

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA SICUREZZA IOS-0350	Rev 0 del 15/04/2026 PAG. 1 DI 6
---	--	--

DESCRIZIONE ATTIVITA'					
Carico percolato in solitaria					
CAMPO DI APPLICAZIONE					
Discarica di Firenzuola (FI) – Il Pago					
RISCHI DA CONSIDERARE					LUOGO DI LAVORO
 INVESTIMENTO	 SCIVOLAMENTO	 RISCHIO CHIMICO	 RISCHIO BIOLOGICO	 CADUTA DALL'ALTO	Punto di prelievo percolato c/o vasche/silos stoccaggio percolato, allestito con punto di attacco fisso per il carico degli automezzi cisterna
 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 PERICOLO DI INCIAMPO	 PERDITA FLUIDI ALTA PRESSIONE	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 LAVORO IN SOLITUDINE	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI					
SCARPE DI SICUREZZA 	GUANTI DI PROTEZIONE 	OCCHIALI / SCHERMI 	INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ 		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE					
PERMESSO DI LAVORO (in applicazione della P.0120, salvo deroga ai sensi del §.1.1 della stessa da esplicitarsi nel verbale di riunione di coordinamento)	 VIETATO FUMARE		 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		

Rev.	Sintetico modifiche
0	Nuova emissione
Approvazione	
Funzione	Firma
DISCARICHE DISCARICA FIRENZUOLA QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	Michele Menichetti Marin Christian Nicoletta Lorenzi

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

ATTIVITÀ PRELIMINARE

PREPOSTO

1 – Comunicare tramite telefono l'arrivo presso la Discarica ad uno dei seguenti numeri, rispettando l'ordine dell'elenco:

REFERENTE*	CELLULARE	FISSO
Pasquale Zeoli	349 8578461	0558109921
Simone Ugolini	335 1376798	0558199047
Christian Marin	3488842695	-

CONDUCENTE

*È onere del personale HERAmbiente comunicare settimanalmente il referente operativo reperibile da contattare. In caso di mancata risposta da parte dei reperibili contattare il Capo Impianto.

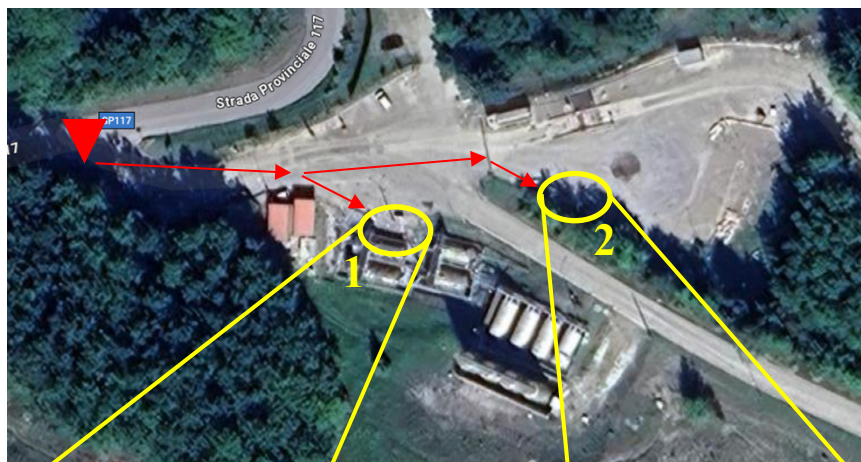
N.B.: la telefonata **DEVE ESSERE EFFETTUATA** una volta arrivati nel centro abitato di Firenzuola (FI), in quanto nei pressi dell'ingresso Discarica la copertura telefonica risulta **ASSENTE**.

Nel corso della telefonata verrà comunicata la combinazione manuale del combinatore installato esternamente all'Impianto (posizionato sul montante destro del cancello pedonale) contenente la chiave per l'apertura dell'ingresso.



CONDUCENTE

2 – Una volta entrati dal varco (triangolo rosso), superare l'ingresso, chiudere il cancello e raggiungere le due aree di stoccaggio del percolato (in giallo) seguendo il percorso in rosso. L'area di stoccaggio e il punto di carico/prelievo percolato da raggiungere verrà comunicata dal personale HERAmbiente durante la telefonata del punto precedente.



Area 1



Area 2

ATTIVITÀ OPERATIVA

PREPOSTO

3 – Nelle due aree di stoccaggio del percolato sono presenti 7 punti di carico nell'area 1 (valvola pneumatica NO SIGLA, VSC05, SE06, SE05, SE01-04, SE08 e SE07) e 6 punti di carico nell'area 2 (SE01-04, SE05, SE06, SE07, SE08 e VSC04). Sarà cura del personale Herambiente comunicare al trasportatore il punto su cui effettuare l'operazione. Individuato l'esatto punto di carico, avvicinarsi lentamente al punto indicato e parcheggiare il mezzo.

CONDUCENTE

4 – Una volta posizionato il mezzo sul punto di carico, per l'esecuzione dell'attività, l'operatore dovrà attenersi strettamente alla seguente procedura:

- a. Collegare il tubo di estrazione alla pompa dell'autocisterna
- b. Aprire il tappo di sicurezza (cerchiato in verde)
- c. Collegare il tubo sincerandosi che tutti i collegamenti siano stati eseguiti correttamente.
- d. Aprire la valvola dall'apposito volano (cerchiato in blu), il senso di rotazione per apertura/ chiusura è riportato sullo stesso.
- e. Dopo avere aperto la valvola azionare la pompa volumetrica dell'autocisterna per il carico del percolato.
- f. Durante la fase di carico sincerarsi che non vi siano sversamenti in atto, e che l'indicatore di carico dell'autocisterna non superi il limite consentito.

**Volano di
apertura/chiusura
valvola**

Tappo di sicurezza



Foto 1

- g. **SOLO per il punto di carico 01 dell'area di carico 1:** una volta effettuato il procedimento di cui sopra, spostare il selettore della valvola pneumatica su APERTO e attendere che si illumini la luce VERDE del semaforo.

**Selettore nero da
spostare su
APERTO**

**Attendere che la
luce della
colonna
semaforica
diventi VERDE**

Punto di carico 01

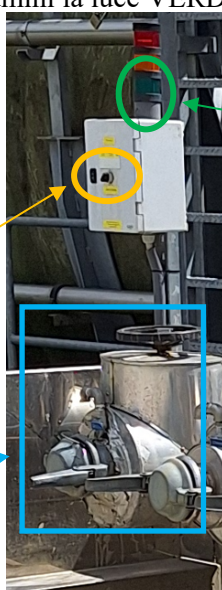


Foto 2

CONDUCENTE

FINE LAVORI	PREPOSTO
5 – Al Raggiungimento del limite massimo di carico l’operatore dovrà attenersi strettamente alla seguente procedura per scollegare le attrezzature dal punto di carico: - SOLO per il punto di carico 01 dell’area di carico 1: spostare il selettore della valvola pneumatica su CHIUSO e attendere la luce ROSSA del semaforo (Foto 2). - Tutte le valvole, compresa la 1, devono essere chiuse mediante l’apposito volano. A fine carico aprire il rubinetto di sfiato aria per aspirare il liquido residuale presente nella tubazione - Scollegare il tubo di carico, sincerandosi che il percolato residuo all’interno non venga disperso nell’area ed aspirare l’eventuale liquido presente nella vasca di raccolta - Riporre il tubo - Riportare in posizione il tappo di sicurezza e sincerarsi che la valvola di sfiato aria sia chiusa 6 – L impianto in oggetto è dotato di pesa; l’operatore dovrà sincerarsi di non aver superato il limite massimo di carico prima tramite ausilio dei sistemi in dotazione al mezzo e poi passare sulla pesa per ulteriore verifica tramite lettura del display esterno. In caso di pesa indisponibile, l’addetto dovrà comunque avvalersi dei sistemi di pesatura in dotazione a bordo/mezzo e, nel caso in cui venga superato, deve essere eseguita l’operazione di scarico della quantità necessaria a rientrare nel limite seguendo la procedura riportata al punto 4. <u>N.B.: Lo scarico del percolato in eccesso dovrà SEMPRE avvenire nell’area di stoccaggio 1 (adiacente agli uffici).</u> 7 – Prima di lasciare il sito l’operatore dovrà richiudere il cancello, riporre le chiavi nell’apposita cassetta, inserendo un codice casuale diverso da quello ricevuto in ingresso al fine di bloccare il Key Box 8 – Raggiunto il centro abitato di Firenzuola (FI) o comunque non appena presente copertura telefonica, l’operatore dovrà mettersi in contatto con il personale HERAmbiente per avvisare dell’avvenuto carico e segnalare eventuali anomalie.	CONDUCENTE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA SICUREZZA IOS-0350	Rev 0 del 15/04/2026 PAG. 6 DI 6
---	--	--

N.B.

Le operazioni descritte nella presente Istruzione fanno riferimento allo svolgimento del servizio di carico percolati in modalità solitaria (ovvero in assenza di personale HERAmbiente presso la Discarica). Per questo motivo è necessario rispettare tassativamente le avvertenze sotto riportate.

NOTE
- Tenere un'andatura a passo d'uomo in ogni zona all'interno della Discarica
DIVIETI
- Non aprire e/o tentare di accedere ai quadri elettrici presenti all'interno della Discarica; - Non fumare durante lo svolgimento delle attività; - Non consentire l'ingresso alla Discarica a persone e mezzi non specificamente autorizzati dagli Addetti HERAmbiente, contattati telefonicamente in via preliminare; - Non effettuare manovre o azioni non autorizzate; - Non accedere ad aree diverse dalla zona di carico percolati/pesa; - Non effettuare attività di manutenzione all'interno del sito; - Non effettuare operazioni non descritte nel presente documento senza approvazione del Responsabile Unità Operativa o suo delegato; - Non accedere alla Discarica con un mezzo la cui cisterna non sia stata bonificata; - Non uscire dalla Discarica con il mezzo in sovraccarico; - Non eseguire alcun tipo di operazione sulla sommità dell'autobotte – DIVIETO DI SALITA SULLA SOMMITÀ DELL'AUTOBOTTE PER QUALSIASI MOTIVO
OBBLIGHI
- Prima di autorizzare l'accesso di autisti terzi alla Discarica, è necessario che il fornitore tracci specificamente l'attività di carico in solitaria del percolato nel proprio PMS, annotandovi le precauzioni da adottare con il proprio personale (es: contatto telefonico periodico, dispositivo uomo a terra, ecc.) e le misure organizzative ed operative da far seguire ai propri lavoratori al fine di svolgere il lavoro in sicurezza; - Segnalare eventuali sversamenti di percolato durante la fase di carico o comunque ogni anomalia od emergenza che si dovesse verificare durante le operazioni, anche se in aree diverse da quelle in cui si opera; - In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e interfacciarsi subito telefonicamente con il personale HERAmbiente; - Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione.