCHIALI / SCHERMI	FACCIALE FILTRANTE ALMENO FFABEK1P3D	IMBRAGATURA DI SICUREZZA (A DISPOSIZIONE SECONDO NECESSITÀ)	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

MISURE DI TUTELA COLLETTIVE

Procedura di gestione lavori in solitudine presente nel PMS	VIETATO FUMARE	DIVIETO DI ACCESSO PERSONE NON AUTORIZZATE	DOCCIA D'EMERGENZA e LAVAOCCHI	SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA

PREMESSA

Per questa specifica attività è stata adibita una piazzola di carico per l'avvicinamento del mezzo al punto di carico, dotata di bacino di contenimento, dove i mezzi (bilico cisterna) devono posizionarsi per effettuare il carico. La piazzola è segnalata.

Rev.	Sintetico modifiche
2	Inserimento nuova attività operativa carico del percolato in solitudine

Approvazione	
Funzione	Firma
DISCARICHE; LOGISTICA; DISCARICA OPERATIVA TREMONTI E FINALE EMILIA; ACCETTAZIONE RIFIUTI QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE	MICHELE.MENICHETTI, MARCO VIVENZA, FABRIZIO SALIERI, FABIO GARAVINI NICOLETTA LORENZI

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

VIABILITÀ	
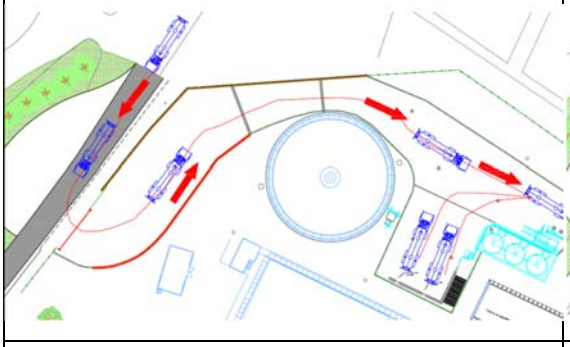	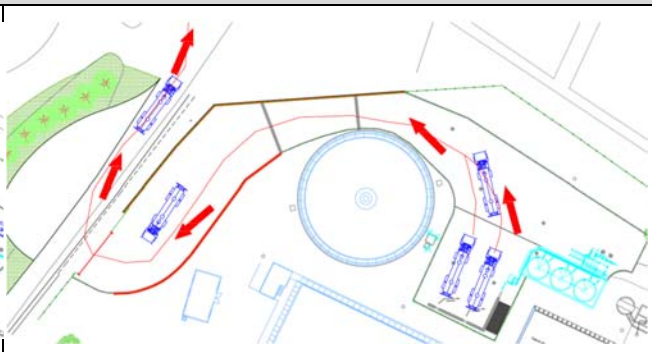
Fig. 1 – Viabilità di ingresso	**Fig. 2** – Viabilità di uscita

ATTIVITA' OPERATIVA		**PREPOSTI AL LAVORO**
NOTE		
CASO1 *Carico del percolato in solitudine, in assenza di addetto accettazione pesa in loco e non assistito da operatore discarica o ditta terza incaricata.* *Tale attività potrà essere svolta solo dopo che il Referente Aziendale o suo delegato abbia concordato la programmazione dei viaggi per i carichi in solitudine presso le discariche oggetto della presente istruzione.*		
Attività di carico percolato	*Prima di accedere all'area adibita al carico, l'autista si identifica tramite videocitofono posto all'esterno dell'area, in comunicazione con l'ufficio accettazione negli orari di presidio pesa con il quale a seguito di controlli amministrativi autorizza l'ingresso aprendo da remoto il cancello di acceso e avvisa a mezzo di radio/telefono il personale di gestione discariche.* *In orari non presidiati dall'ufficio pesa la comunicazione avverrà in automatico con l'ufficio gestione discariche.* ***N.B Tramite videocitofono potranno essere impartite eventuali indicazioni a cui l'autista si dovrà attenere durante le attività di carico e per tutto il periodo di permanenza nell'area.***	Autista
	L'autista procede all'interno dell'area secondo le norme di viabilità interna e posiziona il proprio automezzo su una delle due piazzole di carico avendo cura di verificare che la flangia di attacco rimanga all'interno del bacino di contenimento mobile.	
	Collega la tubazione presente in campo alla flangia del proprio mezzo	
	Procede con le operazioni di carico come di seguito specificato, avendo sempre cura di controllare che non vi siano trafilamenti o anomalie di vario genere: • *Apre la valvola manuale;* • *Attende che si accenda il lampeggiante rosso che indica la completa apertura della valvola motorizzata (XV005 o XV006);*	

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

ATTIVITA' OPERATIVA		**PREPOSTI AL LAVORO**
	• *Aziona la pompa presente sul proprio automezzo;* • *Supervisiona il processo per verificare che la pompa presente sul proprio automezzo stia effettivamente travasando il percolato nella cisterna del camion.* *Quando il totale del percolato caricato ha raggiunto la soglia impostata, si accende una sirena di segnalazione ottico/acustica che avverte l'autista che il processo ha raggiunto i parametri prefissati.* *A questo punto:* • *Chiude la valvola manuale e contestualmente apre lo sfiato per vuotare la manichetta (ricordando che l'operazione deve essere eseguita entro 50 secondi da quando si accende la sirena);* • *Chiude lo sfiato una volta che la manichetta risulta completamente vuotata;* *NB:* *a) solo quando la valvola manuale viene chiusa la sirena si spegnerà automaticamente;* *b) solo quando la valvola motorizzata si sarà chiusa il lampeggiante si spegnerà automaticamente.* *Al termine del carico del percolato scollega la tubazione e la svuota all'interno del bacino di contenimento mobile.*	
Attività di chiusura carico	*Effettua le pratiche amministrative di chiusura del carico percolato compilando il formulario già in suo possesso all'ingresso dell'impianto. Le prime copie del FIR verranno poi gestite dal trasportatore secondo le indicazioni operative fornite di volta in volta dal produttore del rifiuto* *Terminata la compilazione l'autista si avvia verso l'uscita ed identificandosi tramite videocitofono attenderà l'apertura del cancello per lasciare la zona di impianto. In orari di presidio pesa, accettazione informerà il personale di gestione discariche a mezzo di radio/telefono dell'avvenuto carico.*	Autista

ATTIVITA' OPERATIVA		**PREPOSTI AL LAVORO**
NOTE		
CASO 2: Carico del percolato assistito da operatore discarica o ditta terza incaricata. Il carico avviene per mezzo pompe presenti sulla linea di carico		
Attività di carico percolato	Procede all'interno dell'area secondo le norme di viabilità interna ed attende indicazioni da parte dell'addetto conduzione discarica prima di fare manovra e posizionare il proprio automezzo.	Autista

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

	Indica all'autista il punto di carico in cui posizionarsi, effettua i controlli amministrativi.	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	Verifica che il mezzo sia realmente vuoto effettuando i controlli come da modulo M.0633.	
	Posiziona il proprio automezzo sulla piazzola di carico indicata avendo cura di verificare che la flangia di attacco rimanga all'interno del bacino di contenimento mobile.	Autista
	Collega la tubazione presente in campo alla flangia del proprio mezzo	
	Verifica che l'autista posizioni correttamente il proprio automezzo e che colleghi le tubazioni all'attacco del tubo di carico percolato.	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	Procede con le operazioni di carico come di seguito specificato, avendo sempre cura di controllare che non vi siano trafilamenti o anomalie di vario genere: • Apre la valvola manuale; • Attende che si accenda il lampeggiante rosso che indica la completa apertura della valvola motorizzata (XV005 o XV006).	Autista
	L'addetto conduzione discarica/o suo delegato aziona la pompa di carico in linea (P_{1A} o P_{1B}).	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	• Verifica che la pompa presente sulla linea di carico, una volta avviata, carichi effettivamente il proprio automezzo; Quando il totale del percolato caricato ha raggiunto la soglia impostata, si accende una sirena di segnalazione ottico/acustica che avverte gli operatori in campo che il processo ha raggiunto i parametri prefissati.	Autista
	L'addetto discarica/o suo delegato spegne la pompa di carico in linea (P_{1A} o P_{1B}).	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	• Chiude la valvola manuale e contestualmente apre lo sfiato per vuotare la manichetta (ricordando che l'operazione deve essere eseguita entro 50 secondi da quando si accende la sirena); • Chiude lo sfiato una volta che la manichetta risulta completamente vuotata; NB: a) solo quando la valvola manuale viene chiusa la sirena si spegnerà automaticamente; b) solo quando la valvola motorizzata si sarà chiusa il lampeggiante si spegnerà automaticamente.	Autista
	Al termine del carico del percolato scollega la tubazione e la svuota all'interno del bacino di contenimento mobile.	Autista

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

Attività di chiusura carico	Effettua le pratiche amministrative di chiusura del carico percolato sull'automezzo e consegna all'autista le documentazioni di sua competenza autorizzandone l'uscita.	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	Ricevuta l'autorizzazione all'uscita al termine delle pratiche amministrative si avvia verso l'uscita una volta ricevute le documentazioni di sua competenza.	Autista

ATTIVITA' OPERATIVA		**PREPOSTI AL LAVORO**
NOTE		
CASO3: Carico del percolato assistito da operatore discarica o ditta terza incaricata, per mezzo pompe presenti sul mezzo **(PRIORITARIO RISPETTO AGLI ALTRI CASI DESCRITTI)**		
Attività di carico percolato	Procede all'interno dell'area secondo le norme di viabilità interna ed attende indicazioni da parte dell'addetto conduzione discarica prima di fare manovra e posizionare il proprio automezzo.	Autista
	Indica all'autista il punto di carico in cui posizionarsi, effettua i controlli amministrativi.	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	Verifica che il mezzo sia realmente vuoto effettuando i controlli come da modulo M.0633.	
	Posiziona il proprio automezzo sulla piazzola di carico indicata avendo cura di verificare che la flangia di attacco rimanga all'interno del bacino di contenimento mobile.	Autista
	Collega la tubazione presente in campo alla flangia del proprio mezzo	
	Verifica che l'impresa posizioni correttamente il mezzo e colleghi le tubazioni all'attacco del tubo di carico percolato.	Addetto discarica/ditta terza
	Procede con le operazioni di carico come di seguito specificato, avendo sempre cura di controllare che non vi siano trafilamenti o anomalie di vario genere: • Apre la valvola manuale; • Attende che si accenda il lampeggiante rosso che indica la completa apertura della valvola motorizzata (XV005 o XV006); • Aziona la pompa presente sul proprio automezzo; • Supervisiona il processo per verificare che la pompa presente sul proprio automezzo stia effettivamente travasando il percolato nella cisterna del camion. Quando il totale del percolato caricato ha raggiunto la soglia impostata, si accende una sirena di segnalazione ottico/acustica che avverte gli operatori in campo che il processo ha raggiunto i parametri prefissati. A questo punto: • Chiude la valvola manuale e contestualmente apre lo sfiato per vuotare la manichetta (ricordando che l'operazione deve essere eseguita entro 50 secondi da quando si accende la sirena);	Autista

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

ATTIVITA' OPERATIVA		PREPOSTI AL LAVORO
	• Chiude lo sfiato una volta che la manichetta risulta completamente vuotata; NB: c) solo quando la valvola manuale viene chiusa la sirena si spegnerà automaticamente; d) solo quando la valvola motorizzata si sarà chiusa il lampeggiante si spegnerà automaticamente. Al termine del carico del percolato scollega la tubazione e la svuota all'interno del bacino di contenimento mobile.	
Attività di chiusura carico	Effettua le pratiche amministrative di chiusura del carico percolato sull'automezzo e consegna all'autista le documentazioni di sua competenza autorizzandone l'uscita.	Addetto conduzione discarica/ditta terza
	Ricevuta l'autorizzazione all'uscita al termine delle pratiche amministrative si avvia verso l'uscita una volta ricevute le documentazioni di sua competenza.	Autista

È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);
- Se risulta necessaria l'apertura dei passi d'uomo della cisterna, prima dell'apertura indossare la maschera per la protezione delle vie respiratorie.

È vietato:

- fumare durante lo svolgimento delle attività;
- autorizzare accessi di personale o mezzi terzi;
- effettuare manovre o interventi non autorizzati;
- accedere ad aree diverse dalla zona di carico;
- effettuare attività di manutenzione all'interno del sito;
- permanere in impianto più del tempo necessario alle attività sopra indicate;
- effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Responsabile U.O. o suo delegato;
- accedere in impianto con un mezzo la cui cisterna non è bonificata;
- uscire dall'impianto con il mezzo in sovraccarico.

È fatto obbligo di:

- segnalare eventuali sversamenti di percolato durante la fase di carico o comunque ogni anomalia che si dovesse verificare durante le operazioni.
- ***In caso di carico in solitudine, segnalare qualsiasi anomalia riscontrata attraverso il videocitofono posto sul box uffici in comunicazione con l'ufficio accettazione o ufficio gestione discariche.***

Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.