




















DESCRIZIONE ATTIVITA'					
<b>Carico percolato in solitaria</b>					
CAMPO DI APPLICAZIONE					
Discarica di Galliera					
RISCHI DA CONSIDERARE					LUOGO DI LAVORO
 INVESTIMENTO	 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO CHIMICO	 RISCHIO BIOLOGICO	 CADUTA DALL'ALTO	Punto di prelievo percolato c/o vasche stoccaggio percolato, allestito con punto di attacco fisso per il carico degli automezzi cisterna
 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERDITA FLUIDI ALTA PRESSIONE	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 LAVORO IN SOLITUDINE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
SCARPE DI SICUREZZA 	GUANTI DI PROTEZIONE 	OCCHIALI / SCHERMI 	MASCHERA ABEK IN CASO DI SALITA SULLA CISTERNA E APERTURA PASSI D'UOMO 	IMBRACATURA DI SICUREZZA (IN CASO DI SALITA SULLA CISTERNA) 	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ 
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
PERMESSO DI LAVORO  (in applicazione della P.0120, salvo deroga ai sensi del §.1.1 della stessa da esplicitarsi nel verbale di riunione di coordinamento)	 VIETATO FUMARE	 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	 VIETATO TENERE ACCESO IL MOTORE		

Rev.	Sintetico modifiche	
0	Emissione nuovo documento	
Approvazione		
Funzione	Firma	
DISCARICHE; DISCARICHE IN POST-GESTIONE OPERATIVA QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	MICHELE.MENICHETTI, ESTEVAN BOSI Nicoletta Lorenzi	

**ATTIVITÀ PRELIMINARE**

**PREPOSTO**

**1** – Comunicare tramite telefono l’arrivo presso la Discarica ad uno dei seguenti numeri, rispettando l’ordine dell’elenco:

PRIORITA'	REFERENTE	CELLULARE	FISSO
1	Giuseppe Masini	349 8578461	051 4225412
2	Alfredo Vitelli	324 5307675	-
3	Ioan Sorin Stanciu	3939780598	
4	Cristofori Luigi	3293411299	
5	Presidio di Galliera	-	051812125

**CONDUCENTE**

**2** – All’arrivo in discarica contattare telefonicamente il personale HERAmbiente ai numeri sopra indicati, il quale provvederà, se presente in impianto all’apertura del varco di accesso. Nel caso in cui il personale non sia fisicamente presente in impianto nel corso della telefonata verrà comunicata la combinazione manuale del key box installato esternamente all’Impianto (posizionato sul montante sinistro del cancello vicino alla cassetta per la corrispondenza, cerchiato in giallo nella seguente foto) contenente il badge da appoggiare sul lettore magnetico) per l’apertura del varco di ingresso (cerchiato in blu nella seguente foto).

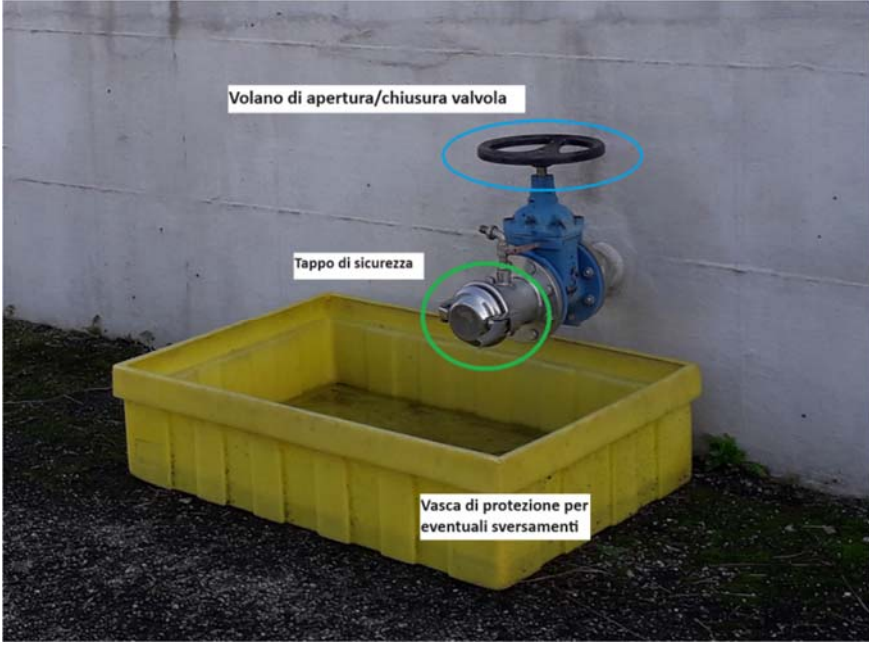



**CONDUCENTE**

**NB: Tenere il Badge per tutta la permanenza in impianto in quanto il cancello è automatizzato e si richiuderà poco dopo l’accesso.**

**3** – Una volta entrati dal varco, superare l’ingresso e raggiungere il piazzale, aggirare l’aiuola che si trova di fronte allo stesso proseguendo la marcia verso destra (percorso in rosso), fino al raggiungimento dell’area di stoccaggio del percolato (cerchiata in giallo).



ATTIVITÀ OPERATIVA	PREPOSTO
<p><b>4</b> – Nell’Area di stoccaggio del percolato sono presenti 4 punti di carico (A202; A202 A, B, C), sarà cura del personale Herambiente comunicare al trasportatore il punto su cui effettuare l’operazione. Ad avvenuta comunicazione avvicinarsi lentamente al punto indicato e parcheggiare il mezzo.</p>	<b>CONDUCENTE</b>
<p><b>5</b> – Una volta posizionato il mezzo sul punto di carico, per l’esecuzione dell’attività, l’operatore dovrà attenersi strettamente alla seguente procedura:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Collegare il tubo di estrazione alla pompa dell’autocisterna</li><li>Posizionare la vasca di raccolta sotto al punto di carico come misura di sicurezza per possibili sversamenti</li><li>Aprire il tappo di sicurezza (cerchiato in verde)</li><li>Collegare il tubo sincerandosi che tutti i collegamenti siano stati eseguiti correttamente.</li><li>Aprire la valvola dall’apposito volano (cerchiato in blu), il senso di rotazione per apertura/ chiusura è riportato sullo stesso.</li><li>Dopo avere aperto la valvola azionare la pompa volumetrica dell’autocisterna per il carico del percolato.</li><li>Durante la fase di carico sincerarsi che non vi siano sversamenti in atto, e che l’indicatore di carico dell’autocisterna non superi il limite consentito.</li></ol> 	<b>CONDUCENTE</b>

FINE LAVORI	PREPOSTO
<p><b>6</b> – Al Raggiungimento del limite massimo di carico l’operatore dovrà attenersi strettamente alla seguente procedura per scollegare le attrezzature dal punto di carico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Chiudere la valvola mediante l’apposito volano ed utilizzare il rubinetto di sfiato aria per aspirare il liquido residuale presente nella tubazione</li><li>- Scollegare il tubo di carico, sincerandosi che il percolato residuo all’interno non venga disperso nell’area ed aspirare l’eventuale liquido presente nella vasca di raccolta</li><li>- Riporre il tubo</li><li>- Riportare in posizione il tappo di sicurezza e sincerarsi che la valvola di sfiato aria sia chiusa</li></ul> <p><b>7</b> – L impianto in oggetto non è dotato di pesa, pertanto l’operatore dovrà sincerarsi di non aver superato il limite massimo di carico e nel caso in cui venga superato, deve essere eseguita l’operazione di scarico della quantità necessaria a rientrare nel limite seguendo la procedura riportata al punto 4.</p> <p><b>8</b> – Al termine delle operazioni, l’autista dovrà mettersi in contatto con il personale Herambiente per ricevere l’autorizzazione all’uscita, all’ottenimento del via libera ad uscire da parte del personale HERAmbiente, per l’apertura del cancello l’autista dovrà appoggiare il badge prelevato in ingresso sul lettore magnetico installato sul fabbricato prospiciente gli uffici alla sinistra dell’ex Pesa, cerchiato in giallo nella seguente foto.</p> <div data-bbox="454 1167 927 1787" data-label="Image"></div> <p><b>9</b> – Prima di lasciare il sito l’operatore dovrà, riporre il badge nell’apposita cassetta, inserendo un codice casuale diverso da quello ricevuto in ingresso al fine di bloccare il Key Box.</p>	<p><b>CONDUCENTE</b></p>

**N.B.**

Le operazioni descritte nella presente Istruzione fanno riferimento allo svolgimento del servizio di carico percolati in modalità solitaria (ovvero in assenza di personale HERAmbiente presso la Discarica). Per questo motivo è necessario rispettare tassativamente le avvertenze sotto riportate.

**NOTE**

- Tenere un'andatura a passo d'uomo in ogni zona all'interno della Discarica;
- Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte, dovrà utilizzare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. imbracatura di sicurezza, doppio cordino di ritenuta, ecc);
- Se risulta necessaria l'apertura (vale anche per la successiva chiusura) dei passi d'uomo della cisterna, dovrà indossare preventivamente la maschera ABEK per la protezione delle vie respiratorie.

**DIVIETI**

- Non aprire e/o tentare di accedere ai quadri elettrici presenti all'interno della Discarica;
- Non fumare durante lo svolgimento delle attività;
- Non consentire l'ingresso alla Discarica a persone e mezzi non specificamente autorizzati dagli Addetti HERAmbiente, contattati telefonicamente in via preliminare;
- Non effettuare manovre o azioni non autorizzate;
- Non accedere ad aree diverse dalla zona di carico percolati/pesa;
- Non effettuare attività di manutenzione all'interno del sito;
- Non effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Responsabile Unità Operativa o suo delegato;
- Non accedere alla Discarica con un mezzo la cui cisterna non sia stata bonificata;
- Non uscire dalla Discarica con il mezzo in sovraccarico;

**OBBLIGHI**

- Prima di autorizzare l'accesso di autisti terzi alla Discarica, è necessario che il fornitore tracci specificamente l'attività di carico in solitaria del percolato nel proprio PMS, annotandovi le precauzioni da adottare con il proprio personale (es: contatto telefonico periodico, dispositivo uomo a terra, ecc.) e le misure organizzative ed operative da far seguire ai propri lavoratori al fine di svolgere il lavoro in sicurezza;
- Segnalare eventuali sversamenti di percolato durante la fase di carico o comunque ogni anomalia od emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, anche se in aree diverse da quelle in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e interfacciarsi subito telefonicamente con il personale HERAmbiente;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione.